Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta sekä niihin liittyviksi laeiksi (HE 202/2020 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta

17.11.2020

Edunvalvontajohtaja Ari Herrala
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Yleisiä huomiota hallituksen esityksestä

- **Esityksessä ehdotetaan muutettaviksi liikenteen palveluista annettua lakia ja useita muita lakeja**

- **SKAL:n lausunto kohdistuu liikenteen palveluista annettuun lakiin**

- **SKAL pitää hyvänä, että liikenteen palveluista annetun lain lukunumerointi muutetaan juoksevaksi**
  - **Muutos olisi tosin ollut hyvä tehdä jo pykälänumeroinnin muutoksen yhteydessä**

© SKAL

Yleisiä huomiota hallituksen esityksestä

- **Esityksen nykytilan arvioinnin yhteydessä kerrotaan liikennepalvelulain sisällöstä ja taustoista**
- **SKAL ei ole samaa mieltä liikennepalvelulain käyttäjälähtöisyydestä**
  - **Tällainen lähes 300 pykälää sisältävän mammuttilain muutosten hallinta ja käsittely on työlästä**
  - Esimerkiksi tässä ollaan muuttamassa irrallisia yksittäisiä pykäliä, kuten määräysvaltuutus ammattipätevyyden koemallista liikenne- ja viestintävirastolle ja ajo- ja lepoaika-asetuksen poikkeuksia koskevan päätöksenteon poistaminen liikenne- ja viestintäministeriöltä
  - Tällaiset yksittäiset muutokset katoavat useita muutoksia sisältävän esityksen sekaan
  - Niitä ei voi kunnolla tuoda esiin lausuntovaiheessa, niiden perustelut jäävät lyhyiksi, eikä niitä ehditä käsitellä eri valmisteluvaiheissa
  - Kun muutokset ovat käsiteltävänä eduskunnan valiokunnissa, kuten nyt liikenne- ja viestintävaliokunnassa, joudutaan keskittymään pääasioihin
  - Tällöin kaikki yksityiskohdat eivät välttämättä tule käsiteltyä asian vaatimalla tarkkuudella

© SKAL

18 a § Laajennettu varautumisvelvollisuus covid-19-epidemian aikana

- **Lakiin esitetään lisättäväksi uusi väliaikainen 18 a §, jolla laajennettaisiin henkilökuljetuspalveluja tarjoavien tieliikenteen luvanhaltijoiden varautumisvelvollisuutta**
- **Tavaraliikenneluvan haltijoista laajennus koskisi vain niitä, jotka harjoittavat myös henkilökuljetusta**
- **SKAL pitää hyvänä, että SKAL:n lausunnossaan tekemän esityksen mukaisesti myös varsinaiseen pykälätekstiin on lisätty e.m. rajaus, jossa vaatimus rajataan koskemaan vain henkilöliikennettä harjoittavia tavaraliikenneluvan haltijoita**
- **Näitä pelkästään tavaraliikennettä harjoittavia yrityksiä on kuitenkin suurin osa tavaraliikenneluvan haltijoista**

© SKAL

32 § Kuorma- ja linja-auton kuljettajan ammatti-pätevyyden saavuttaminen kokeet suorittamalla

- **Pykälään lisättäisiin uusi momentti, joka mahdollistaisi Liikenne- ja viestintävirastolle tarkempien määräyksien antamisen hallinnoimansa perustason ammattipätevyyskokeen sisällöstä ja sen käytännön toteutuksesta**
- **Lisäys vastaa saman sisältöistä määräyksenanto-oikeutta koskien Liikenne- ja viestintäviraston hallinnoimaa perustason ammattipätevyyskoulutukseen sisältyvää koetta**
- **SKAL kannattaa lisäystä, joka toivottavasti on omiaan parantamaan viraston ennakkotiedotusta kokeiden sisällöstä ja toteutuksesta sekä niitä koskevista muutoksista**
- **Tässä yhteydessä voidaan myös todeta, että vihdoin myös ammattipätevyyden koemallia koskeva asetusmuutos oli käsiteltävänä valtioneuvoston istunnossa 12.11.2020 ja voimaantulopäivä on 16.11.2020**

© SKAL

43 § Tieliikenteen sosiaalilainsäädäntöä koskevat asetukset

- **Pykälän 2 momentista poistettaisiin sen viimeinen lause, jonka mukaan asetuksen 14 artiklassa tarkoitetuista poikkeuksista päättää liikenne- ja viestintäministeriö**
- **Ajo- ja lepoaika-asetuksen 14 artiklan sisältämien kansallisten poikkeusten käyttämismahdollisuus on tarpeen**
- **Muutoksen myötä poikkeusten soveltamisesta säädetään pykälän 3 momentin mukaan valtioneuvoston asetuksella**
- **Poikkeusten käyttämisellä on ollut koronaviruspandemian aikana suuri merkitys ja tätä käytäntöä tulee jatkaa**

© SKAL

Tavaraliikenteen harmaan talouden torjunta

- **Kun hallituksen esitykseen on sisällytetty useita, hyvinkin eri aiheita koskevia muutosesityksiä, siihen olisi ollut luontevaa lisätä myös tavaraliikennettä koskevia tarpeellisia harmaan talouden torjuntakeinoja**
- **Liikennepalvelulaki vesitti harmaan talouden torjuntaa poistamalla tärkeitä säännöksiä ”norminpurkuun” vetoamalla**
- **Taksiliikenteen osalta lain korjaustyö on jo etenemässä**
- **Tavaraliikenteen korjaamiseksi SKAL esittää liikennepalvelulakiin muutoksia valvonnan mahdollistamiseksi ja rikkomusten sanktioimiseksi tavaraliikenteessä**

© SKAL

Tavaraliikenteen harmaan talouden torjunta

- **Kuljetuksen tilaajan vastuu ajo- ja lepoaikojen noudattamisesta tulee palauttaa lakiin**
- **Liikennepalvelulakiin tulee lisätä tilaajan vastuu ylikuormista**
- **Ammattimaisessa tavaraliikenteessä käytettävät pakettiautot ja traktorit tulee saattaa liikennelupien ja valvonnan piiriin**
- **Ammattimaisessa liikenteessä käytettävän auton väärä rekisteröinti yksityiskäyttöön tulee saattaa uudelleen rangaistavaksi teoksi**
- **Ajoneuvo, liikennelupa ja liikennettä harjoittava yritys tulee lainsäädännössä kytkeä uudelleen toisiinsa. Tämä muutos olisi myös EU:n liikkuvuuspaketin mukainen**

© SKAL

Tavaraliikenteen harmaan talouden torjunta

- **Mikäli edellä mainittuja muutoksia, joista osa sisältyy hallitusohjelmaan, ei lisätä tähän esitykseen, ne tulee valmistella ja saattaa voimaan mahdollisimman pian, viimeistään yhdessä EU:n liikkuvuuspakettia koskevien säädösmuutosten kanssa**

© SKAL

Kiitos!

#tietkuntoon

