Sisäministeriö
Inrikesministeriet

Lausunto

Pelastusosasto
Erityisasiantuntija Alpo Nikula

Liikenne- ja viestintävaliokunta

HE 202/2020 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta sekä niihin liittyviksi laeiksi

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi liikenteen palveluista annettua lakia, laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annettua lakia, Liikenne- ja viestintävirastosta annettua lakia sekä painelaitelakia. Pääasiallisesti muutokset kohdistuvat liikenteen palveluista annettuun lakiin.

Liikenteen palveluista annettuun lakiin ehdotetaan lisättäväksi 18 a § **Laajennettu varautumisvelvollisuus covid-19-epidemian aikana,** jossa henkilökuljetuspalveluja tarjoavien tieliikenteen luvanhaltijoiden varautumisvelvollisuutta laajennettaisiin väliaikaisesti. Ehdotusta pidetään kannatettavana, mutta tulisi harkita varautumisvelvollisuuden laajentamista koskemaan pykälässä mainittuja tahoja pysyvästi sekä koskemaan myös muita häiriötilanteita. Varautumissuunnittelulla voidaan parantaa yhteiskunnan valmiutta vastata erilaisiin häiriötilanteisiin ja tarvittaessa kaikki resurssit olisivat suunnitelmallisesti käytettävissä. Velvollisuus ei kuitenkaan rasittaisi toimijoita kohtuuttomasti.

Liikenteen palveluista annetun lain 101 §:n lasti- ja matkustaja-aluksen konepäällikön pätevyysvaatimuksia ehdotetaan täsmennettäväksi aluksen päällikön ja konepäällikön toimien yhdistämisen osalta. Lähtökohtaisesti aluksen päällikkö saa toimia konepäällikkönä pienissä, koneteholtaan alle 350 kilowatin aluksissa, jossa koneiston hallintalaitteet on niin sijoitettu, että sitä voidaan ohjata ohjauspaikalta. Muutoksen myötä laivaisännän hakemuksesta Liikenne- ja viestintävirasto voisi vahvistaa aluksen miehityksen ja antaa miehitystodistuksen siten, että aluksen päällikkö saa toimia konepäällikkönä myös suuremmissa, koneteholtaan alle 750 kilowatin aluksissa, jos aluksen rakenne ja koneistojen järjestelyt mahdollistavat molempien toimien yhtäaikaisen turvallisen hoitamisen.

Muutosta pidetään kannatettavana. Pelastuslaitosten alusten koko on jatkuvasti kasvanut ja miehitys on jo nyt aiheuttanut haasteita. Muutos tuo helpotusta alusten miehittämiseen sekä toisaalta ammattitaidon ylläpitämiseen.

Muilta osin ei pelastusosastolla ole lausuttavaa.