Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta

Suomen Autokoululiitto ry:n lausunto Valtioneuvoston selvityksestä: Suomen ennakkovaikuttaminen ajokorttidirektiivin uudistukseen (E 148/2020 vp)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnassa on käsiteltävänä Valtioneuvoston selvitys eduskunnalle Suomen ennakkovaikuttamisesta ajokorttidirektiivin uudistukseen (E 148/2020 vp). Suomen Autokoululiitto ry on kutsuttu paikalle antamaan asiantuntijalausunto asiassa. Lausuntonamme toteamme seuraavaa:

Laaditun selvityksen mukaan Suomi pitää tärkeänä ajokorttidirektiivin jälkiarviointia ja kannattaa arvioinnin tulosten pohjalta mahdollisesti käynnistyvää direktiivin tarkistamista. Suomen Autokoululiitto ry yhtyy valtioneuvoston näkemykseen ja pitää ajokorttidirektiivin jälkiarviointia ja tarkistamista tarpeellisena.

Selvityksessä todetaan, että Suomi pitää liikenneturvallisuuden ylläpitämistä ja edelleen parantamista olennaisina tavoitteina myös jatkossa. Tämä on myös Suomen Autokoululiiton mielestä erittäin tärkeä ja keskeinen näkökulma.

Suomen Autokoululiitto toivoo, että puhuttaessa jäsenvaltioiden kansallisista erityisolosuhteista, erityisesti haastavista ilmasto-olosuhteista, Suomi toisi kantanaan esiin Suomen kattavan liukasrataverkoston sekä liukasradoilla annettavan opetuksen merkittävät hyödyt liikenneturvallisuuden kannalta.

Valtioneuvoston selvityksessä todetaan Suomen kantana, että ajokorttidirektiiviä tulisi muuttaa siten, että se parantaisi nuorten turvallisia liikkumismahdollisuuksia sallimalla nuorten käyttöön esimerkiksi kevytauton kaltaisen ajoneuvon. Suomen Autokoululiitto on asiasta eri mieltä todeten, että kevytautojen kaltaisia ajoneuvoja ei tule sallia. Useiden tutkimusten mukaan 15-vuotiaiden nuorten taidot vastuulliseen toimintaan liikenteessä eivät ole vielä kehittyneet riittävälle tasolle. Vuonna 2018 käyttöön otetun uuden ajokorttilain mahdollistama 17-vuotiaiden ikäpoikkeuslupa on tästä hyvä esimerkki: liikenneonnettomuudet ovat lisääntyneet nimenomaan näiden kuljettajien kohdalla. Nykyinen lainsäädäntö mahdollistaa nuorten liikkumisen jo mopokortin ja mopoautokortin avulla. Erilliselle kevytautolle ei tästäkään näkökulmasta ole tarvetta.

Suomen Autokoululiitto pitää hyvänä, että selvityksessä todetaan Suomen kantana, että ajokorttidirektiivissä pitäisi nykyistä paremmin huomioida automaation, digitalisaation ja teknologian kehitys. Autokoululiiton mielestä on tärkeää, että Suomella on tosiasiallinen mahdollisuus digitalisaation ja teknologian kehityksen tulosten hyödyntämiseen.

Selvityksen ajankohtaiskatsaus-osiossa todetaan, että heinäkuussa 2018 ajokorttilakia selkeytettiin ja kevennettiin liikenneturvallisuus huomioiden. Autokoululiitto on väitteestä eri mieltä todeten, että liikenneturvallisuuden huomioiminen ei ole ollut ajokorttilain uudistuksessa keskiössä. Uudistus ei ole edistänyt liikenneturvallisuutta vaan on pikemminkin johtanut tilanteeseen, jossa liikenneturvallisuus heikkenee ja tulee jatkossa heikkenemään entistä enemmän.

Ajokorttilain muutosten toteutumisesta ja vaikutuksista toteutettava seurantatutkimus on erittäin tärkeä asia. Liikenneturvallisuuden kannalta on kuitenkin ensiarvoisen tärkeää, että tutkimuksesta saatavien tietojen ja siitä tehtävien havaintojen pohjalta tehdään pikaisesti esitykset ajokorttilakiin tarvittavista muutoksista. Liikenneonnettomuuksia pääsee syntymään kohtuuttoman paljon, jos lakimuutoksia aloitetaan valmistella vasta koko seurantatutkimuksen valmistuttua vuodenvaihteessa 2022—2023.

Suomen Autokoululiitto ry

Jukka Kiviniemi
puheenjohtaja