HÄVITTÄJÄHANKE HX



HX-PÄÄTÖKSELLÄ RATKAISTAAN ILMAVOIMIEN TAISTELUKYKY 2060-LUVUN ALKUUN ASTI

HANKINNAN KOHDE

HN:N SUORITUSKYVYN KORVAAMINEN

SUORITUSKYKY



Liittyminen muuhun puolustusjärjestelmään

Elinkaaren Aikainen Kehittäminen

=

Future Capability

Suorituskyky 2060 luvun alkuun saakka

TAISTELUKYKYINEN MONITOIMIHÄVITTÄJÄ

Monitoimihävittäjä

- Lentokone
- Aseet
- Sensorit

Tehtävädata

- Tehtävätiedot
- Uhkatiedot
- Kohdetiedot

TAISTELUKYVYN TURVAAMINEN

- Ylläpito
- Tukeutuminen
- Varautuminen

HUOLTOVARMUUS

TAISTELUTEKNISEN JA - TAKTISEN SEKÄ YLLÄPIDON OSAAMINEN

- Koulutus
- Koulutusjärjestelmä
- Taktinen ohjeistus
- Kehittäminen
- M&S työkalut
- Konstruktiiviset järjestelmät

HX-HANKE ETENEE JÄRJESTELMÄLLISESTI

2015



Hallitusohjelma 2015



Esiselvitys

Hankkeen käynnistäminen

2016



Tietopyyntö

2017



Puolustus-selonteko

2018



Alustava tarjouspyyntö

2019



Hallitusohjelma 2019



Tarjouspyynnön tarkennus

2020



Lopulliset tarjoukset

2021

Hankinta päätös

Puolustuksen tavoitetila 2030



Periaatepäätös huoltovarmuudesta



Tarjousten arviointikäsikirja

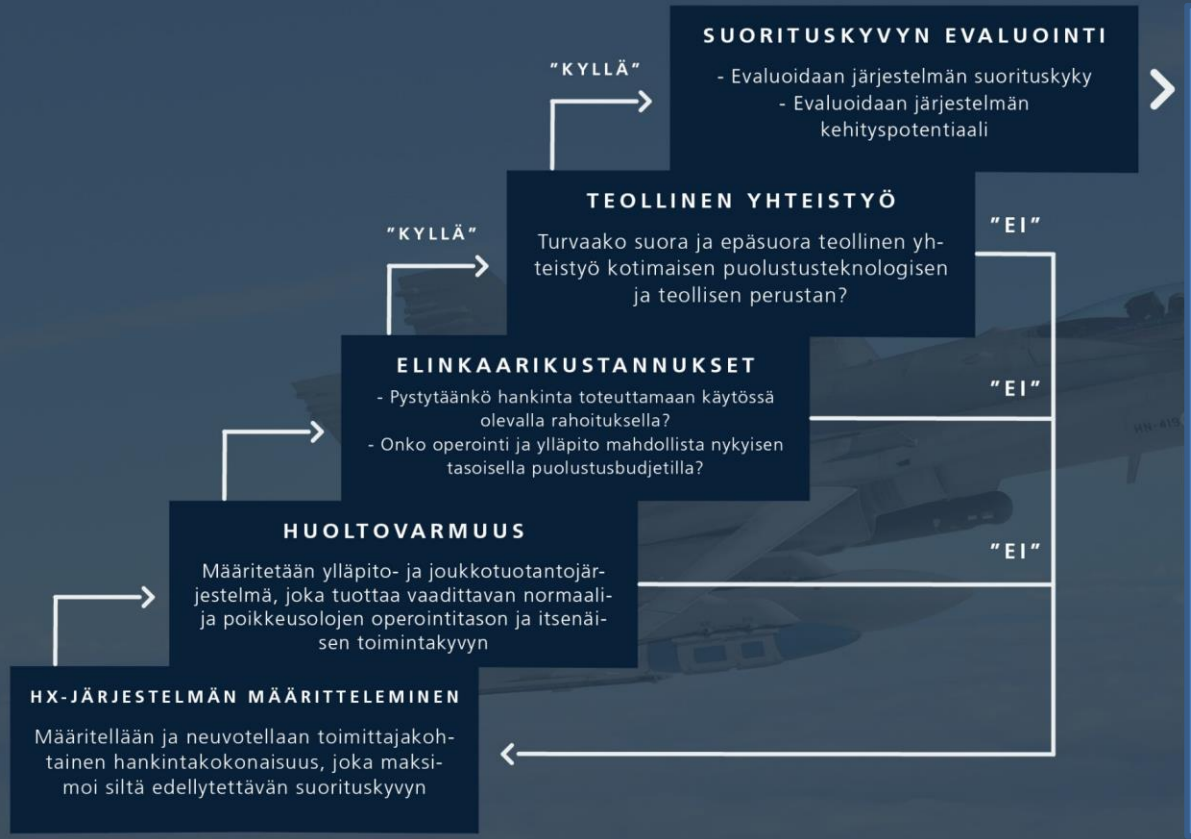
Hallitusohjelma VN:n ohjaus

Hallitusohjelma:
”Hornet-kaluston suorituskyky korvataan täysimääräisesti. Hankintasopimus solmitaan vuonna 2021”

Ohjaus:

1. Hornetin suorituskyvyn täysimääräisen korvaaminen edellyttää 10 miljardin euron osoittamista HX-hävittäjähankkeelle;
2. Edellä mainittu HX-hankkeen tarvitsema rahoitus esitetään vuoden 2021 talousarviossa eduskunnan hyväksyttäväksi;
3. HX–järjestelmän käyttö- ja ylläpitokustannukset tulee olla enintään 10 % vuotuisesta puolustusbudjetista;
4. HX -hankintaprosessin teollisen yhteistyön minimiosuus on 30% hankinnan kokonaisarvosta;
5. Huoltovarmuusvaatimuksena on ylläpito- ja joukkotuotantojärjestelmä, joka tuottaa vaaditun normaali- ja poikkeusolojen operointitason ja vaaditun itsenäisen toimintakyvyn;
6. HX-järjestelmän huolto- ja ylläpitotoiminta sijoittuu eri puolille Suomea hyödyntäen Hornetille valmiina olevia rakenteita ja osaamista;
7. Puolustusvoimat saa lähettää tarkennetun tarjouspyynnön Ranskan, Ruotsin, Yhdysvaltojen ja Yhdistyneen Kuningaskunnan hallinnoille. Tarjouspyynnön perustana käytetään edellä mainittua hankkeelle osoitettavaa rahoitusta.

HÄVITTÄJÄHANKE HX
PÄÄTÖKSENTEKOMALLI



Teollisen yhteistyön minimiosuus on 30% hankinnan arvosta. Hankinnassa noudatetaan SEUT 346 artiklan poikkeamaa.

1) Hankinta pitää pystyä toteuttamaan hankkeelle osoitetulla enintään 10 mrd€ rahoituksella
2) HX–järjestelmän käyttö- ja ylläpitokustannukset tulee olla enintään 10 % vuotuisesta puolustusbudjetista;

Huoltovarmuusvaatimuksena on ylläpito- ja joukkotuotantojärjestelmä, joka tuottaa vaaditun normaali- ja poikkeusolojen operointitason ja vaaditun itsenäisen toimintakyvyn;

HX-HANKKEEN AIKATAULU JA KESKEISET VAIHEET

TARJOUS-PYYNNÖN VASTAUKSET

3 NEUVOTTELUA / KANDIDAATTI TARJOUKSEN SISÄLLÖSTÄ

TARKENTAVA TARJOUS-PYYNTÖ

VASTAUKSET TARJOUS-PYYNTÖÖN

TARKENTAVAT NEUVOTTELUT TARJOUKSEN SISÄLLÖSTÄ

LOPULLINEN TARJOUS-PYYNTÖ JA TARJOUKSET

VN:N PÄÄTÖS

ENSIMMÄISEN KONEEN LUOVUTUS

VIIMEISEN KONEEN LUOVUTUS

2019

2020

2021

2025 - 2030

HALLITUKSEN OHJAUS JA LINJAUS RAHOITUKSESTA

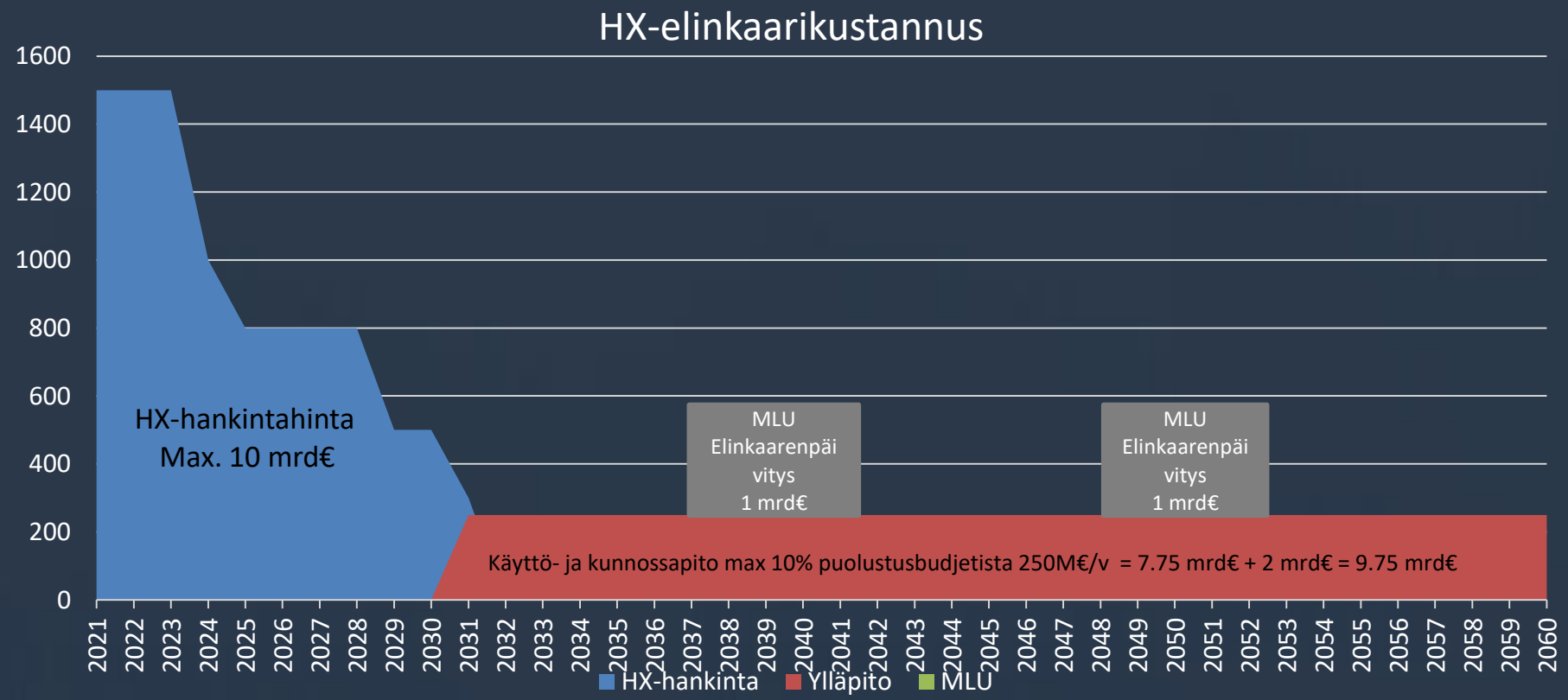
KOELENNOT SUOMESSA

TARJOUSTEN EVALUOINTI

HX-HANKKEEN MAKSUT

HÄVITTÄJÄHANKE HX

HX -elinkaarikustannus



Huom: Kaikki hintatiedot vuoden 2020 tasossa

Hankkeen keskeiset tapahtumat 2020 ja 2021

- USA:n ilmoitus tuotteista joita Suomelle voidaan myydä: ei ole sama kuin heidän lopullinen tarjouksensa
- Viimeinen neuvottelukierros Tampereella syyskuun loppu – joulukuun alku (4 päivää/kandidaatti)
- Viimeinen evaluointikierros tarjoajamaissa marraskuu – tammikuu
- Tilausvaltuuden hyväksyminen osana TAE 2021, joulukuu
- Lopullisen tarjouspyynnön esittely TalPol valiokunnalle, tammikuu
- Lopullisen tarjouspyynnön lähettäminen tammikuun loppu 2021
- Lopulliset ja sitovat tarjoukset huhtikuun loppu 2021
- 5 kandidaatin tarjouksen evaluointi
- PV:n esitys hankittavasta kokonaisuudesta PLM:lle ja PLMI:lle loppuvuosi 2021
- VN päätös loppuvuosi 2021

Kilpailu on ollut tasapuolista mutta vaativaa



Kysyin ensimmäiseksi Paul Hitchcockilta, miten BAE Systems ja Eurofighter Typhoon on pärjännyt tähän mennessä HX-kilpailussa?

– Kilpailu on ollut hyvin perusteellinen, avoin ja läpinäkyvä. Toimitimme uskomattoman määrän tietoa sekä teollisista lähteistä että hallitusten välisenä. Kilpailun järjestäjät tekevät erinomaista työtä pitämällä kaikki kilpailijat varpaillaan. Olemme kaikki tie-

Aloitan kysymällä Benjamin Gardettelta, miten Dassault Aviationilla ja Rafalella on hänen mielestään mennyt HX-kilpailussa. Hän vastaa:

– Tähän asti prosessi on ollut reilu, tasapuolinen ja läpinäkyvä. Olemme todella tyytyväisiä siihen, miten prosessia on johdettu. Palaute, jota olemme saaneet kaikilta osapuolilta, on varsin avointa. Toisinaan on hieman vaikea lukea vastapuolen ajatuksia, mutta kokonaisuutena tarjouksista ja virallisissa tapaamisissa palaute on ollut varsin selkeää. Kun

Aloitan kysymällä Scott Davisilta, miten Lockheed Martin ja F-35 ovat pärjänneet HX-kilpailussa tähän mennessä? Hän vastaa:

teessa. Olemme markkinoineet F-35:tä aika moneen maahan, mutta kun Suomi toimitti monisatasivuisen tietopyyntönsä kaikkine kysymyksineen, tiimimme ei ollut koskaan nähnyt niin yksityiskohtaista tietopyyntöä keneltäkään muulta.

STRATEGISET HANKKEET
Laadunvarmistus



ULKOPUOLINEN LAADUNVARMISTUS

SISÄINEN LAADUNVARMISTUS ELINJAKSOPÄÄTÖKSIIN LIITTYEN

HANKINTAYKSIKÖN GQA JA AQAP PUOLUSTUSHANKINNOISSA

VTV:N TARKASTUS STRATEGISIIN HANKKEISIIN. RAPORTTI KESÄLLÄ 2020. JATKOTARKASTUS HX-HANKKEESEEN 10.12.2020

TUKI PÄÄTÖKSENTEOLLE, JÄLJITETTÄVYYS JA LÄPINÄKYVYYS