Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Verkkojen Eurooppa –välineen perustamiseksi sekä asetusten (EU) N:o 1316/2013 ja (EU) N:o 283/2014 kumoamiseksi (U 74/2018 vp) ja siihen liittyvästä jatkokirjelmästä (UJ 35/2020 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta

17.11.2020

Edunvalvontajohtaja Ari Herrala
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

- **Komissio antoi 6.6.2018 ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Verkkojen Eurooppa -välineen perustamiseksi**
- **Neuvoston puheenjohtajavaltio Saksan mukaan tavoitteena on saada Verkkojen Eurooppa -välinettä koskevan lainsäädäntöehdotuksen osalta lainsäädäntö voimaan ensi vuoden alusta**
- **Perustelumuistion mukaan Suomi hyväksyy puheenjohtajan ehdotuksen Verkkojen Eurooppa -välineen rahoituksesta, joka on Eurooppa-neuvoston heinäkuisten päätelmien mukainen**
- **SKAL yhtyy muistiossa esitettyyn kantaan siitä, että on tärkeää päästä nopeasti ratkaisuun Verkkojen Eurooppa -välineen rahoituksesta**

© SKAL

- **SKAL pitää tärkeänä, että Verkkojen Eurooppa -rahojen käyttöä Suomessa ohjataan myös tieverkolle ja osaamista kehitetään myös tierahoitushauissa**

- **SKAL katsoo, että liikennealalla on tuotava esiin tukikelpoisina hankkeina myös tiehankkeet, joilla edistetään vähähiilisyyttä sekä muita elpymisvälineen tavoitteita**
- **Esimerkiksi investoinnit, joilla valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaiset tärkeät tieosuudet saadaan vaatimustason mukaisiksi, vähentävät hiilidioksidipäästöjä**
- **Polttoaineenkulutus vähenee, kun tiestön kunto paranee ja erityisesti kun poistetaan hidastuksia ja nopeuden vaihteluja aiheuttavia liittymiä**

© SKAL

Kiitos!

#tietkuntoon

