KANSANELÄKELAITOS
Etuuspalvelujen lakiyksikkö

Lausunto

12.11.2020

DIAARI
113/010/202
DARK
129/010/2020

Eduskunnan Liikenne ja viestintävaliokunta

Lausunto koskien hallituksen esitystä eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 ja 171 §:n sekä ajoneuvolain muuttamisesta

Ehdotuksessa esitetään muutettavaksi liikenteen palveluista annettua lakia, ajoneuvolakialakia ja tieliikennelakia. Ehdotuksen tavoitteena on korjata taksisääntelyssä havaittuja epäkohtia ottaen huomioon erityisesti taksitoiminnan turvallisuus, harmaan talouden torjunta, taksipalvelujen hinnoittelun läpinäkyvyys sekä taksien saatavuus.

Kansaneläkelaitoksen käsityksen mukaan hallituksen esitys kokonaisuudessaan sisältää ehdotuksia, jotka parantavat taksipalveluiden laatua ja turvallisuutta. Kansaneläkelaitos ottaa tässä lausunnossa esille ne asiat, joilla on liittymäpintaa Kansanelälaitoksen korvaamille taksimatkoille.

Kela korvaa vuosittain noin 3,4 miljoonaa taksimatkaa, joista noin 1 miljoona tehdään esteettömillä ajoneuvoilla. Kansaneläkelaitokselle on erittäin tärkeää, että jokainen taksimatka tuotetaan korkeatasoisesti ja turvallisesti. Tämä edellyttää muun muassa sitä, että matkoja ajavat autoilijat hallitsevat erityisryhmien avustamiseen ja kohtaamiseen liittyviä taitoja.

Kansaneläkelaitos pitää erityisen kannatettavana esitystä, jonka mukaan lakiin lisättäisiin 26 a §, jolla säädettäisiin erityisryhmien kuljettajakoulutuksesta, koulutusstandardista sekä koulutustodistuksesta, joka olisi tarkistettavissa liikenne- ja viestintäviraston sähköisestä järjestelmästä. Kansaneläkelaitos toteaa, että tulevissa hankinnoissa tulemme todennäköisesti vaatimaan koulutuksen käymistä kaikilta kuljettajilta tai vaihtoehtoisesti huomioimaan tämän osana laatupisteytystä.
Tämä edellyttää sitä, että hallituksen esityksessä tarkoitettuja koulutusorganisaatioita on riittävästi ja taksinkuljettajat kokevat koulutuksen käymisen tarpeelliseksi. Kansaneläkelaitos esittää, että koulutuksesta ja sen merkityksestä tulisi tiedottaa kattavasti.

Kansaneläkelaitos kannattaa myös esitystä, jossa säädetään taksinkuljettajan kokeesta. Esityksen mukaan pykälässä määriteltäisiin nykyistä tarkemmin taksinkuljettajan kokeen aihealueet ja kysymysten vähimmäissisältö. Hallituksen esityksen mukaan kokeeseen tulisi kysymyksiä liittyen matkustajien avustamiseen ja turvallisuudesta huolehtimiseen.
Eri matkustajaryhmien erityistarpeiden huomioiminen asiakaspalvelutilanteista sekä kuljetusten ja liikenteen turvallisuuteen vaikuttavat tekijät parantavat taksimatkojen laatua, luotettavuutta ja taksimarkkinoiden toimintaa.

Kansaneläkelaitos kiinnittää lisäksi huomiota Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseen 152 §:ään, Taksiliikenteen palveluiden hinnoittelu.

Kyseisessä lainkohdassa olevat taksiliikenteen palveluiden hinnoittelua koskevat määräykset eivät sovellu esimerkiksi Kansaneläkelaitoksen taksihankintojen hinnanperusteeksi. Kansaneläkelaitoksen korvaamien taksimatkojen enimmäishinnoista säädetään valtioneuvoston asetuksella
(VNA 1381/2018) ja sen mukaan matkan hinta perustuu kuljettuun matkaan. Asetus on voimassa vuoden 2021 loppuun. Nyt käsillä olevassa lainkohdassa matkan hinnan on ehdotettu perustuvan kuljetun matkan lisäksi matkaan käytettyyn aikaan. Ehdotetun lainkohdan kanssa ristiriitainen asetus on voimassa vuoden 2021 loppuun. Kansaneläkelaitos esittää, että kyseisessä lainkohdassa 152 § tulisi todeta, että määräykset eivät koske sairausvakuutuslain perusteella korvattavia taksimatkoja.

Mia Helle
Lakiyksikön päällikkö

Anne Giss
vastaava suunnittelija

KANSANELÄKELAITOS
PL 80, 00056 KELA
Puhelin 020 634 11
etunimi.sukunimi@kela.fi

FOLKPENSIONSANSTALTEN
PB 80, 00056 FPA
Telefon 020 634 11
fornamn.efternamn@kela.fi