Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Lausuntopyyntö HE 177/2020 vp / 13.11.2020

AKK Motorsport ry:n lausunto; HE 177/2020 vp Hallituksen esitys eduskunnalle ajoneuvolaiksi ja siihen liittyviksi laeiksi

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on 13.11.2020 pyytänyt AKK Motorsport ry:ltä kirjallista lausuntoa koskien ajoneuvolakia ja siihen liittyviä lakeja (HE 177/2020). Kiitämme mahdollisuudesta lausua asiaan ja kiinnitämme lausunnossamme huomion seuraaviin asioihin, joihin esitämme tarkennuksia.

Ajoneuvolain 109§

Esitetyn lain 109§:n toisessa momentissa säädetään vientirekisteröidyistä kilpa-ajoneuvoista. Kyseiseen momenttiin esitämme tarkennuksena kirjausta valtakunnallisista keskusjärjestöistä. Esittämämme tarkennuksen myötä pykälä kuuluisi seuraavasti:
” 2) vientirekisteröidään kilpailua varten sellainen kansainvälisen autourheiluliiton tai moottoripyöräurheiluliiton sekä näiden alaisten valtakunnallisten auto- ja moottoripyöräurheilun keskusjärjestöjen kilpailukalenteriin merkittyihin kilpailuihin käytettäväksi tarkoitettu kansainvälisen luokituksen mukainen ralliauto tai enduromoottoripyörä, jonka luokituksesta esitetään Suomessa rekisteröidyn auto- tai moottoripyöräurheilun valtakunnallisen keskusjärjestön antama todistus;”

Ajoneuvolain 117§

Esitetyn lain 117§ neljännessä momentissa säädetään siirtolupien käytöstä ja myöntämisestä. Esitämme tarkennuksena 109§ mukaista tarkennusta kirjaukseen, jolloin kirjoitusasu on yhtenäinen eikä aiheuta tulkintaerimielisyyksiä. Esittämämme tarkennuksen myötä pykälä kuuluisi seuraavasti:
” 4) Kansainvälisen autourheiluliiton tai moottoripyöräurheiluliiton alaisen Suomessa rekisteröidyn ajoneuvourheilun valtakunnallisen keskusjärjestön kilpailukalenteriin kuuluva kilpailu;”

Perustelut

Esittämämme muutokset ja tarkennukset poistavat mahdollisuutta tulkintaerimielisyyksille ja edistävät auto- ja moottoripyöräurheilun turvallisuutta.

Liikennekuolema maksaa yhteiskunnalle noin 2,77 milj. euroa, vakava loukkaantuminen noin 790 000 euroa ja lievä loukkaantuminen noin 34 000 euroa. Kustannukset sisältävät arviot muun muassa pelastustoimen, sairaanhoidon, kuntoutuksen ja uudelleen koulutuksen kustannuksista, menetetystä työpanoksesta ja menetetystä hyvinvoinnista (Trafi / 2016). Ajoneuvolain 117§ tarkoittama siirtolupa sisältää liikennevakuutuksen, joka on voimassa normaalin liikenteen lisäksi ralli- ja endurokilpailun erikoiskokeella, eli varsinaisilla kilpailuosuuksilla. Tästä syystä siirtolupien myöntäminen auto- ja moottoripyöräkilpailuihin tulee

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

olla säänneltyä ja keskusjärjestön määritelmä kirjata lakiin yksiselitteisesti, jotta em. kilpailutoiminnan turvallisuustaso voidaan varmistaa. Siirtoluvan sisältämästä liikennevakuutuksesta korvattavat onnettomuudet päätyvät Liikennevakuutuskeskuksen maksettaviksi.

Auto- ja moottoripyöräurheilun turvallisuustyötä tekevät ja Suomessa käytettäviä turvallisuusstandardeja määrittävät AKK-Motorsport ry (AKK) ja Suomen Moottoriliitto ry (SML), jotka ovat liikuntalain 10§ tarkoittamat Opetus- ja kulttuuriministeriön hyväksymät valtionapukelpoiset ajoneuvourheilun lajiliitot Suomessa. Hyväksymisen edellytyksenä on, että lajiliitolla on kansainvälinen organisaatio tai kilpailujärjestelmä taikka että laji on kansallisesti merkittävä. Lajiliiton valtionapukelpoisuutta harkittaessa otetaan huomioon liiton toiminnan laatu, laajuus ja yhteiskunnallinen vaikuttavuus sekä se, miten liitto edistää yhdenvertaisuutta ja tasa-arvoa sekä noudattaa liikunnan ja urheilun eettisiä periaatteita ja Suomea sitovia kansainvälisiä säännöksiä. AKK on kansainvälisen autourheiluliitto FIA:n ja SML kansainvälisen moottoripyöräurheiluliitto FIM:n jäsen. Näiden kansainvälisten lajiliittojen yhteistyössä kansallisten lajiliittojen kanssa toteutettavan tutkimustyön ja testauksen avulla kehitetään turvavarustestandardeja, joilla varmistetaan ao. varusteiden asianmukaisuus kilpailukäytössä ja riittävä turvallisuustaso. Lisäksi AKK ja SML sääntelevät ja ylläpitävät lajien turvallisuutta mm. turvallisuuskoulutusten ja lajisääntöjensä kautta määrittämällä esimerkiksi minkä ikäisenä, minkälaisella kokemustasolla ja minkä koulutuksen suoritettuaan voi osallistua kuhunkin kilpailuluokkaan.

Keskusjärjestö -termin määrittämättä jättäminen on aiheuttanut tilanteen, jossa käytännössä mikä tahansa itseään keskusjärjestöksi nimittävä yhteisö tulkitaan tällaiseksi. Tämä aiheuttaa käytännön ongelman auto- ja moottoripyöräurheilun turvallisuuden sääntelylle, koska on syntynyt kahdentasoisia turvallisuusstandardeja joita kukaan ei valvo. Kaksien turvallisuusstandardien myötä AKK:n ja SML:n ulkopuolisessa toiminnassa riski vakavalle onnettomuudelle ja henkilövammoille on korostunut, koska turvavarusteet ja ajoneuvoilta vaadittava turvallisuustaso eivät täytä riittävää vaatimustasoa.

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

Täydentävät lausunnot

AKK Motorsport ry on saanut täydentävinä lausuntoina seuraavat lausunnot, jotka haluamme oman lausuntomme oheen liittää.

1) Olympiakomitean lausunto liikenne- ja viestintävalikounnalle ajoneuvolaista 20.11.2020
2) SML liite AKK lausuntoon ajoneuvolainkirjauksista

Vantaalla 20.11.2020

Anssi Kannas
pääsihteeri, AKK Motorsport ry

Jarmo Mahonen
puheenjohtaja, AKK Motorsport ry

Lisätietoja ja kysymykset: pääsihteeri Anssi Kannas, anssi.kannas@autourheilu.fi (050 300 1244)

autourheilu.fi
AKK-Motorsport ry, AKK Sports Oy
P.O. Box 19 (Kellokukantie 7), 01301 Vantaa, Finland

Suomen Olympiakomitean lausunto liikenne- ja viestintävaliokunnalle koskien ajoneuvolakia (HE 177/2020 vp)

AKK-Motorsport ry ja Suomen Moottoriliitto ry ovat pyytäneet Suomen Olympiakomitealta lausuntoa koskien ajoneuvolain 109 ja 117 §:iä.

Suomen Olympiakomitea esittää lausuntonaan seuraavaa:

AKK-Motorsport ja Suomen Moottoriliitto ovat Suomen Olympiakomitean varsinaisia jäseniä. Varsinaisiksi jäseniksi voidaan hyväksyä valtakunnalliset rekisteröidyt aatteelliset yhdistykset, joiden toiminnan pääasiallisena tarkoituksena on liikunnan, huippu-urheilun tai muun urheilun edistäminen. Kutakin lajia voi edustaa järjestössä vain yksi lajiliitto. Kyseiset lajiliitot on siten Suomen Olympiakomitean toimesta hyväksytty ainoina tahoina edustamaan lajejaan ja ovat ainoita moottoriurheilua edistäviä varsinaisia jäseniä.

Jäsenyys tuo oikeuksien lisäksi velvollisuuksia, jotka voidaan ulottaa koskemaan myös jäsenten jäseniä (=seuroja) sekä myös seurojen henkilöjäseniä. Sekä AKK-Motorsport että Suomen Moottoriliitto sitoutuvat koko urheiluyhteisön vastuullisuusohjelmaan ja eettisiin periaatteisiin, joihin kuuluu muun muassa turvallisen toimintaympäristön luominen toiminnassa mukana oleville. Turvallisuus korostuu erityisesti moottoriurheilussa vastuullisena tapahtumajärjestämisenä. Lisäksi lajiliitot (ja niiden jäsenet jne.) ovat sitoutuneet Urheilun oikeusturvalautakunnan toimivaltaan, antidopingsäännöstöön ja muihin urheiluyhteisön itsesääntelyjärjestelmiin.

Molemmat lajiliitot ovat kansainvälisten katto-organisaatioidensa jäseniä ja myös tämän jäsenyyden kautta sidottuja esimerkiksi kansainvälisiin moottoriurheilun turvallisuutta lisääviin standardeihin sekä näiden katto-organisaatioiden eettisiin ja muihin määräyksiin.

Liikuntalain 10 §:n mukaan liikuntaa edistävän järjestön valtionavustuksen saamisen edellytyksenä on, että opetus- ja kulttuuriministeriö hyväksyy järjestön valtionapukelpoiseksi.

Valtionapukelpoiseksi järjestöksi voidaan hyväksyä sellainen rekisteröity yhdistys, jonka tarkoituksena on liikunnan edistäminen ja joka toimii liikuntalaissa säädettyjen tavoitteiden mukaisesti. Valtionapukelpoisuutta harkittaessa otetaan huomioon järjestön toiminnan laatu, laajuus ja yhteiskunnallinen vaikuttavuus sekä se, miten järjestö edistää yhdenvertaisuutta ja tasa-arvoa.

Lajiliitoista avustettaviksi voidaan hyväksyä vain yksi valtakunnallinen liitto kustakin lajista. Hyväksymisen edellytyksenä on, että lajiliitolla on kansainvälinen organisaatio tai kilpailujärjestelmä taikka että laji on kansallisesti merkittävä. Lajiliiton valtionapukelpoisuutta harkittaessa otetaan huomioon liiton toiminnan laatu, laajuus ja yhteiskunnallinen vaikuttavuus sekä se, miten liitto

edistää yhdenvertaisuutta ja tasa-arvoa sekä noudattaa liikunnan ja urheilun eettisiä periaatteita ja Suomea sitovia kansainvälisiä säännöksiä.

Sekä AKK-Motorsport että Suomen Moottoriliitto ovat ainoina lajiensa edustajina valtionapukelpoisia lajiliittoja. Valtionavustuskelpoisuus asettaa toiminnalle myös valtiovallan taholta vaatimuksia, joiden täyttämättä jättäminen voi viedä valtionapukelpoisuuden tai vähentää myönnettävää valtionavustusta.

Molemmat lajiliitot on useammalta taholta tunnustettu vastuullisiksi toimijoiksi, joiden toimintaa ohjaa myös näiden tahojen sääntely. Molemmat tekevät tiivistä yhteistyötä viranomaisten kanssa turvallisuuden takaamiseksi ja lajien ympäristöhaittojen minimoimiseksi. Vain nämä moottoriurheilun edustajat voivat olla laissa määriteltyjä virallisia tahoja, joiden kanssa yhteistyötä tehdään ja turvallisuutta edistetään. Muut itseään keskusjärjestöiksi kutsuvat yhteisöt eivät ole sitoutuneet Suomen Olympiakomitean, kansainvälisten kattojärjestöjen tai opetus- ja kulttuuriministeriön edellyttämään vastuulliseen toimintaan.

Edellä esitetyn nojalla Suomen Olympiakomitea kannattaa AKK-Motorsportin ja Suomen Moottoriliiton esittämiä muutoksia ajoneuvolakiin.

Helsingissä 20.11.2020

Mikko Salonen

toimitusjohtaja

Suomen Olympiakomitea

SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
Lausuntopyyntö HE 177/2020 vp / 13.11.2020

Suomen Moottoriliitto ry:n liite AKK Motorsport ry:n lausuntoon; HE 177/2020 vp
Hallituksen esitys eduskunnalle ajoneuvolaiksi ja siihen liittyviksi laeiksi

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on 13.11.2020 pyytänyt AKK Motorsport ry:ltä kirjallista lausuntoa koskien ajoneuvolakia ja siihen liittyviä lakeja (HE 177/2020). Suomen Moottoriliitto ry haluaa antaa oman liitteen AKK Motorsport ry:n lausuntoon koskien Ajoneuvolain 109 § ja 117§ kirjauksia.

Ajoneuvolain 109§

Suomen Moottoriliitto ry esittää seuraavaa AKK-motorsport ry:n lausunnossa kirjattua tarkennusta:

" 2) vientirekisteröidään kilpailua varten sellainen kansainvälisen autourheiluliiton tai moottoripyöräurheiluliiton sekä näiden alaisten valtakunnallisten auto- ja moottoripyöräurheilun keskusjärjestöjen kilpailukalenteriin merkittyihin kilpailuihin käytettäväksi tarkoitettu kansainvälisen luokituksen mukainen ralliauto tai enduromoottoripyörä, jonka luokituksesta esitetään Suomessa rekisteröidyn auto- tai moottoripyöräurheilun valtakunnallisen keskusjärjestön antama todistus;"

Ajoneuvolain 117§

Esitetyn lain 117§ neljännessä momentissa säädetään siirtolupien käytöstä ja myöntämisestä.

Suomen Moottoriliitto ry esittää AKK-motorsport ry:n lausunnossa kirjattua tarkennusta:

" 4) Kansainvälisen autourheiluliiton tai moottoripyöräurheiluliiton alaisen Suomessa rekisteröidyn ajoneuvourheilun valtakunnallisen keskusjärjestön kilpailukalenteriin kuuluva kilpailu;"

Perustelut

Ajoneuvolain 117§ tarkoittama siirtolupa sisältää liikennevakuutuksen, joka on voimassa normaalin liikenteen lisäksi ralli- ja endurokilpailun erikoiskokeella, eli varsinaisilla kilpailuosuuksilla. Tästä syystä siirtolupien myöntäminen auto- ja moottoripyöräkilpailuihin tulee olla säänneltyä ja keskusjärjestön määritelmä kirjata lakiin yksiselitteisesti, jotta em. kilpailutoiminnan turvallisuustaso voidaan varmistaa. Siirtoluvan sisältämästä liikennevakuutuksesta korvattavat onnettomuudet päätyvät Liikennevakuutuskeskuksen maksettaviksi.

Suomen Moottoriliitto ry - Finnish Motorcycling Federation

Postiosoite – Mail address
Nuijamiestentie 5 A 10
FIN-00400 Helsinki, Finland
Y-tunnus 0202226-2
Ei ALV rek.

Puhelin – Telephone
+358 207 789 960

Osoite – Address
Nuijamiestentie 5 A 10
FIN-00400 Helsinki
Finland

www.moottoriliitto.fi
E-mail:
first name.surname@moottoriliitto.fi
office@moottoriliitto.fi

SML
SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

Auto- ja moottoripyöräurheilun turvallisuustyötä tekevät ja Suomessa käytettäviä turvallisuusstandardeja määrittävät AKK-Motorsport ry (AKK) ja Suomen Moottoriliitto ry (SML), jotka ovat liikuntalain 10§ tarkoittamat Opetus- ja kulttuuriministeriön hyväksymät valtionapukelpoiset ajoneuvourheilun lajiliitot Suomessa. Hyväksymisen edellytyksenä on, että lajiliitolla on kansainvälinen organisaatio tai kilpailujärjestelmä taikka että laji on kansallisesti merkittävä.

Lajiliiton valtionapukelpoisuutta harkittaessa otetaan huomioon liiton toiminnan laatu, laajuus ja yhteiskunnallinen vaikuttavuus sekä se, miten liitto edistää yhdenvertaisuutta ja tasa-arvoa sekä noudattaa liikunnan ja urheilun eettisiä periaatteita ja Suomea sitovia kansainvälisiä säännöksiä. AKK on kansainvälisen autourheiluliitto FIA:n ja SML kansainvälisen moottoripyöräurheiluliitto FIM:n jäsen. Näiden kansainvälisten lajiliittojen yhteistyössä kansallisten lajiliittojen kanssa toteutettavan tutkimustyön ja testauksen avulla kehitetään turvavarustestandardeja, joilla varmistetaan ao. varusteiden asianmukaisuus kilpailukäytössä ja riittävä turvallisuustaso.

Lisäksi AKK ja SML säätelevät ja ylläpitävät lajien turvallisuutta mm. turvallisuuskoulutusten ja lajisääntöjensä kautta määrittämällä esimerkiksi minkä ikäisenä, minkälaisella kokemustasolla ja minkä koulutuksen suoritettuaan voi osallistua kuhunkin kilpailuluokkaan.

Keskusjärjestö -termin määrittämättä jättäminen on aiheuttanut tilanteen, jossa käytännössä mikä tahansa itseään keskusjärjestöksi nimittävä yhteisö tulkitaan tällaiseksi. Tämä aiheuttaa käytännön ongelman auto- ja moottoripyöräurheilun turvallisuuden sääntelylle, koska on syntynyt kahdentasoisia turvallisuusstandardeja, joita kukaan ei valvo. Kaksien turvallisuusstandardien myötä AKK:n ja SML:n ulkopuolisessa toiminnassa riski vakavalle onnettomuudelle ja henkilövammoille on korostunut, koska turvavarusteet ja ajoneuvoilta vaadittava turvallisuustaso eivät täytä riittävää vaatimustasoa.

Vantaalla 19.11.2020

Ville Salonen
pääsihteeri
Suomen Moottoriliitto ry

SUOMEN MOOTTORILIITTO ry SML FINNISH MOTORCYCLING FEDERATION FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

Erkki Heikkinen
puheenjohtaja
Suomen Moottoriliitto ry

Lisätietoja:
Suomen Moottoriliitto ry
pääsihteeri
Ville Salonen
ville.salonen@moottoriliitto.fi
Puh: 0207 789 964