SUOMEN TAKSILIITTO

23.12.2020

Sosiaali- ja terveysvaliokunta
Eduskunta
StV@eduskunta.fi

HALLITUKSEN ESITYS EDUSKUNNALLE LAIKSI TARTUNTATAUTILAIN MUUTTAMISESTA JA VÄLIAIKAISESTA MUUTTAMISESTA, HE 245/2020 VP

Suomen Taksiliitto ry kiittää mahdollisuudesta lausua ja tulla kuultavaksi otsikossa mainitusta hallituksen esityksestä tartuntatautilaiksi.

Olemme lainvalmistelussa ottaneet kantaa muutamiin julkista liikennettä, erityisesti taksiliikennettä koskeviin kohtiin. Lausumamme on otettu valmisteluvaiheessa huomioon kohtuullisen hyvin.

Korona ja taksiliikenne

Koronapandemia on kohdellut koko taksialaa varsin ankarasti, alan liikevaihdot ovat laskeneet merkittävästi. Erityinen huolemme on kuitenkin ollut taksiyrittäjien ja heidän kuljettajiensa terveysturvallisuus. Kriisin aikana ohjeistus on ajoittain taksialan näkökulmasta ollut vaikeasti tulkittavaa, epätarkkaa ja epäselvää. Taksit ovat osa julkista liikennettä, mutta taksit eivät ole joukkoliikennettä. Tätä ei ole ohjeistuksessa osattu ottaa riittävästi huomioon. Esimerkiksi Helsinki-Vantaa lentoaseman terveysturvallisuudesta vastaavat tahot ovat julkisuudessa ohjeistaneet matkustajia välttämään julkista liikennettä lentomatkalta palatessaan, mutta samalla he ovat suositelleet taksin käyttämistä. Taksin käyttäminen on todennäköisesti kaikkien osapuolien kannalta paras ratkaisu tämän tyyppisiin matkoihin, mutta viestin tulee olla selkeä ja yksiselitteinen.

Kun taksit kuljettavat helposti tarttuvaa ja vakavaa vaaraa aiheuttavaa tartuntatautia sairastavia tai sellaista tautia epäileviä henkilöitä, tulisi kuljettajan ehdottomasti saada tieto tällaisesta sairaudesta. Tällä hetkellä asiakkaan tietosuojaan vedoten tätä tietoa ei kuljettajalle kerrota. Mielestämme asiakkaan tietosuoja ei voi olla kuljettajan henkeä ja terveyttä arvokkaampaa.

Valtuus Valtioneuvoston asetuksen antamiseen

Laki antaa valtuuden Valtioneuvoston asetuksen antamiseen, jota voidaan pitää perusteltuna. Mahdollisten asetusten osalta taksiliikenteen harjoittajien pieni yrityskoko sekä taksiliikenteessä käytettävien ajoneuvojen koko on syytä ottaa huomioon. Erityisesti tämä tulee ottaa huomioon Liikenteen palveluista annetun lain 18 §:ään suunnitellun taksiliikenteen harjoittajille laajenevan vaatimuksen myötä.

Suomen Taksiliitto ry