Vuoden 2020 seitsemäs lisätalousarvioesitys

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala

Yksikön johtaja Sanna Ruuskanen
Neuvotteleva virkamies Jyrki Tanskanen

VaV liikennejaosto 5.11.2020

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Julkisen liikenteen tukitoimet

- Hallitus esittää koronatilanteen vuoksi julkisen henkilöliikenteen palveluiden ostoon 111 miljoonan euron lisämäärärahaa
- Julkisen henkilöliikenteen palvelutason turvaamiseksi koronatilanteen pitkittyessä ehdotetaan 100 milj. euron lisäystä, joka on tarkoitus käyttää julkisen henkilöliikenteen ostoihin suurilla ja keskisuurilla kaupunkiseuduilla sekä alueellisessa ja paikallisessa liikenteessä
- Lisäksi koronatilanteesta johtuen ehdotetaan 11 milj. euron lisäystä henkilöjunaliikenteen ostoihin

Uudet väyläverkon kehittämishankkeet

- Vt 5 Hurus - Hietanen -tieosuuden kehittäminen, 7 milj. euron valtuus ja 0,4 milj. euron määräraha vuodelle 2020
- E18 Turun kehätien parantamisen suunnittelu välillä Naantali - Raisio, 4,2 milj. euron valtuus ja 0,2 milj. euron määräraha vuodelle 2020
- Parikkalan raja-aseman tiehankkeen suunnitteluun 0,15 milj. euron määräraha vuodelle 2020
- Vuonna 2018 aloitettu elinkaarihanke Hailuodon kiinteä yhteys ehdotetaan muutettavaksi tavalliseksi väyläinvestoinniksi
- Tavallisena väyläinvestointina hanke on noin 40 milj. euroa halvempi kuin elinkaarihankkeena vaikka myös tieyhteyden ylläpidosta perusväylänpitoon aiheutuvat kustannukset otetaan huomioon
- Lisäksi säästetään noin 6 milj. euroa lautan käyttökustannuksia johtuen vuoden aikaisemmasta liikenteelle otosta

Perusväylänpito

- Perusväylänpitoon ehdotetaan 3 milj. euron lisäystä johtuen Hattulan kunnan omistaman Parolan asema - Merven teollisuusalue yksityisraiteen päällysrakenteen uusimisesta sekä tasoristeysten turvallisuuden ja lastausolosuhteiden parantamisesta
- Samalla edellä mainittu raideosuus siirretään valtion rataverkon osaksi Väyläviraston hallintaan ja kunnossapitoon
- Tampere - Seinäjoki -rataosan turvalaitteiden uusiminen -hankkeen valtuuslauseketta on täsmennetty ja samalla on otettu huomioon hankkeessa tapahtunut kustannusarvion nousu
- Kustannusarvion nousua vastaava 5 milj. euron lisämäärärahatarve kohdistuu vuosille 2021-2022

Romutuspalkkio

- Hallitus ehdottaa liikenteen päästöjen vähentämiseksi 8 milj. euron määrärahaa romutuspalkkioiden maksamiseen
- Laki henkilöautojen romutuspalkkiosta tulisi voimaan 1.12.2020 alkaen
- Valtio maksaisi romutuspalkkiota hankittavan auton käyttövoimasta riippuen 1000–2000 euroa
- Romutuspalkkion voisi myös käyttää uuden sähköavusteisen polkupyörän, joukkoliikenteen kausilipun tai joukkoliikenteen matkustusoikeutta sisältävän liikkumispalvelun hankintaan, jolloin palkkio olisi enintään 1000 euroa
- Hakemus romutuspalkkiosta tulisi jättää Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille viimeistään 31.12.2021

Kaasukuorma-autojen hankintatuki

- Kaasukuorma-autojen hankintatukeen ehdotetaan 1 milj. euron määrärahaa siirtona TEM:n pääluokasta
- Kaasukäyttöisten kuorma-autojen hankintatuella pyritään edistämään liikenteen päästövähennysten saavuttamista
- Tavoitteena on edistää kaasun käyttöä raskaassa liikenteessä sekä kaasuntankkausinfrastruktuurin laajentumista lisäämällä kysyntää
- Kaasukuorma-autojen yleistymisen hitauteen vaikuttaa ajoneuvojen korkea hankintahinta
- Tuen tarkoituksena on vauhdittaa kaasukuorma-autojen yleistymistä

Nopeiden junayhteyksien edistäminen

- Osakemomentin 31.01.88 päätösosan perusteluihin ehdotetaan hankeyhtiövalmistelujen etenemistä vastaavaa päivitystä
- Momentille ehdotettavalla määrärahalla varaudutaan valtion rahoitusosuuksiin hankeyhtiöiden toiminnan alkuvaiheessa