Logistiikkayritysten Liitto ry

Eteläranta 10, 00130 Helsinki
Puh. +358 9 4202 3389
Y-tunnus 0202403-0
logistiikkayritykset@logistiikkayritykset.fi
www.logistiikkayritykset.fi

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

LAUSUNTO

12.11.2020

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta sekä niihin liittyvistä laiksi HE 202/2020 vp

Logistiikkayritysten Liitto ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon aiheesta. Koska liiton jäsenten pääasiallinen toiminta liittyy tiekuljetuksiin ja erityisesti kappaletavara- ja pakettiliikenteeseen, painotetaan tätä näkökulmaa lausunnossa.

Yleinen näkökulma

Liittomme on tarkastellut lausuntoa vain tiekuljetusten osalta, joka koskee jäseniämme. Kun tämä laki luonnos oli lausunnolla LVM:ssä kiinnitimme huomioita kahteen pykälään:
- liikennepalvelulain 32 § ja
- liikennepalvelualian 43 §

Molempiin kohtiin on tehty LVM:n lausuntokierroksen jälkeen muutoksia, jotka selkeyttävät lakiesitystä hyvällä tavalla.

Yksityiskohtaiset kommentit

32 § Kuorma- ja linja-auton kuljettajan ammattipätevyyden saavuttaminen kokeet suorittamalla

Lausuntomme on tältä osin samasanainen Autoliikenteen Työnantajaliiton kanssa.

Pykälään lisättäisiin uusi *7 momentti*, joka mahdollistaisi Liikenne- ja viestintävirastolle tarkempien määräyksien antamisen lain 193 §:ssä tarkoitetun, viraston toimivaltaan kuuluvan, perustason ammattipätevyyskokeen sisällöstä ja sen käytännön toteutuksesta. Säännöksellä turvattaisiin kokeiden tasalaatuisuus.

Lisäys vastaa aiemmin liikennepalvelulain 29 §:n 5 momenttiin tehtyä vastaavan sisältöistä määräyksenanto-oikeutta koskien perustason ammattipätevyyskoulutukseen sisältyvää koetta siltä osin, kun kokeiden järjestäminen ja valvonta sekä niitä koskevien todistusten antaminen kuuluvat liikennepalvelulain 193 §:n 4 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle.

Lisäys on liikennepalvelulain 193 §:ssä säädetyn toimivaltaisten viranomaisten kolmijaon mukainen ja koskee vain Liikenne- ja viestintäviraston toimivaltaan kuuluvia ammattipätevyyskokeita. Liikenne- ja viestintävirastolle ei siis anneta määräyksenanto-oikeutta opetus- ja kulttuuriministeriön (Opetushallitus) ja pääesikunnan (Puolustusvoimat) toimivaltaan kuuluvien ammattipätevyyskokeiden osalta.

Logistiikkayritysten Liitto ry kannattaa esitystä.

43 § *Tieliikenteen sosiaalilainsäädäntöä koskevat asetukset*.

Pykälän *2 momenttia* muutettaisiin siten, että siitä poistettaisiin sen viimeinen lause, jonka mukaan asetuksen 14 artiklassa tarkoitetuista poikkeuksista päättää liikenne- ja viestintäministeriö. Muutos poistaisi pykälän sisältämää päällekkäistä sääntelyä ja näin selkeyttäisi säännöstä. Voimassaolevan pykälän 3 momentin mukaan ajo- ja lepoaika-asetuksen 14 artiklassa tarkoitettujen poikkeusten soveltamisesta voidaan säätää valtioneuvoston asetuksella.

Keväällä 2020 valtioneuvoston asetuksella on otettu kansallisella poikkeuksella käyttöön ajo- ja lepoaikojen muutoksia. Näillä poikkeuksilla olivat tarpeellisia koronavirusepidemian alkuvaiheessa.

Logistiikkayritysten Liitto ry kannattaa esitystä.

Logistiikkayritysten Liitto ry edustaa merkittäviä logistiikkaoperaattoreita Suomessa. Jäsenten yhteenlaskettu liikevaihto on yli 1,0 miljardia euroa ja yritykset työllistävät noin 4000 henkilöä suoraan ja alihankintana noin 4000 henkilöä.

Kunnioittavasti

Logistiikkayritysten Liitto ry

Pekka Aaltonen
Toimitusjohtaja