Liikenne- ja viestintävaliokunta
Asiantuntijakuuleminen 10.11.2020

Liikenne- ja viestintäministeriön vastine liikenne- ja viestintävaliokunnan saamiin asiantuntijalausuntoihin asiassa HE 186/2020

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää liikenne- ja viestintävaliokuntaa vastinepyynnöstä ja esittää seuraavaa:

Hallituksen esitystä eduskunnalle laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta (HE 186/2020) koskevan asiantuntijalausunnon ovat liikenne- ja viestintäministeriölle toimittaneet *oikeusministeriö, työ- ja elinkeinoministeriö, valtiovarainministeriö, Liikenne- ja viestintävirasto, Kilpailu- ja kuluttajavirasto, Autoliitto ry, Gasum Oy, Suomen Kuljetus ja Loistiikka SKAL ry, maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry, Logistiikkayritysten liitto ry, Ilmastopaneeli, Autotuojat ja –teollisuus ry sekä Autoalan Keskusliitto ry, Suomen biokierto ja biokaasu ry, Pyöräliitto ry* sekä *K Auto Oy*. *Autoliitto ry* totesi, ettei sillä ole asiassa erityistä lausuttavaa.

Pääasiassa lausujat pitivät kaasurekkojen hankintatukea tarkoituksenmukaisena ja kannatettavana. Asiantuntijalausunnoissa tuotiin esiin, että kaasun käytön tukeminen raskaassa kalustossa on tärkeä kannuste ottaen huomioon kuorma-autojen päästövähennyspotentiaali sekä kaasukäyttöisten kuorma-autojen kallis hankintahinta verrattuna dieselkäyttöisiin kuorma-autoihin. Osa asiantuntijalausunnoista kannatti tukikauden pidentämistä. Muutamassa asiantuntijalausunnossa kritisoitiin tukea heikoista ympäristövaikutuksista.

Työ- ja elinkeinoministeriö, valtiovarainministeriö, Liikenne- ja viestintävirasto, Logistiikkayritysten liitto ry sekä *Suomen Biokierto ja biokaasu ry* toivat esiin, että kaasurekkojen hankintatuen ympäristövaikutusten on arvioitu jäävän pieniksi. Asiantuntijalausunnoissa tuotiin kuitenkin esiin se, että tuki toimii alalle signaalina valtion sitoutumisesta biokaasuohjelman, kansallisen ilmastostrategian sekä vähäpäästöisen liikenteen tiekartan tavoitteisiin. Liikenne- ja viestintäministeriö yhtyy näihin näkemyksiin ja toteaa, että vaikka hankintatuen ympäristövaikutusten on arvioitu jäävän pieniksi, on kaasukäyttöisten kuorma-autojen määrän ollessa vähäinen tärkeää, että kaasun kysynnän lisäämistä tuetaan.

Suomen Biokierto ja kaasu ry toi asiantuntijalausunnossaan esiin biokaasun tukemisen tärkeyden. Suomen Biokierto ja kaasu ry ei kuitenkaan esitä tähän säädökseen otettavaksi biokaasun käyttöön liittyviä vaatimuksia, vaan arvioi ohjausvaikutuksen toteutuvan tehokkaammin jakeluvelvoitteen ja jakeluinfratuen avulla. *Logistiikkayritysten liitto ry*

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite: Eteläesplanadi 16, Helsinki
Postiosoite: PL 31, 00023 Valtioneuvosto
Puhelin: 029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi

katsoo, että tuen rajaaminen biokaasua käyttävään kalustoon olisi käytännössä mahdotonta valvoa. Liikenne- ja viestintäministeriön näkemyksen mukaan biokaasun käyttöön rajattu hankintatuki olisi ympäristöystävällinen vaihtoehto, mutta sen tukijärjestelmän toteuttaminen olisi hallinnollisesti raskasta tukiohjelman kokoluokkaan verrattuna. Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että mahdollisen myöhemmässä vaiheessa käyttöön otettavan tuen yhteydessä voitaisiin selvittää tuen myöntämistä biokaasua käyttövoimanaan käyttäville ajoneuvoille.

Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry toteaa lausunnossaan, että tuki tulisi kohdistaa myös muihin kaasukäyttöisiin raskaisiin ajoneuvoihin kuin kuorma-autoihin, kuten traktoreihin. Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että budjetin ollessa rajallinen on tarkoituksenmukaisinta kohdistaa se raskaampiin kuorma-autoihin, joilla on suurempi polttoaineen kulutus ja päästövähennyspotentiaali.

Ilmastopaneeli kannattaa, että hankintatukikaudesta saatu informaatio kerätään, analysoidaan ja hyödynnetään raskaan liikenteen ilmastotoimien edistämiseksi tukikauden jälkeen. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää huomiota kannatettavana ja toteaa, että hankintatuen kohdentumisen jälkikäteinen seuranta on tarkoituksenmukaista tuen kannattavuuden ja vaikuttavuuden selvittämiseksi.

Lisäksi *K Auto Oy* esittää lausunnoissaan, että hankintatuki kohdistettaisiin myös sähkökäyttöisiin kuorma-autoihin. *Logistiikkayritysten liitto ry* sekä *Autotuojat ja –teollisuus* ja *Autoalan Keskusliitto ry* esittävät lausunnoissaan, että hankintatuki kohdistettaisiin myös sähkökäyttöisiin kuorma-autoihin ja pakettiautoihin. Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että muiden hankintatukien tarpeellisuus arvioidaan erikseen fossiilittoman liikenteen tiekarttaa valmistelun yhteydessä.

Eleonoora Eilittä
Neuvotteleva virkamies
Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki
Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto
Puhelin 029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi