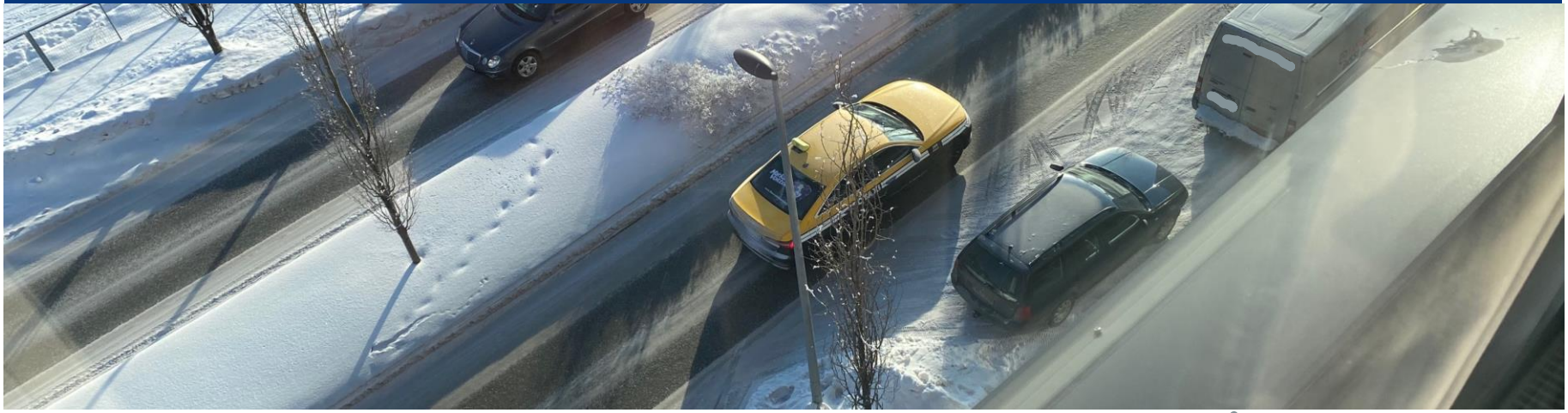
PIMEÄT TAKSIT SOMESSA

Petri Åkerman, ylikonstaapeli

Marko Puranen, vanhempi konstaapeli

Oulun poliisilaitos



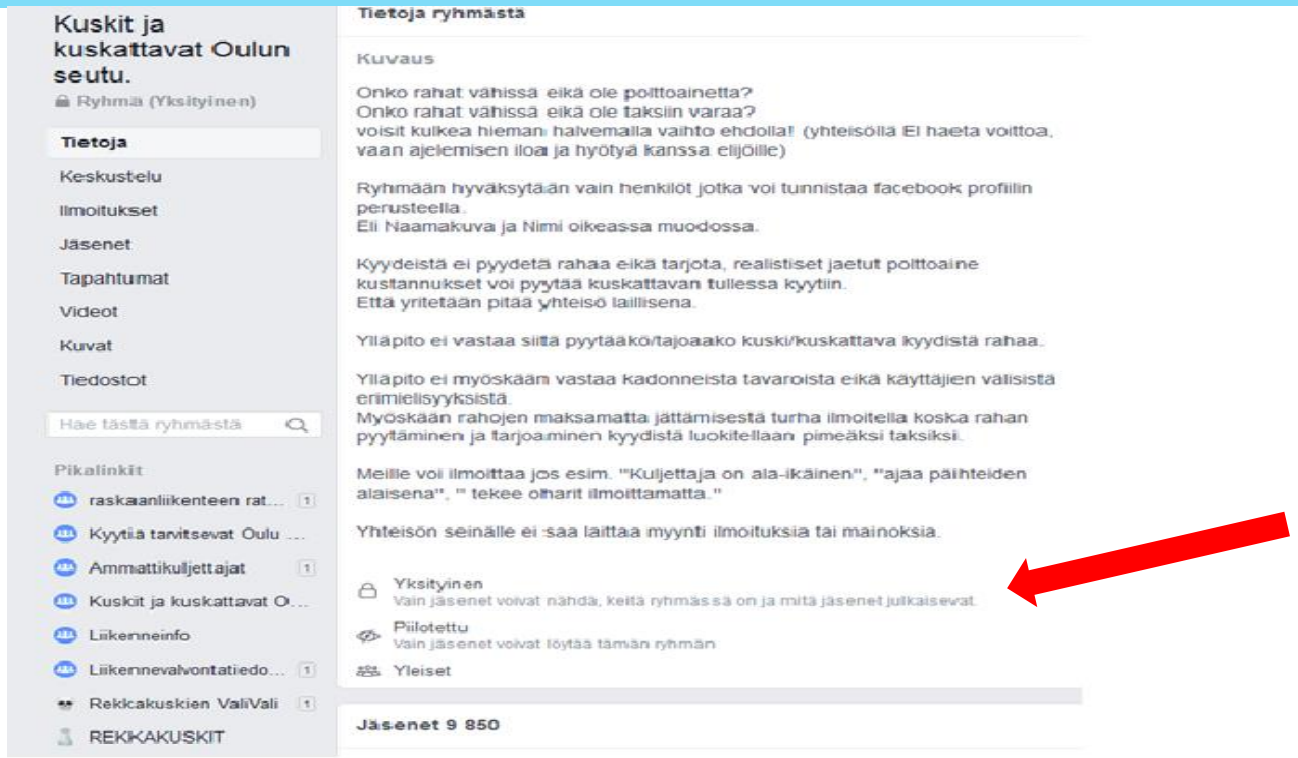
Facebook-ryhmiä on ympäri maata
(tilanne 13.11.2019)

- ”Kuskit ja kuskattavat” pääkaupunkiseutu, 242 jäsentä
- ”Kuskit ja kuskattavat” Helsinki ja Uusimaa, 403 jäsentä
- ”Kuskit ja kuskattavat” Kuopion seutu, 2800 jäsentä (30 julkaisua päivässä)
- ”Kuskit ja kuskattavat” Etelä-Karjalan seutu, 1800 jäsentä (6 julkaisua päivässä)
- ”Kuljetetaan ja kuskataan” Rovaniemen seutu, 829 jäsentä (4 julkaisua päivässä)
- Kimppakyydit” Kuopio, 5600 jäsentä

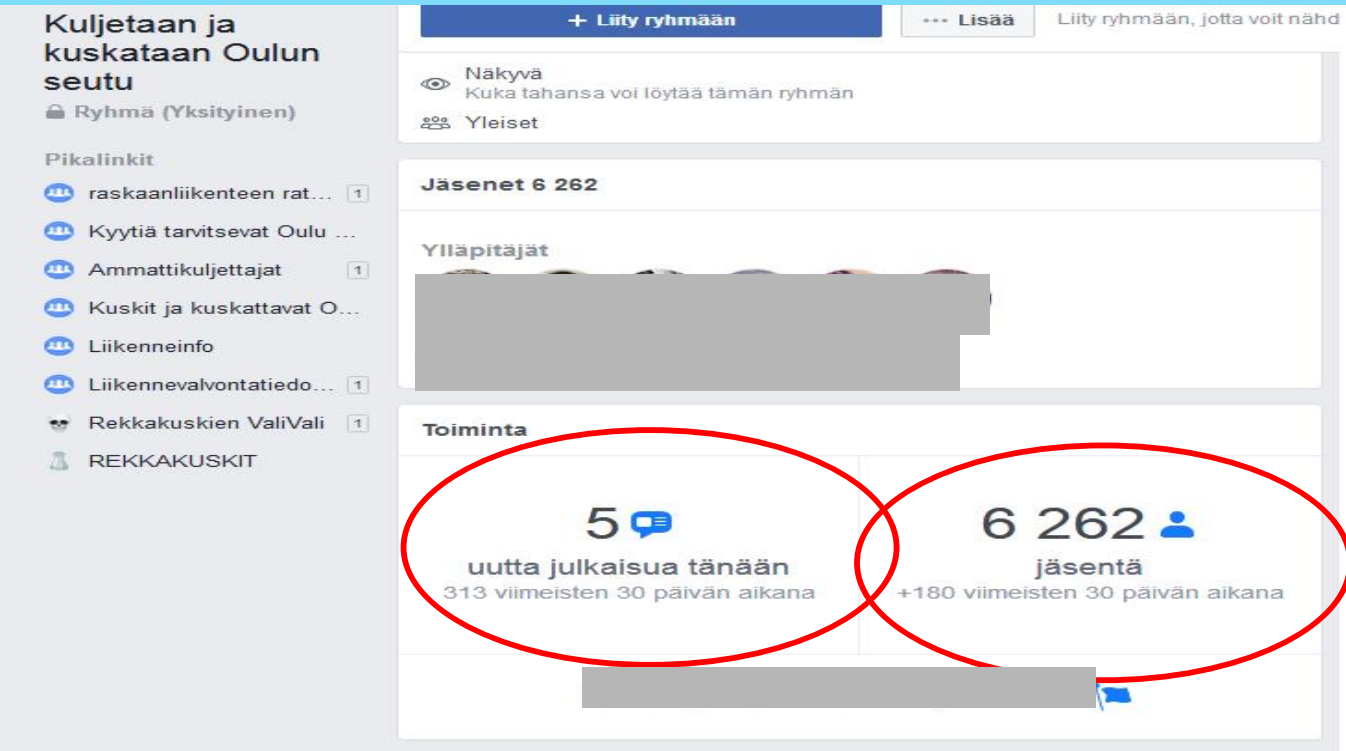
Oulun alueella useita facebook-ryhmiä
(tilanne 13.11.2019)

- ”Kuljetetaan ja kuskataan” Oulun seutu, 6262 jäsentä
- ”Kuskit ja kuskattavat” Oulun seutu, 9850 jäsentä
- ”Kyytiä tarvitsevat” Oulu ja lähialue, 406 jäsentä

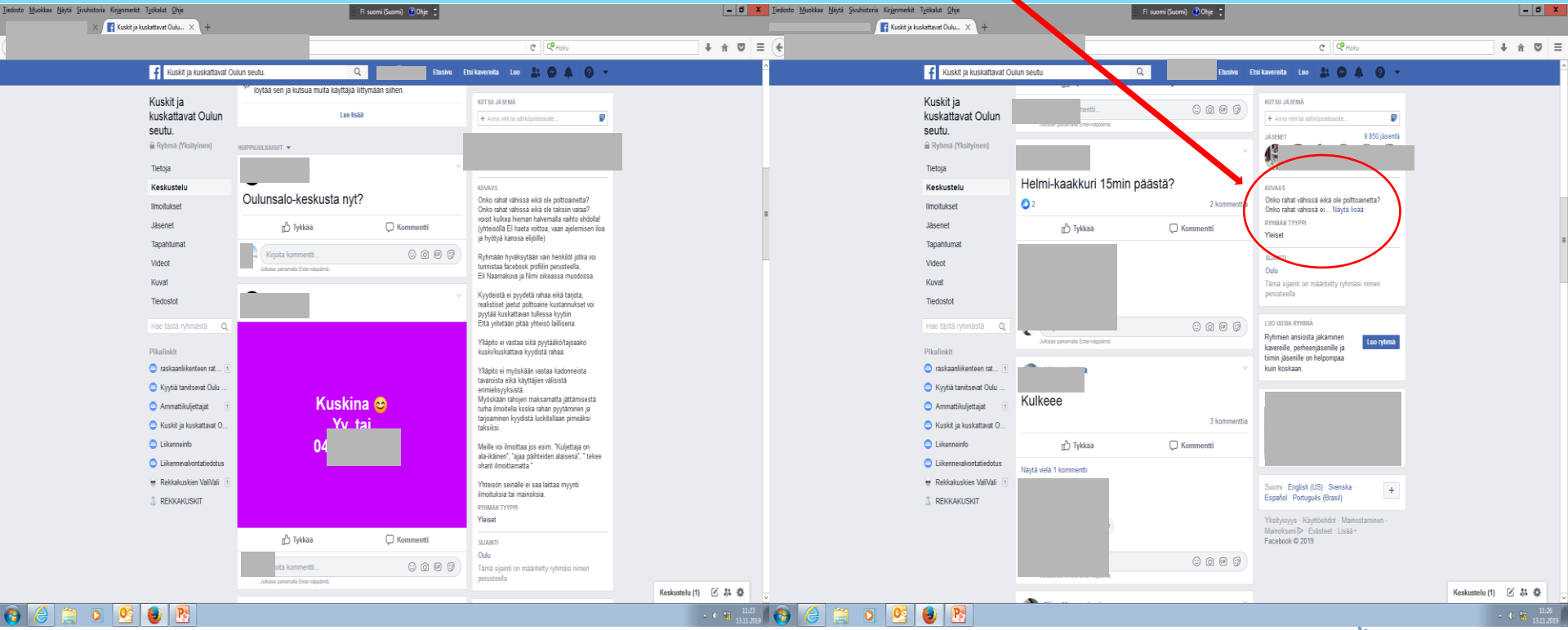
Ryhmään hyväksytään vain henkilöt, jotka voi tunnistaa facebook-profiilin perusteella (vain jäsenet voivat nähdä, ketä ryhmässä on ja mitä jäsenet julkaisevat)



”Kuljetetaan ja kuskataan” Oulun seutu (tilanne 13.11.2019)

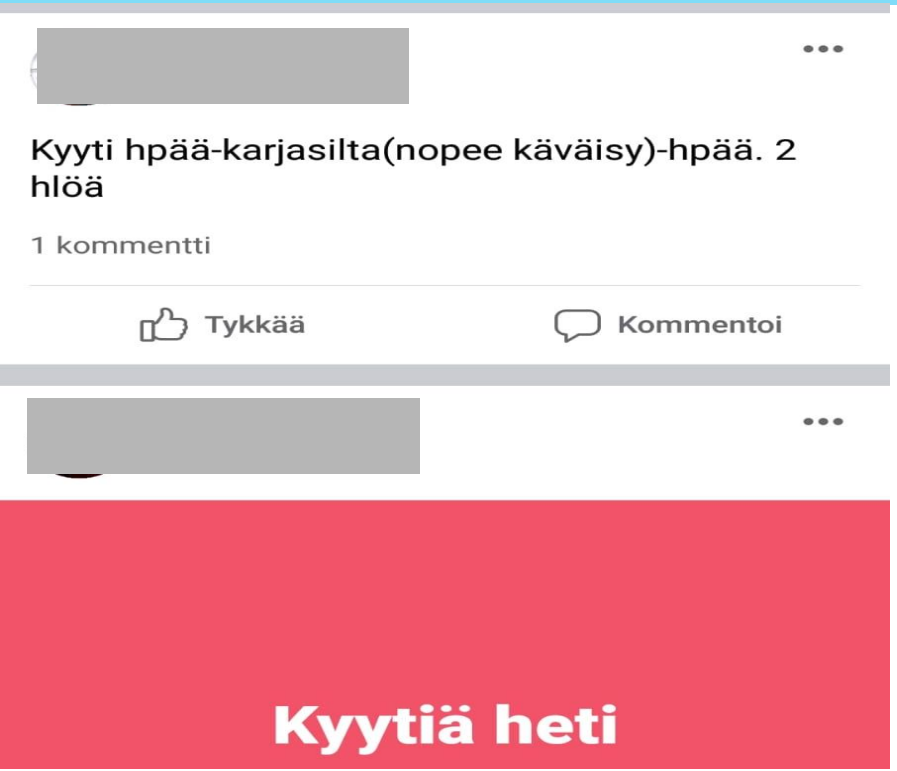


Kuvakaappaus Facebook-ryhmästä ”kuljetetaan ja kuskataan” Oulun seutu



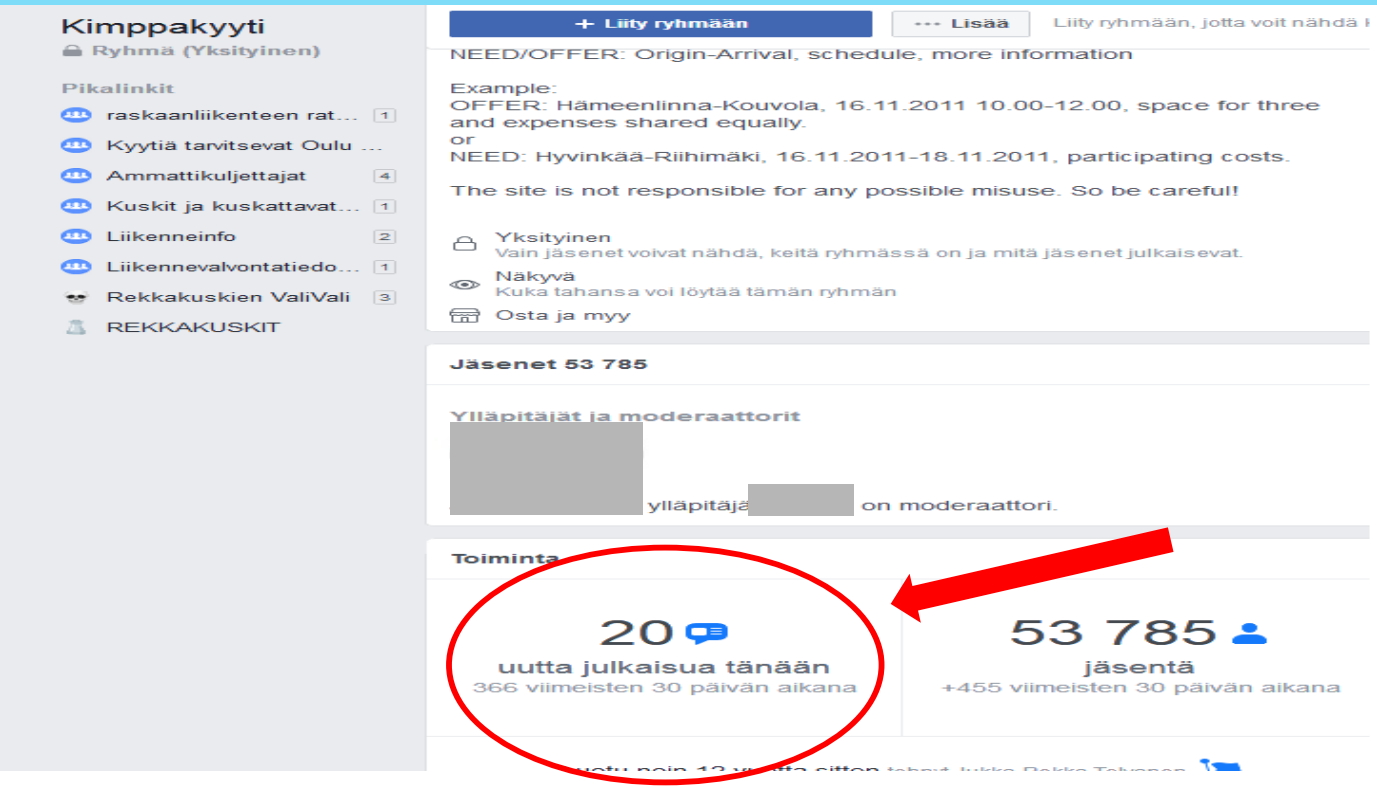
POLIISI

Kuvakaappaus Facebook-ryhmistä ”kuskit ja kuskattavat” Oulun ja Kuopion seuduilta (kysyntää ja tarjontaa on)





”Kimppakyyti” (13.11.2019)



POLIISI

TILANNE 10.2.2021

Kyytiä tarvitsevat Oulu + lähialueet: **2196** jäsentä, viimeisen 24h aikana 4 tarjoajaa/pyytäjää **(**2019; **406)**

Kuljetetaan ja kuskataan Oulun seutu: **8100** jäsentä, 7 uutta julkaisua tänään, 428 viime kuussa (2019; **6262**)

Kuskit ja kuskattavat Oulun seutu: 9400 jäsentä, 10/2020 Koronan vuoksi ilmoittelu estetty.

Kuskit ja kuskattavat Kuopio: **3875** jäsentä, viimeisen 24h aikana 6 kyydin tarjoajaa / pyytäjää (2019; **2800**)

Kuskit ja kuskattavat Etelä- Karjala: 2300 jäsentä, Ei uusia julkaisuja tänään, 80 viime kuussa (2019, **1800**)

Kuskit ja kuskattavat Imatra: 1233 jäsentä, Ei uusia julkaisuja tänään, 62 viime kuussa

Kuljetetaan ja kuskataan Rovaniemi: **1118** jäsentä, 1 uusi julkaisu tänään, 33 viime kuussa (2019, **829**)

Kuskit ja kuskattavat Jyväskylä: 1000 jäsentä, 4 uutta julkaisua tänään, 80 viime kuussa

POLIISI

Kimppakyydit

Facebookissa on useita ryhmiä joissa tarjotaan / kysytään kimppakyytejä nimellistä korvausta vastaan. Kyydit ovat yleensä pidempiä matkoja tiettynä päivänä, esimerkiksi Oulu – Helsinki.

Esim:
Kimppakyyti Oulu: 6500 jäsentä,
Kimppakyyti Oulu – Helsinki: 17 000 jäsentä
Kimppakyyti Oulu – Helsinki – Oulu: 17 100 jäsentä
Kimppakyyti Rovaniemi – Oulu: 8700 jäsentä
Kimppakyyti Jyväskylä – Oulu: 5000 jäsentä
Kimppakyyti Tampere – Oulu: 5800 jäsentä

Kimppakyyti: 57 000 jäsentä,

Kimppakyytiä tarjoaa rekkakuskit: 11 600 jäsentä

Siirtoautot

Autoliikkeet ja autovuokraamot tarjoavat facebookissa autoja siirrettäväksi paikasta toiseen. Yleensä mainostetaan ”ilmaiset polttoaineet” eli käytetään esim. opiskelijoiden kulkemisia hyödyksi ilman maksettavaa palkkaa.

Esimerkiksi

Siirtoautoja Koko Suomi (ilmainen matka): 13900 jäsentä, 36 uutta julkaisua tänään, 399 viime kuussa
Siirtoautoja Helsinki – Ylivieska: 1400 jäsentä, 2 uutta julkaisua tänään, 20 viime kuussa
Siirtoautoja Koko Suomi: 2900 jäsentä, 3 uutta julkaisua tänään, 33 viime kuussa

Siirtoautot facebookissa





POLIISI

Talkoo-, naapuriapu- ja vaihtotyön käsitteet verotuksessa (Verohallinnon ohje Antopäivä 4.7.2018 DiaarinumeroA93/200/2018)

- Verotuskäytännössä on jo pitkään vakiintuneesti pidetty talkootyön tekemistä ja vähäisten naapuriaputyyppisten työsuoritusten vaihtamista keskenään verovapaana. Naapuriaputyötä tehdään tyypillisesti sukulaisten, ystävien ja lähinaapureiden hyväksi. Selvää on ollut myös se, että henkilön toiselle henkilölle ilman korvausta tekemä työ ei aiheuta veroseuraamuksia kummallekaan.

Talkootyö käsitteenä

- Talkootyöllä tarkoitetaan yleensä toisen lukuun korvauksetta ja satunnaisesti tehtävää työtä.
- Talkootyölle ei määritetä rahamääräistä tai muutakaan arvoa, jonka perusteella talkootyön tekijä olisi oikeutettu saamaan rahallista tai muuta korvausta talkoissa tekemästään työstä.
- Talkootyössä on yleensä kyse useamman henkilön tai porukan yhdessä suorittamasta työstä.
- **Esimerkki.** Putkiasentaja vaatii illallisen hyvityksenä vesihanan vaihtotyöstä, kun asuntoa sinänsä remontoidaan porukalla talkootyönä. **Vesihanan vaihtotyö ei ole verovapaata talkootyötä, koska hananvaihtoa ei tehdä ilman korvaukseksi vaadittua illallista**. Kyse on normaalista korvausta vastaan tehtävästä veronalaisesta työstä (vrt. somessa tarjottavat kuljetuspalvelut).

Naapuriapu käsitteenä

- Naapuriavussa on talkootyön tavoin kyse korvauksetta toisen henkilön (esimerkiksi sukulaisen, ystävän, naapurin) hyväksi tehtävästä satunnaisesta työstä.
- Naapuriaputilanteissa kyse on tyypillisesti yksittäisen henkilön suorittamasta työstä.
- Talkootyön ja naapuriavun käsitteet saattavat mennä lomittain. Yhteistä ja verotuksen kannalta olennaista niille on kuitenkin työn tekeminen ilman korvausta, jolloin niistä ei aiheudu veroseuraamuksia.

Kahdenkeskinen ja monenkeskeinen vaihtotyö

- Vastavuoroisuus- eli vaihtotyö perustuu kahdenkeskiseen sopimukseen, jonka perusteella toinen sopimuspuoli tekee työtä toiselle sillä ehdolla, että tämä puolestaan tekee hänelle työtä.
- Kyse on siten kahdenkeskiseen sopimukseen perustuvasta vastikkeellisesta työsuoritusten vaihtamisesta keskenään.
- Kahdenkeskisenä vaihtotyönä tehtävä työ on lähtökohtaisesti verotettavaa työtä, mutta se voi olla luonteeltaan myös naapuriapuun rinnastettavaa verovapaata työtä.
- Työsuorituksia voidaan vaihtaa myös erilaisissa järjestelmissä, yhteisöissä tai verkostoissa mukana olevien henkilöiden kesken monenkeskisesti.

Haaste valvonnalle, toiminnan yhteiskunnalliset vaikutukset

- Rajanveto veronalaisen työtulon ja vastikkeettoman työn erottamisessa harmaan talouden valvonnassa?
- Näytön saaminen luvattoman ammattimaisen liikenteen harjoittamiseen?
- Kilpailulliset ja verotukselliset haasteet?
- Vähäisempi julkisen liikenteen tarjonta lisää some-kuljetuspalvelujen tarjontaa.

- Havaintoja valvontatapahtumien kuljetuksista;
  - Kuljetuspalvelua kysytään ja tarjotaan. Kuljetuksen suorittaja määrittää kuljetustaksan, joka on noin puolet normaalista kuljetustaksasta.
  - Tyypillinen kuljetusmatka 5-20 km, jonka taksa muutamia kymppejä.
  - Nettotuotto velvoitteet hoitavaan taksipalveluita tarjoavaan yritykseen verrattuna on arviolta samaa luokkaa (esim. paikallinen taksiyhtiö edellyttää autokannan uusimista 3 vuoden välein).

Kiitos