Liikennejaosto

Asia: HE 146/2020 vp Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2021. Suomen Tieyhdistyksen kirjallinen lausunto.

Tieyhdistys kiittää mahdollisuudesta antaa lausuntonsa valtion talousarvioesityksestä vuodelle 2021.

Yksityistieavustukset

Yksityistieavustuksiin on kuluvana vuonna varattu rahoitusta 20 miljoonaa euroa ja valtiovarainministeriön esitys ensi vuodelle on reilun kolmanneksen pienempi eli 13 miljoonaa euroa.

Tieyhdistyksen mielestä yksityisteiden rahoitus pitäisi säilyttää vähintään nykyisellä tasolla. Oikea taso, verkon ja erityisesti siltojen merkitys ja kunto huomioon ottaen, olisi noin 40 miljoonaa euroa. Yksikin painorajoitettu silta voi aiheuttaa merkittäviä kustannuksia esimerkiksi metsäteollisuuden- tai elintarviketeollisuuden kuljetuksille. Yksityisteillä on niiden yksityistä merkitystä huomattavasti suurempi merkitys koko liikennejärjestelmälle ja sen myötä koko yhteiskunnalle.

Perustienpidon rahoitus

Kuluvana vuonna perustienpidon rahoitus saatiin nostettua tavanomaiselle tasolle vuoden 2019 ennätyssurkean tilanteen jälkeen. Nyt perustienpidon rahoitusta ollaan jälleen vähentämässä 41 miljoonalla eurolla.

Perustienpidon rahoituksen ei pidä olla talousarvion jouston kohde. Perustienpidosta tinkiminen ja silmien ummistaminen tiestön huonolle kunnolle ei ongelmia poista vaan siirtää ja kasvattaa niitä. Perustienpitoon käytettävää rahoitusta pitäisi edelleen nostaa tämän vuotisesta, ei laskea. Vuonna 2020 pitkään aikaan ennätyksen suurella rahoituksella ja edullisessa taloustilanteessa teitä saatiin päällystettyä noin 4000 kilometriä. Koko 2010- luvun perustienpidon rahoituksen alhainen taso ja vuoden 2019 rahoituksen notkahdus, ovat kuitenkin tuoneet meidät tilanteeseen, jossa vuonna 2020 korjausvelka ei juurikaan kasvanut- mutta ei myöskään vähentynyt. Nykyisillä toimilla ja rahoituksella pääsemme siis vasta tasoon, jossa korjausvelka ei kasva. Lisärahoitusta tarvitaan, jotta tieverkkoa saadaan korjattua.

Nyt ehdotettu perustienpidon rahoituksen taso tarkoittaa sitä, että elinkeinoelämän kuljetusten kannalta keskeisellä niin sanotulla alemmalla tieverkolla, ei helpotusta ole luvassa.

Tieyhdistys ehdottaa perustienpidon rahoituksen nostamista vähintään 100 miljoonalla eurolla nyt ehdotetusta.

Tiestön kehittäminen

Tieverkko vaikuttaa suuresti Suomen talouteen ja yhteiskunnan toimivuuteen. Tiet vaikuttavat niin elinkeinoelämään, huoltovarmuuteen, väestöön, päästöihin, kuljetuskustannuksiin kuin infrarakentamiseen. Tieverkon kunnolla on suora vaikutus systeemiseen kokonaisuuteen, jonka kärkenä on Suomen kilpailukyky. Tiestön kuntoon laittamisella on merkittävä positiivinen kerrannaisvaikutus talouteen

Tieverkko on hyvä investointikohde kaikissa taloustilanteissa. Tieverkkoon panostamalla saadaan nopeita ja tehokkaita vaikutuksia koko Suomessa, sillä tieverkon parantaminen työllistää pk-yrityksiä ympäri maan. Suomalainen tie tehdään Suomessa ja sen hyödyt tulevat suomalaisille. Tieverkon rakentaminen tai korjaaminen 1 miljoonalla eurolla työllistää 13–15 työntekijää vuodeksi. Laskusuhdanteessa verkon korjaaminen ja siihen investoiminen on edullista ja silloin suomalainen elinkeinoelämä on noususuhdanteessa paremmissa asemissa kilpailemassa myös globaaleilla markkinoilla.

Talousarvioesityksessä ei ehdoteta aloitettavaksi uusia tiehankkeita. ***Tieyhdistyksen mielestä investointihankkeita pitäisi aloitta vuosittain suunnitellusti myös talousarvion yhteydessä, ei ainoastaan lisätalousarvioesityksissä. Myös tieinfran tasoa ja turvallisuutta pitää kohottaa pitkäjänteisesti.***

Koski tl, 27.10.2020

Nina Raitanen, toimitusjohtaja

Suomen Tieyhdistys