LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSESTÄ HE 202/2020 vp KOSKIEN LIIKENTEEN PALVELUISTA ANNETUN LAIN MUUTTAMISTA

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry haluaa kunnioittavasti esittää lausuntonaan kolmesta hallituksen esityksen HE 202/2020 vp sisältämästä liikenteen palveluista annetun lain muutosesityksestä seuraavaa:

1. **Laajennettu varautumisvelvollisuus covid-19-epidemian aikana (18 a §)**

Liikennepalvelulakiin lisättäisiin uusi väliaikainen 18 a §, jolla laajennettaisiin henkilökuljetuspalveluja tarjoavien tieliikenteen luvanhaltijoiden varautumisvelvollisuutta. Kyseinen varautumisvelvollisuus olisi kuitenkin ehdollinen. Velvoitteen käyttöönotto olisi riippuvainen covid-19-epidemian tilanteesta.

Uusi 18 a § laajentaisi varautumisvelvollisuuden koskemaan väliaikaisesti myös pienempiä toimijoita, kuten taksiliikenteen toimijoita ja toimijoita, joilla on liikennekäytössä 15 tai vähemmän kuin 15 linja-autoa, ajoneuvoa tai ajoneuvoyhdistelmää. Tavaraliikenneluvan haltijoista laajennus koskisi vain niitä, jotka harjoittavat myös henkilökuljetusta.

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry puoltaa esitystä.

2. **Määräyksenantovalta perustason ammattipätevyyskokeesta (liikennepalvelulain 32 §)**

Liikennepalvelulain 32 §:ään on esitetty lisättävän 7 momentilla Liikenne- ja viestintävirastolle uusi määräyksenanto-oikeus: "Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä toimivaltaansa kuuluvan perustason ammattipätevyyskokeen sisällöstä ja sen käytännön toteutuksesta." Tarkoituksena on turvata kokeiden tasalaatuisuus.

Lisäys vastaa aiemmin liikennepalvelulain 29 §:n 5 momenttiin tehtyä vastaavan sisältöistä määräyksenanto-oikeutta koskien perustason ammattipätevyyskoulutukseen sisältyvää koetta siltä osin, kun kokeiden järjestäminen ja valvonta sekä niitä koskevien todistusten antaminen kuuluvat liikennepalvelulain 193 §:n 4 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle.

Lisäys on liikennepalvelulain 193 §:ssä säädetyn toimivaltaisten viranomaisten kolmijaon mukainen ja koskee vain Liikenne- ja viestintäviraston toimivaltaan kuuluvia ammattipätevyyskokeita. Liikenne- ja viestintävirastolle ei siis anneta määräyksenanto-oikeutta opetus- ja kulttuuriministeriön (Opetushallitus) ja pääesikunnan (Puolustusvoimat) toimivaltaan kuuluvien ammattipätevyyskokeiden osalta.

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry puoltaa esitystä.

3. **Ajo- ja lepoaika-asetuksen 14 artiklan poikkeusten anto-oikeus (liikennepalvelulain 43 §)**

Liikennepalvelulain 43 §:n 2 momentista on esitetty poistettavan seuraava lause: "Asetuksen 14 artiklassa tarkoitetuista poikkeuksista päättää liikenne- ja viestintäministeriö." Muutoksen myötä EU:n ajo- ja lepoaika-asetuksen (561/2006/EU) 14 artiklassa tarkoitettujen poikkeusten soveltamisesta säädettäisiin 43 §:n 3 momentin mukaan valtioneuvoston asetuksella.

Ajo- ja lepoaika-asetuksen 14 artiklan sisältämien kansallisten poikkeusten käyttämisellä on ollut tänä vuonna koronaviruspandemian aikana suuri merkitys ja poikkeusten voimaansaattaminen onkin jo tapahtunut 3 momentin mukaisesti valtioneuvoston asetuksella.

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry puoltaa esitystä.

Helsingissä 16. päivänä marraskuuta 2020

AUTO- JA KULJETUSALANTYÖNTEKIJÄLIITTO AKT RY

Marko Piirainen
puheenjohtaja

Harri Pasanen
2. varapuheenjohtaja