Liikenne- ja viestintävaliokunta

Eduskunta

Lausunto Valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle koskien neuvotteluita EU:n uudesta kumppanuudesta Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa (U 55/2020 vp) ja siihen liittyvistä jatkokirjelmistä (UJ 50/2020 vp ja UJ 52/2020 vp)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnassa on käsiteltävänä otsikossa mainittu Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ja siihen liittyvät jatkokirjelmät. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry (jäljempänä SKAL ry) on saanut kutsun tulla asiantuntijana kuultavaksi ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

SKAL ry toteaa, että 15.10. päivätty valtioneuvoston kirjelmä U 55/2020 vp koskien EU:n kumppanuutta Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa ei sisällä tietoja joulukuussa syntyneestä sopimuksesta, ja tarvitsee päivityksen. Nyt on tarpeen arvioida EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan välillä 24.12.2020 syntynyttä sopimusta. Kuten jatkokirjelmissä UJ 50/2020 vp ja UJ 52/2020 vp todetaan, Komissio ja Yhdistynyt kuningaskunta saivat 24.12.2020 päätökseen neuvottelut uudesta kauppa- ja yhteistyösopimuksesta.

Sopimustekstin ja sen liitteiden perusteella EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan välisissä maantiekuljetuksissa noudatetaan jatkossa edelleen:

- Liikenneyrittäjien ammattiinpääsystä (EU:n liikennelupajärjestelmä) annettuja EU-säädöksiä
- Kuljetusalaa koskevia lähetettyjen työntekijöiden EU-säädöksiä
- Ajo- ja lepoaikoja koskevia EU-säädöksiä, ajopiirtureiden käytöstä annettuja EU-säädöksiä sekä ajopiirtureista ja piirturikorteista annettuja teknisiä EU-säädöksiä
- Ammattikuljettajien perus- ja jatkokoulutusta koskevia EU-säädöksiä, sekä
- Raskaita ajoneuvoja koskevia EU:n mitta- ja massamääräyksiä.

Näin ollen EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan välisessä maanteiden tavaraliikenteessä, jonka volyymilla ja sujuvuudella on iso merkitys kummallekin sopijapuolelle, näyttää säilyvän kutakuinkin nykyiset, EU:n laatimat säännöt.

Suora liikenne eli **bilateraalikuljetukset** jäsenmaiden ja Yhdistyneen kuningaskunnan välillä jatkuu ilman määrällisiä rajoituksia ja erillistä lupajärjestelmää. Molemmilla sopimusosapuolilla on myös rajoittamattomat oikeudet **transitoliikenteeseen** toistensa alueilla matkalla kuljetuksen määränpäähän ja sieltä paluuseen. **Kabotaasiliikennettä** on sen sijaan rajoitettu niin, että toisen osapuolen alueelle suuntautuvaan kuljetukseen liittyy oikeus enintään kahteen lisäkuljetustehtävään kuitenkin siten, että Yhdistyneen kuningaskunnan kuljetusyrityksillä saa kabotaasikuljetuksia olla näistä tehtävistä vain yksi.

SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIIKKA SKAL RY
Finlands Transport och Logistik SKAL rf | Finnish Transport and Logistics SKAL
Nuijamiestentie 7
FI-00400 Helsinki
T +358 9 478 999
F +358 9 587 8520
skal@skal.fi
Y-0202176-1
WWW.SKAL.FI
www.skal.fi/sv | www.skal.fi/en

Viimeaikaiset ongelmat EU-jäsenmaiden ja Yhdistyneen kuningaskunnan välisessä rajaliikenteessä ovat liittyneet lähinnä tavaroiden tullaukseen sekä sopeutumiseen uuteen tilanteeseen, jossa erityisesti huolintaliikkeet joutuvat löytämään uusia toimintatapoja, kunnes tavaraviennissä päästään murrosvaiheen yli. Kattojärjestömme IRU (International Road Transport Union) on mm. ehdottanut tavaraviennin helpottamiseksi TIR-tullitakuuasiakirjojen käyttöä, joiden avulla tulliselvityksiä ei tehtäisi rajalla vaan tavaroiden määränpään tullissa, mikä helpottaisi ja nopeuttaisi rajanylitystä.

SKAL ry toteaa vielä, että edellä mainitut tavaraviennin ongelmat eivät juurikaan kohdistu suomalaisiin kuljetusyrityksiin. Lähinnä yksittäisiä tavarakuljetuksia, kuten muuttokuljetuksia, tehdään suomalaisella kuljetuskalustolla Suomesta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan. Kyse on nähdäksemme Suomen tavaraviennin haasteista brexitin jälkeisessä ajassa.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen	Ari Herrala
toimitusjohtaja	edunvalvontajohtaja