Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

LAUSUNTO
19.10.2020

Viite: Verojaoston asiantuntijakuuleminen 20.10.2020

TYÖ- JA ELINKEINOMINISTERIÖN ASIANTUNTIJALAUSUNTO; HE 144/2020 VP LAIKSI NESTEMÄISTEN POLTTOAINEIDEN VALMISTEVEROSTA ANNETUN LAIN LIITTEEN MUUTTAMISESTA

Hallituksen esityksen tarkoituksena on poistaa portaittain parafiiniselle dieselöljylle annettava lähipäästöihin perustuva veronalennus sen energiasisältöverosta. Samalla vastaava alennus poistettaisiin myös etanolidieseliltä. Työ- ja elinkeinoministeriö (TEM) toteaa, että kyseessä oleva hallituksen esitys on osa nykyisen hallituksen ohjelmaan sisältyvää energiaverotuksen kehittämistä. Nyt esitettävä toimenpide perustuu yritystukien vähentämistä selvittäneen työryhmän ehdotukseen. Perusteena on ennen muuta liikenteen verotuksen fiskaalisen pohjan turvaaminen sekä arvio siitä, että moottoriteknologian jatkuva kehitys on vähentänyt raskaiden ajoneuvojen lähipäästöjä siinä määrin, ettei lähipäästöihin perustuvalle polttoaineveron alennukselle ole enää vastaavaa tarvetta kuin nykyistä veromallia luotaessa runsaat 10 vuotta sitten.

Veronalennuksen poistolla ei ole vaikutusta biopolttoaineiden liikennekäyttömäärään ja niillä saavutettaviin hiilidioksidipäästövähenemiin, koska biopolttoaineiden osuutta liikenteessä säädellään jakeluvelvoitelain kautta. Vaikutus voi olla suurempi fossiilisen dieselpolttoaineen kohdalla, eli nykyisin laajasti käytetty parafiininen fossiilinen dieselöljy tullee jossain laajuudessa korvautumaan peruslaatuisella dieselöljyllä. Veroesityksellä tullee olemaan vaikutuksia dieselöljyn pumppuhintoihin, mutta kuten vaikutusarvioissa on hyvin kuvattu, näiden kvantifioiminen lukuisista muuttujista johtuen on vaikeaa.

TEM pitää myös positiivisena sitä, että muutos parantaisi polttoaineverotuksen loogisuutta biopolttoaineiden osalta. Nykytilanteessa EU:n minimiverosäännökset johtavat siihen, että puhtaana myytävästä (100 %) uusiutuvasta dieselistä, joka on luontaisesti parafiinista, joudutaan kantamaan EU:n minimivero, joka on korkeampi kuin kansallisen mallin mukainen vero. Vastaavasti kun samaa uusiutuvaa dieseliä sekoitetaan fossiiliseen dieseliin, kannetaan uusiutuvasta dieselistä vain kansallisen mallin mukainen vero. Esitetty 5 snt/l veronalennuksen poistaminen johtaa siihen, että kansallinen vero nousee EU:n minimitasolle eikä mainittua epäloogisuutta enää ole.

Yhteenvetona TEM:llä ei ole huomautettavaa hallituksen esityksen sisältöön. Esitystä voidaan pitää johdonmukaisena energiaverotuksen tavoitteiden kannalta.

Jukka Saarinen
Yli-insinööri