Valtioneuvoston selvitys eduskunnalle: Suomen ennakkovaikuttaminen ajokorttidirektiivin uudistukseen (E 148/2020 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta

4.12.2020

Edunvalvontajohtaja Ari Herrala
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

- **Euroopan komissio julkaisi 28.10.2020 julkisen kuulemisen, jonka tarkoituksena on arvioida nykyistä ajokorttidirektiiviä ja tunnistaa sen mahdolliset ongelmat ja niiden taustatekijät**
- **Kuuleminen on avoinna 20.1.2021 asti**
- **Arvioinnin tuloksien perusteella Euroopan komissio saattaa päättää direktiivin tarkistamisesta**
- **Valtioneuvoston selvityksen mukaan Suomi pitää tärkeänä ajokorttidirektiivin jälkiarviointia ja kannattaa arvioinnin tulosten pohjalta mahdollisesti käynnistyvää direktiivin tarkistamista**
- **SKAL yhtyy tässä valtioneuvoston näkemykseen ja pitää tarpeellisena direktiivin tarkistamista**

© SKAL

- **Suomi mm. katsoo, että direktiiviä uudistettaessa tulisi olla mahdollista arvioida tarpeen mukaan direktiivin soveltamisalaa ja siinä säädettäviä ikärajoja tai niiden selkeyttämistä kaikkien eri ajoneuvotyyppien osalta, muun muassa tavaraliikenteen tarpeet huomioiden**
- **SKAL pitää tätä erityisen tärkeänä**

© SKAL

- **Traktoreiden ajo-oikeudet ja ajokorttivaatimukset olisi saatava selkeästi ajokorttidirektiivin soveltamisalan piiriin**
- **Maanteiden tavaraliikenteessä käytettäessä yli 40 km/h traktoreiden ajo-oikeusvaatimus tulee tarkastella liikenneturvallisuuden näkökulmasta ja yhdenmukaistaa vaatimukset muiden ajoneuvoluokkien kanssa**

© SKAL

- **Kuorma-auton ja kuorma-autovetoisen yhdistelmän ikärajoja tulisi selkiyttää**
- **Ajokorttidirektiivissä ikäraja tulisi olla yksiselitteisesti 18 vuotta**
- **Ammattipätevyysvaatimuksen myötä voi asettaa lisärajoituksia, joiden mukaan tietyn kokoisen ajoneuvon kuljettaminen ammattipätevyyttä vaativissa kuljetuksissa edellyttää tiettyä koulutusta tai mahdollisesti nopeutetulla koulutuksella hankittuna korkeampaa ikää**
- **Tämä helpottaisi mm. ammattipätevyyskoulutuksen hankkimista ja perustason ammattipätevyyskokeen suorittamista**
- **Samoin se helpottaisi pelastustoimen ja raskaan kaluston korjaamoiden toimintaa ja vähentäisi hallinnollista taakkaa**

© SKAL

- **Raskasta kuorma-autoa tai kuorma-autovetoista yhdistelmää ei käytännössä kuljeteta muuta kuin ammattipätevyyttä edellyttävissä työtehtävissä**
- **Ammattipätevyysdirektiivin mukaisen korkeamman ikävaatimuksen asettamista voidaan pitää riittävänä ammattipätevyyttä edellyttäviin kuljetuksiin henkilöille, joilla on nopeutetulla perustason ammattipätevyyskoulutuksella hankittu ammattipätevyys**

© SKAL

- **Ajankohtaiskatsauksessa todetaan ajokorttidirektiivin kansallisesta toteutuksesta mm., että heinäkuussa 2018 ajokorttilakia selkeytettiin ja kevennettiin liikenneturvallisuus huomioiden**
- **Saamiemme tietojen mukaan puolustusvoimien kuljettajakoulutukseen tulevien osalta on nyt havaittu puutteita liikennesääntöjen osaamisessa**
- **SKAL toivoo, että ajokorttilain muutosten toteutumisesta ja vaikutuksista vuosina 2020–2022 tehtävästä seurantatutkimuksesta saatavien tietojen ja havaintojen pohjalta tullaan esittämään tarvittavia muutoksia ajokorttilakiin**
- **Samoin SKAL toivoo, että liikenne- ja viestintäministeriössä valmisteilla olevassa liikenneturvallisuusstrategiassa huomioidaan nuoret kuljettajat, vaikka edellä mainittu seurantatutkimus on vielä kesken.**

© SKAL

Kiitos!

#tietkuntoon

