Lähettäjä: Timo Kima <timo.kima@rahtarit.fi>

Lähetetty: maanantai 7. joulukuuta 2020 14.01
Vastaanottaja: Liikenne- ja viestintävaliokunta <Liikenne-javiestintavaliokunta@eduskunta.fi>

Aihe: Lausunto Rahtarit ry

Kiitos mahdollisuudesta lausua Ajokorttidirektiivi asiassa.

Yhdistyksemme kantana on, ettei Suomen tulisi edistää kevytautojen kaltaisten ajoneuvojen mahdollistamista. Nykyiset vaihtoehdot ovat aivan riittäviä ja jo nykyinen B –ajo-oikeuden poikkeuslupa on mahdollistanut useiden 17 vuotiaiden liikkumistarpeisiin normaalien henkilöautojen käytön.

Kevytautojen kaltaiset normaalit pienet henkilöautot, selvästi alennetulla nopeudella soveltuvat kyllä mopoautojen tapaan taajamiin ja kaupunkeihin, mutta niiden lisääntyminen maantieverkostolla on raskaalle liikenteelle negatiivinen asia. Pitkillä ja raskailla yhdistelmillä on hitaiden ajoneuvojen ohittaminen haasteellista.

Nuorten kuljettajien tiedot ja taidot joustavaan liikennöintiin ovat rajalliset vähäisien koulutusvaatimuksen takia.

Päästötavoitteisiin pääsemien vaikeutuu myös, jos liikenteeseen tulee lisää ajoneuvokantaa kevytautojen myötä.

Mielestämme traktorinkuljettajien muuttuneet/lieventyneet vaatimukset eivät ole liikenneturvallisuuden parantamisen kannalta oikeansuuntaisia muutoksia, nyt 15 vuotias kuljettaja voi ajaa jopa useita kymmeniä tonneja painavaa traktoriyhdistelmää aivan laillisesti.

Samassa yhteydessä on keskusteltu kuorma- ja linja-autonkuljettajien alalle pääsyn helpottamisesta. Meillä yhdistelmäajoneuvot ovat kooltaan ja massaltaan aivan eri luokaa, kun Euroopan teillä liikkuvat yhdistelmät, siksi katsomme, että nykyiset ikä- ja koulutusvaatimukset ovat asianmukaisia, eikä yhdistelmien ja linja-autojen kuljettamien pidäkään olla mikään jokamiehen oikeus, vaikka alalla olisikin työvoimapulaa. Kuljettajan ammatti pitäisi saada muilla keinoin kilpailukykyiseksi, kuin alentamalla kynnystä päästä alalle. Maassamme on erittäin vaihteleva tieverkosto, sekä haasteelliset olosuhteet, jotka vaativat kuljettajilta osaamista.

Olemme käytettävissä, jos lautaunta haluaa kuulla mielipiteitämme muihinkin raskasta liikennettä koskeviin kysymyksiin.

Ystävällisin terveisin