Väylävirasto

ASIAKIRJA

Alla mainittu asiakirja on allekirjoitettu Väylävirasto sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

ALLEKIRJOITUKSET

Allekirjoittaja	**Pekka Rajala**
Allekirjoitusaika	21.10.2020 12:49
Allekirjoittaja	**Maija Rekola**
Allekirjoitusaika	21.10.2020 12:50

ASIAKIRJAT

Asiakirja	väyläviraston lausunto_käpy_ohjelmasta_211020_valmis.pdf

Väylävirasto
Trafikledsverket

21.10.2020

VÄYLÄ/7027/00.03.02/2020: Liikennejaosto
torstai 22.10.2020 klo 11.00 / HE 146/2020 vp /
Lausuntopyyntö

Väyläviraston lausunto kävelyn ja pyöräilyn edistämisohjelman etenemisestä

Tilannekatsaus

Väylävirasto korostaa seudullisen yhteistyön merkitystä laadukkaan pyörätieverkon suunnittelussa, toteutuksessa ja kunnossapidossa. Vuoden 2020 kävelyn ja pyöräilyn erillisrahoituksella (10 miljoonaa euroa) toteutetaan laadukkaita pyöräteitä, seudullista viitoitusta, sekä pyörien liityntäpysäköintiä. Tästä rahoituksesta 5 miljoonaa euroa käytetään MAL- seutujen kävelyn ja pyöräilyn hankkeisiin ja loput kävelyn ja pyöräilyn hankkeisiin muualla Suomessa. Kävelyn ja pyöräilyn roolia on nostettu alueellisessa liikennejärjestelmätyössä ja seudullisista pyöräilyn verkkosuunnitelmista on tehty kooste ja tiedot on kerätty paikkatietoaineistoon suunnittelutyön pohjaksi.

Kävelyn ja pyöräilyn edistämisohjelma korostaa infran hyvää laatua. Väylävirasto laatii vuoden 2020 aikana uuden pyöräliikenteen suunnitteluohjeen, jossa huomioidaan uuden tieliikennelain vaatimat muutokset, sekä uudenlaiset suunnittelukäytännöt. Suunnitteluohjeen yhteydessä tehdään myös laatutyökalu, jolla voidaan tunnistaa eri suunnittelun vaiheissa kävelyn ja pyöräilyn osalta oleellisimmin huomioitavat asiat. Myös pyöräliikenteen viitoituksen ohje on muutettu uuden tieliikennelain mukaiseksi.

Kunnossapidon osalta kävelyn ja pyöräilyn väylien kunnossapitoluokat on alueellisesti yhtenäistetty ja talvihoidon toimintalinjoihin on nostettu uusi kunnossapitoluokka laatukäytäville. Kävelyn ja pyöräilyn väylien hoidon menetelmätieto on päivitetty ja siinä on korostettu käyttäjälähtöistä hyvää toimintatapaa väylien hoidossa. Päällystysohjelmaan 2020 sisältyi 170 km kävelyn ja pyöräilyn väyliä, joista päällysteisiin myönnetyllä lisärahalla toteutettiin 120 km. Päällystysrahoitusta käytettiin noin 7 milj. euroa.

Pyörämatkailun osalta on edistetty Eurovelo-reittien toteuttamista suunnittelemalla viitoitettavan reitin (Eurovelo-10) seuraava vaihe Helsingistä Vaalimaalle. Helsinki-Turku välille reitti on jo suunniteltu ja viitoitustyö on käynnissä. Eurovelo-reittien viitoitukseen

arvioidaan käytettävän vuosina 2019-2021 yhteensä noin 0,4M€ josta 0,15M€ 2019-2020 ja 0,25M€ vuonna 2021.

Vuoden 2021 tavoitteet ja resurssien riittävyys

Kävelyn ja pyöräilyn verkkojen toteuttaminen on pitkäjänteistä työtä, jota tehdään yhteistyössä kuntien ja muiden sidosryhmien kanssa. Vuoden 2021 aikana on tarkoitus koostaa maakuntien ja muiden sidosryhmien kanssa ehdotus valtakunnallisesta pyöräilyn verkosta. Tämä kulkisi maantieverkolla pääosin pientareella ja paikallisten olosuhteiden ja käyttäjämäärien mukaan erillisellä kävelyn ja pyöräilyn väylällä. Verkko täydentäisi seudullisten pyörätieverkkojen kokonaisuutta.

Väyläviraston tärkeänä tavoitteena on myös kehittää kävelyn ja pyöräilyn edistämisen osaamista. Tavoitteena on vuoden 2021 aikana tehtävien selvitysten kautta edelleen lisätä tietoa pyöräilyn edistämisen toimenpiteiden vaikuttavuudesta ja kävelyn ja pyöräilyn liikenneturvallisuudesta valtion väyläverkolla.

Väylävirasto on esittänyt LVM:n ja Väyläviraston väliseksi tulostavoitteeksi 2021 laatia suunnitelma väyläverkon pyörälaskentojen liittämiseksi osaksi liikenteenohjausyhtiö Traffic Management Finlandin vuosisopimusta. Laskentamalli kehitetään vuonna 2021 ja sitä on tarkoitus lähteä toteuttamaan 2022 alkaen.

Vuonna 2021 on tarkoitus tehdä tarkempi toteuttamissuunnitelma Eurovelo-reiteistä koko Suomessa. Vuodelle 2021 on varattuna rahoitus seuraavalle suunniteltavalle osuudelle (Turku-Pori). Jos suunnitelmaa halutaan lähteä toteuttamaan laajemmin, pitää suunnitteluun ja toteutukseen varata erillinen rahoitus.

Kävelyn ja erityisesti pyöräilyn olosuhteiden parantamiseksi tarvitaan sekä väylien parempaa kunnossapitoa, että väyläinfan toteuttamista. Näitä ovat mm. seudullisten pääpyöräilyreittien puuttuvien osien toteuttaminen, tärkeimpien pyöräteiden nosto laatukäytäviksi, väylien kunnon parantaminen ja korjausvelan vähentäminen. Nykyisellä perusväylänpidon rahoituksella näiden kaikkien toteuttaminen ei ole mahdollista, ainakaan nopealla aikataululla.

Liikenne 12 -suunnitelmaluonnoksessa (julkaistu VN:n hankeikkunassa 16.9.2020) on maantieverkon osalta esitetty, että kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen käytettäisiin vuosittain 5-10 miljoonaa euroa. Vuoden 2021 perusväylänpidossa on varattu rahoitusta väylien päällystämiseen suunnilleen tämän vuoden tasolla, mutta uusien väylien toteuttamiseen ei ole muuta rahoitusta kuin MAL-rahoitus.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.
Asian on esitellyt asiantuntija, liikennejärjestelmä Maija Rekola ja ratkaissut Toimialajohtaja Pekka Rajala.

21.10.2020

Jakelu kaisa.iso-sipila@eduskunta.fi
Tiedoksi Väylä Johtoryhmä, Anna Saarlo, Tapio Ojanen, Vesa Männistö