Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

Eduskunnan talousvaliokunta
TaV@eduskunta.fi

Asiantuntijalausunto
2.3.2021

Jyrki Alkio /TEM

U 7/2021 VP VALTIONEUVOSTON KIRJELMÄ EDUSKUNNALLE EHDOTUKSESTA EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI (AKKUASETUS)

Eduskunnan talousvaliokunta on pyytänyt työ- ja elinkeinoministeriöltä kirjallista asiantuntijalausuntoa valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi (akkuasetus). Työ- ja elinkeinoministeriö on ollut mukana kirjelmän valmistelussa. Ministeriö pitää tärkeänä, että ehdotus asetukseksi tukee suomalaisen ja laajemmin koko eurooppalaisen akkuarvoketjun kehitystä.

Suomi laati yhtenä ensimmäisistä maista maailmassa syksyn 2020 aikana kansallisen akkustrategian. Akkuasetuksen keskeiset tavoitteet tukevat työ- ja elinkeinoministeriön arvion mukaan hyvin strategiatyössä tunnistettuja suomalaisen akkuarvoketjun vahvuuksia ja kilpailuetuja.

Strategian mukaan vastuullisuus on olennainen osa Suomen akkusektorin kasvua, uudistumista ja brändiä. Suomen akkusektori pyrkii mm. aktiivisesti pienentämään akkuarvoketjun hiilijalanjälkeä ja kasvattamaan hiilikädenjälkeä. Akkuasetuksessa esitetyt sähköajoneuvoakkujen ja ladattavien teollisuusakkujen hiilijalanjälkeä koskevat asteittain kiristyvät vaatimukset (hiilijalanjälki-ilmoitus, luokittelu, enimmäishiilijalanjälki) tukevat sekä suomalaisen akkuarvoketjun kilpailuedellytyksiä että kansallisia ja EU-tason hiilineutraalisuustavoitteita. Lisäksi asetusehdotuksessa esitetty uusiokäytön edistäminen ja kierrätysasteen nostaminen tukevat kansallisen akkustrategian tavoitetta edistää kestävää luonnonvarojen käyttöä.

Työ- ja elinkeinoministeriö katsoo komission tavoin, että eurooppalaisen akkuarvoketjun kehittymisen näkökulmasta on perusteltua säännellä akkujen kiertotalouden edistämiseen ja ympäristö- ja sosiaalisten vaikutuksen vähentämiseen tähtääviä toimia yksittäisen jäsenmaan sijaan koko unionin tasolla.

Asetusehdotuksen kunnianhimoiset tavoitteet aiheuttavat akkualan yrityksille väistämättä myös lisäkustannuksia. Työ- ja elinkeinoministeriö pitää tärkeänä varmistaa, että sääntely ei heikennä eurooppalaisen akkutuotannon kilpailukykyä EU-alueen ulkopuolella tapahtuvaan valmistukseen verrattuna.