Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle neuvotteluista EU:n uudesta kumppanuudesta Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa (U 55/2020 vp): Finnairin lausunto

Finnair pitää erittäin tervetulleena, että EU:n ja UK:n välillä saavutettiin lopulta yhteisymmärrys kauppa- ja yhteistyösopimuksesta, joka mahdollistaa verrattain pitkälle menevän nykyisen kaltaisen kaupallisen yhteistyön Finnairin ja sen yhteistyökumppaneiden välillä. Neuvottelujen lopputulos on parempi kuin komission maaliskuussa 2020 julkaisema luonnos neuvottelujen lähtökohdaksi.

Kuten valtioneuvoston kirjelmässä todetaan, sopimus mahdollistaa lennot EU:n ja UK:n välillä (ns. 3. ja 4. vapauden liikenneoikeudet). Tämän liikennöintiin ei liity mitään esim. kalustoa, vuoroja tai reittejä eikä markkinointiyhteistyötä koskevia (erityisesti code-share) koskevia rajoitteita. Tämä mahdollistaa nykyiset suorat lennot UK:n ja siihen liittyvän kaupallisen yhteistyön.

Suomen hallituksen tavoitteena oli sisällyttää sopimukseen myös pidemmälle meneviä liikenneoikeuksia, jotka mahdollistaisivat omalla laivastolla operoidut matkustajajatkolennot UK:sta kolmanteen maahan (ns. 5. vapauden oikeudet). Finnair tukee Suomen hallituksen liberaalia lentoliikennepolitiikkaan, mutta siitä, että tätä neuvottelutulosta ei saavutettu ei ole Finnairille käytännön seurauksia. Finnair ei ole tähänkään mennessä operoinut omalla kalustolla jatkolentoja UK:sta eteenpäin esim. USA:aan. Finnairin toiminnalle ei myöskään ole tällä hetkellä merkitystä sopimuksen sisältämällä mahdollisuudella sopia 5. vapauden oikeuksista rahtiliikenteeseen.

Finnairille on sen sijaan keskeistä sopimuksen kaupallista yhteistyötä koskevat säännökset. Säännökset mahdollistavat pitkälti nykyisen kaltaisen yhteistyön UK:n lentoyhtiökumppaneiden kanssa lentojen markkinoinnissa niin USA:han kuin Aasian suuntautuvilla reiteillä.

Liikenneoikeuksien ja kaupallisen yhteistyön lisäksi on keskeistä, että sopimus sisältää säännökset matkustajatietojen luovuttamisesta sopimuspuolen viranomaisille. Tältä osalta sopimus ei tuonut muutosta aikaisempiin käytäntöihin. Sopimuksen sisältämät lentoliikenteen turvallisuutta ja turvatoimia koskevat säännökset eivät myöskään ole muuttaneet käytänteitä.

Finnair kiinnittää huomiota siihen, että sopimus on luonteeltaan ns. unioni-sopimus lentoliikennesopimuksille tyypillisen sekasopimuksen sijaan. Tämän seurauksena Suomen viranomaiset eivät pysty neuvottelemaan kahdenvälisesti liikennöinnin kehittämiseen liittyvistä kysymyksistä UK:n viranomaisten kanssa.

Lisätietoja: Anna Sotaniemi, yhteiskuntasuhdepäällikkö,
anna.sotaniemi@finnair.com, 040-661 0903