13.11.2020

Finnpilot Pilotage Oy

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

Viittaus: *Liikenne- ja viestintävaliokunta keskiviikko 18.11.2020 klo 11.15 / HE 202/2020 vp / Asiantuntijapyyntö*

Asiantuntijalausunto laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain muutoksista

Finnpilot kiittää valiokuntaa asiantuntijapyynnöstä ja toteaa, että yhtiö kannattaa hallituksen esitystä ja pitää aluksen konepäällikkövaatimuksiin tehtäväksi suunniteltuja muutoksia hyvinä ja perusteluina.

Näkemyksemme mukaan Liikenne- ja viestintävirastolla tulisi olla mahdollisuus myöntää tapauskohtaisen harkintansa mukaan alle 750 kW:n alukselle miehitystodistus, joka sallii aluksen päällikön toimia aluksen konepäällikkönä, mikäli kyseisen aluksen koneiston hallintalaitteet on luotsiveneidemme tapaan toteutettu ja sijoitettu niin, että koneistoa voidaan hallita ohjailupaikalta. Vaatimus erillisestä konepäälliköstä saarilla sijaitsevien luotsiasemien ja mantereen välisillä siirtoajoilla on ylimitoitettu.

Finnpilot Pilotage Oy:n veneiden miehitystodistukset on aikaisemmin myönnetty siten, että päällikkö on voinut toimia myös konepäällikön tehtävässä, eikä siirtoajossa ole edellytetty toista miehistön jäsentä. Lakimuutos mahdollistaisi yhteysliikenteen toteuttamisen aiempaan tapaamme niin, ettei niihin tarvitse resursoida kahta henkilöä. Finnpilotin henkilökunnan pätevyydet säilyvät esityksen toteutuksen jälkeenkin ennallaan, eikä muutos johda henkilöstövähennyksiin. Luotsinkuljetustehtävillä miehistöön kuuluu kaksi henkilöä, joista toinen toimii veneen päällikkönä ja toinen konepäällikkö-turvamiehenä. Näin ollen lakimuutoksilla ei ole vaikutusta itse luotsinkuljetusten toteuttamiseen.

Aiempaan käytäntöön palaaminen ei aiheuta vaaraa ihmishengelle, omaisuudelle tai ympäristölle toiminnassamme. Laiturimme on toteutettu siten, että veneen kiinnittäminen onnistuu turvallisesti myös yksinään. Veneen koneistoa ei korjata muutenkaan merellä, vaan konevaurion saanut vene ajetaan joko alhaisella teholla perille asti tai se käydään noutamassa paikalle hälytettävällä toisella veneellämme.

Hallituksen esityksen nykytilanteen arvioinnista käy esille, että kyseinen muutos on tarpeellinen yhteysaluksille ja pienille vesibusseille, joten muutostarve ei rajaudu vain Finnpilotin toimintaan.

FINNPILOT PILOTAGE OY

Aki Marjasvaara
Kuljetusjohtaja

Finnpilot Pilotage Oy
Kansakoulukuja 3
PL 520, 00101 Helsinki
Puh. 029 52 53000
Y-tunnus 2375854-3

www.finnpilot.fi

Finnpilot Pilotage Ltd
Kansakoulukuja 3
P.O. Box 520, FI-00101 Helsinki, Finland
Tel. +358 29 525 3000
Business ID 2375854-3