Asiantuntijalausunto 16.11.2020

Hallituksen esitys HE 202/2020 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta sekä niihin liittyviksi laeiksi

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta on hyvä ja tasapainoinen ehdotus, joka myös taksiliikenteen osalta edesauttaa liikenteen ja logistiikan digitalisoitumista.

Alla olevat kommentit ovat annettu taksiliikenteen näkökulmasta.

Haluamme kiittää lainsäätäjiä siitä, että varautumissuunnitelman osalta otettiin huomioon välityskeskukseen kuuluvien autoilijoiden asema. Välityskeskuksen tekemä varautumissuunnitelma kattaa uuden esityksen mukaan myös keskukseen kuuluvat autoilijat. Tämä on hyvä asia.

18 § Henkilö- ja tavaraliikenneluvan haltijan varautumisvelvollisuus

Tähän asti saadun COVID19-pandemian kokemuksen pohjalta esitämme, että varautumisvelvollisuuteen tai muuhun sopivaan yhteyteen tulisi henkilöliikenteen osalta lisätä palveluntarjoajan oikeus tarkistaa asiakkaan terveydentila tilaajalta kysymällä. Tällä lievennyksellä tietosuojalainsäädäntöön voitaisiin ohjata erityiskalustoa pandemiatilanteessa ja turvata kuljettajien työturvallisuus pandemiatilanteessa paremmin. Tämä vaatisi myös muutosta Kansaneläkelaitoksen antamaan ohjeistukseen. Tällainen muutos mahdollistaa paremman varautumisen, mutta myös kuljettajien suojaamisen entistä paremmin.

245 § Huomautus ja varoitus

Liittyen taksialan menetettyyn luottamukseen, on ensiarvoisen tärkeää, että alan uusia vastuita ja velvoitteita tullaan aktiivisesti valvomaan. Vain sillä tavalla on mahdollista palauttaa kuluttajien luottamus taksiin. Jotta voidaan tehdä oikeita ja oikea-aikaisia päätöksiä liikennelupien osalta, myös huomautuksista tulisi tehdä kirjaus liikenneasioiden rekisteriin. Tällä on merkitys silloin, kun luvanhaltija toistuvasti ei noudata säännöksiä ja määräyksiä eikä kehotuksista huolimatta korjaa toimintaansa. Toistuvista huomautuksista tulisi voida antaa varoitus ja ne tulisi huomioida arvioitaessa luvan peruuttamisen edellytyksiä.

Vaikutukset – lippu- ja maksujärjestelmät

Kansainvälisen matkailun kasvaessa ja Suomen toimiessa porttina Aasian suuntaan, on tärkeää huomioida tämä myös lippu- ja matkajärjestelmien osalta. Lippu- ja maksujärjestelmien yhteensopivuus pohjoismaisella tasolla on ehdoton edellytys, mutta tässä tulisi ottaa huomioon myös kansainväliset toimijat. Suomi on nauttinut kasvavasta matkailusta viime vuosina ja tätä liiketoiminnallista mahdollisuutta tulisi rakentaa tietoisesti vahvemmaksi. Lippu- ja maksujärjestelmät ovat siinä kehityksessä yksi tärkeä elementti.

Erillisenä huomiona mainittakoon, että Traffic Management Finland Oyn roolin ja osaamisen hyödyntäminen liikenteen ja logistiikan digitalisoimisessa on erittäin hyvä ja kannatettava ehdotus. Keskittämällä toimintoja yhteiskunnan hoidettavaksi tässä liikenteen digitalisoinnin elinkaaren vaiheessa mahdollistaa maailmantasoisestikin uusien ja innovatiivisten ratkaisujen kehittämisen, joka luo kilpailuetua Suomelle hyvin vahvassa kehitysvaiheessa olevalla toimialalla.

Lopuksi haluan painottaa valvonnan merkitystä. Käsillä on mittavia muutoksia olemassaolevaan toimialaan, joka on ainakin osittain kokenut todella kovia taloudellisia menetyksiä meneillään olevan pandemian seurauksena. Alan toimijoiden taloudelliset resurssit ovat nyt ja tulevina vuosina niukat, jolloin on hyvin tarkasti valittava kohteet, joihin resurssit kohdistetaan. Jotta nämä ehdotetut muutokset saadaan tällaisessa investointiympäristössä läpi ja toteutettua, viranomaisen on aktiivisella otteella valvottava muutosten toteuttamista.

Toimivan ja laadukkaan taksitoiminnan puolesta,

Kati Rajala

toimitusjohtaja

Cabonline Finland Oy

kati.rajala@cabonline.com

tel 050-5534370