SUOMEN TAKSILIITTO

12.11.2020

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta
LiV@eduskunta.fi

HE 176/2020 vp
Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 ja 171 §:n sekä ajoneuvoalin muuttamisesta

Suomen Taksiliitto ry täydentää aiempaa lausuntoaan liittyen otsikossa olevaan hallituksen esitykseen.

152 § Taksiliikenteen palvelujen hinnoittelu edellyttää täsmentämistä

Liikennepalvelulain muutoksen yhtenä keskeisenä tavoitteena on selkeyttää ja yksinkertaistaa taksipalvelun käyttäjien ymmärrystä taksien palveluiden hinnoittelusta.

Jotta tavoite saavutetaan, niin lain 152 § edellyttää täsmennystä.

Esitämme, että pykälään lisätään maininta:

Taksiliikenteen palveluiden hinnoittelua koskevat 152 §:n määräykset eivät koske taksiliikenteen palveluita, joiden järjestäminen perustuu sellaiseen hankintasopimukseen, jossa sopimusosapuolena ei ole kuluttaja.

Ilman tätä lisäystä kaikki taksiliikenteen hinnoittelua koskevat 152 §:n määräykset koskevat kaikkia taksimatkoja. Määräys tällaisenaan ei edistäisi taksipalveluiden hinnoittelun selkeyttä ja ymmärrettävyyttä. Mielestämme ei ole tarpeellista, että erilaiset sopimushinnat ovat hinnoittelumekanismien osalta ennalta rajattu vastaavasti kuin yksittäisten ennalta sopimattomien kuluttajan omien matkojen hinnoittelu. Sopimushintojen esillä oleminen sopimuskuljetusten osalta ei ole merkityksellistä enää siinä vaiheessa, kun kuljetuksen käyttäjä on taksiin nousemassa.

Käytännössä ongelma tulisi ensimmäisenä Kelan kilpailuttamissa taksimatkoissa, joissa käytetään mittauslaitedirektiivin mukaista tavanomaista laskutapaa S (tariffin yksinkertainen soveltaminen). Laskutavan S mukaisesti hinnoitteluperuste vaihtuu aikatariffista matkatarffiin, kun ajoneuvon nopeus muuttuu. Nyt esillä oleva hallituksen esityksen mukainen 152 § ei tätä sallisi, jolloin 1.6.2021 alkaen Kelan kilpailuttamien matkojen hinnoitteluperusteesta tulisi lainvastainen.

Samaa ennen 1.7.2018 voimaan tullutta liikennepalvelulakia käytössä ollutta Valtioneuvoston asetuksen mukaista laskutapaa S käytetään useissa kunnissa, kuntayhtymissä ja muissa julkisiin kilpailutuksiin perustuvissa hinnoittelumalleissa.

Kun Liikenne- ja viestintävirastolle annetaan samaisessa pykälässä valtuus antaa tarkempia määräyksiä hintatietojen esilläpidosta, niin ilman esittämäämme muutosta myös määräyksen antamisesta tulee monimutkaisempi. Ilman esittämäämme muutosta joutuu taksiyrittäjä ilmoittamaan kaikista erilaisista käytössään olevista julkisten hankintojen sopimuskuljetusten hinnoittelumalleista tavalla, joka on matkustajan helposti havaittavissa, ennen matkan alkamista. Käytännössä auton ulkopuolella voisi sen jälkeen olla erilliset hinnastot esimerkiksi seuraavasti:

- Kelan kuljetusten hinnasto
- Kunnan A kuljetusten hinnasto
- Kunnan B kuljetusten hinnasto
- Kuntayhtymän 1 kuljetusten hinnasto
- Yrityksen Y kuljetusten hinnasto
- Hinnasto päivisin
- Hinnasto öisin

Ilman tätä esittämäämme muutosta lainvalmistelussa asetettu tavoite hintojen läpinäkyvyyden ja asiakkaiden hintojen arviointimahdollisuuden osalta ei toteudu.

Koulutuksen kesto 21 tuntia, opetuksen kestoa ei pidä lyhentää

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on laatinut luonnokset Liikennepalvelulakiin liittyviin koulutusten sisältöihin ja muihin määräyksiin. Liikenne- ja viestintävirasto on määritellyt omissa määräyksissään oppitunnin pituudeksi 45 minuuttia.

Liikennepalvelulain yrittäjäkoulutuksen kestoksi on määritelty 21 tuntia. Myös erityisryhmien kuljettajakoulutuksen kestoksi on määritelty 21 tuntia, josta vähintään seitsemän tuntia on käytännön opetusta.

Tietojemme mukaan Liikenne- ja viestintävirasto on esittänyt Liikenne- ja viestintävaliokunnalle, että koulutuksen kestoksi määriteltäisiin 21 oppituntia.

Mielestämme yrittäjäkoulutuksen kesto 21 tuntia on jo nykyisellään lyhyt. Jos sitä vielä lyhennetään tosiasiallisesti 25 % muuttamalla opetuksen kestoksi 21 oppituntia, a 45 minuuttia, niin koulutuksesta tulee todella lyhyt. Tällä muutoksella opetuksen tosiasialliseksi pituudeksi jäisi vain 15 tuntia 45 minuuttia. Erityisryhmien kuljettajakoulutuksen tosiasialliseksi pituudeksi jäisi näin vain 5 tuntia ja 15 minuuttia.

Jos on tarvetta määritellä oppituntien pituudeksi 45 minuuttia, niin sillä perusteella ei kuitenkaan kokonaiskoulutusaikaa tule lyhentää nyt esitetystä 21 tunnin ja seitsemän (7) tunnin käytännön opetuksesta.

Samalla on syytä kiinnittää huomiota opetukseen osallistumisvelvollisuuteen. Tietojemme mukaan Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiin ei osallistumisvellisuutta olla kirjaamassa, jota pidämme oleellisena puutteena erityisesti pakollisen yrittäjäkoulutuksen osalta.

SUOMEN TAKSILIITTO

12.11.2020

6 a § Taksiliikenteen yrittäjäkoulutus ja yrittäjäkoe, sisältöön taksiliikennettä koskeva lisäys

Lakiesityksen 6 a §:n 1 momentissa luetellaan yrittäjäkoulutuksen sisältöön liittyvät aiheet. Sisällöstä puuttuu valitettavasti taksiliikenteen erityislainsäädäntöön liittyvät osat kokonaan. Kaikki 6 a §:ssä olevat osat ovat tarpeellisia ja hyödyllisiä, mutta mielestämme liikenteenharjoittamista koskevat säännökset, esimerkiksi juuri nyt käsittelyssä olevasta liikennepalvelulaista, tulee lisätä opetettaviin aiheisiin.

Esitämme 6 a §:n 1 momenttiin alla esimerkiksi olevaa lisäystä:

Taksiliikenteen yrittäjäkoulutuksen tulee sisältää opetusta taksiyrityksen kaupallisesta ja taloudellisesta johtamisesta sekä verotusta, kirjanpitoa, työllistämistä, palkkaa, sosiaaliturvaa, eläkkeitä ja vakuuttamista koskevasta lainsäädännöstä **sekä liikennepalvelulain, ajoneuvolain sekä tieliikennelain taksiyrittäjyyttä koskevista säädöksistä.**

Olemme edelleen Liikenne- ja viestintävaliokunnan käytettävissä kaikissa kysymyksissänne

Suomen Taksiliitto edustaa taksiyrittäjä koko maan alueelta. Jäseniämme ovat niin kaupunkien kuin maaseudun yrittäjät myös tilausvälitystoimintaa harjoittavat yhtiöt ovat jäseniämme. Me emme erottele uusia ja vanhoja yrittäjiä vaan olemme kaikkien yrittäjien järjestö.

Tarjoamme osaamistamme valiokunnan ja koko eduskunnan käyttöön nyt ja jatkossa.

Suomen Taksiliitto ry