SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIIKKALIITTO RY

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

LAUSUNTO

8.2.2021

Asiantuntijalausunto koskien E 154/2020 vp Valtioneuvoston selvitystä: Komission tiedonanto liikenteen vihreiden kaistojen päivittämisestä talouden käynnissä pitämiseksi covid-19-pandemian kiihtyessä uudelleen

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (jäljempänä ”SHLL”) kiittää liikenne- ja viestintävaliokuntaa lausuntopyynnöstä.

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry edustaa Suomen huolinta- ja logistiikka-alan yrityksiä, jotka yhdessä vastaavat valtaosasta Suomen ulkomaankaupan tuotteiden vienti- ja tuontikuljetuksista sekä niihin liittyvistä tullauksista ja lisäpalveluista kaikissa liikennemuodoissa. Huolinta- ja logistiikkatoiminta on tavaran, tiedon, rahan sekä kuljetusvälineiden ja -yksiköiden oikea-aikaista, kustannustehokasta ja sääntelynmukaista hallintaa ulkomaankaupassa. Jäsenyrityksemme operoivat Suomen ulkomaankaupassa ostajan, myyjän, kuljetus- ja varastointiyritysten sekä viranomaisten välillä.

Yleistä

SHLL kannattaa liikenne- ja viestintäministeriön perusmuistiossa (LVM2020-00476) esittämää Suomen kantaa, jossa Suomi pitää tarpeellisena tukea EU:n yhteisien toimien kehittämistä liikenteen sujumisen varmistamiseksi käsillä olevassa korona pandemiatilanteessa ja sen jatkuessa.

Tavaralogistiikassa Suomessa rajanylitykset toimineet, mutta eri maissa jälleen rajoituksia harkinnassa

Alkukevään 2020 rajasulkujen (Italia, Espanja, Ranska jne) päättymisten jälkeen covid-19-pandemia ei ole suuresti vaikuttanut tavaraliikenteen sujuvaan liikkumiseen rajojen yli eikä rajoilla ole ollut laajoja ruuhkia. Suomaisten huolitsijoiden kertoman mukaan Suomen rajoilla ei ole ollut koronasta johtuvia ongelmia ja rajaliikenne tavaraliikenteen osalta sujuu myös ilman turhia viiveitä EU-alueella.

SHLL:n jäsenyritysten mukaan logistiikkaketjussa viiveitä on ennemminkin aiheuttanut se, että eri maiden sisäisillä lastaus- ja/tai purkupaikoilla on toiminta hidastunut monesti, kun rahdinkuljettajat eivät ole saaneet osallistua lastin käsittelyyn, kun lähettäjän/vastaanottajan luona fyysiset kohtaamiset on pyritty pitämän varsin rajattuina ja vähäisinä.

SHLL ja huolinta- ja logistiikka-alan EU-järjestö CLECAT ovat tietoisia, että entistä herkemmin tarttuvan covid-19 viruksen mutaation johdosta on taas useammassa eri EU-maassa herännyt ajatus torjua virusmutaation leviämistä rajoituksilla, jotka kohdistuivat myös tavaraliikenteen työntekijöihin. Tältä osin SHLL viittaa CLECATin eri EU-maiden liikenneministerille 26.1.2021 lähettämään kirjeeseen, jossa nostetaan esille huoli mm. Saksassa ja Hollannissa esillä olleisiin rajoitustoimenpiteisiin. SHLL jakaa em. kirjeessä esille nostetun huolen rajoitustoimien vaikutuksista tavaralogistiikan sujuvuuteen.

Lopuksi SHLL pitää erittäin hyvänä sitä, Euroopan komissio haluaa toteuttaa toimenpiteitä, joilla turvataan jatkossakin tavaravirrat ja kuljetusalan työntekijöiden vapaa liikkuvuus rajojen ylitse terveydellisten ja taloudellisten pakottavien vaatimusten edessä.

Tavaraliikenne on unionille rakenteellisesti merkittävä ala, joka pitää talouden liikkeessä sekä sisäisesti että kansainvälisesti. Tämä onnistuu vain siinä tapauksessa, että tavarat ja palvelut voivat liikkua toimivilla ja vahvoilla sisämarkkinoilla vapaasti ja että kuljetustyöntekijöille ja matkustajille taataan olennaiset yhteydet.

Kuljetustyöntekijöiden tulisi pystyä liikkumaan ja ylittämään raja ilman minkäänlaisia rajoituksia, jos se on heidän tehtäviensä suorittamisen kannalta tarpeen. Kuljetustyöntekijöitä tulisi pitää kriittisinä työntekijöinä ja palveluntarjoajina. Lisäksi on huolehdittava siitä, että heidän terveyttään suojellaan täysimääräisesti, ja järjestettävä heidän käyttöönsä riittävät henkilönsuojaimet aina kun sellaisia tarvitaan.

Helsingissä 8.2.2021

Kunnioittaen

SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIIKKALIITTO RY

Petri Laitinen
Toimitusjohtaja