Eduskunnan talousvaliokunnalle

Asia: Lakiesitys ravintoloiden sulkemisesta ei sovellu kanainväliseen laivaliikenteeseen

Varustamot toivovat toimivaa ratkaisua jossa laivaravintolat voitaisiin pitää valvotusti auki.

Matkustusrajoitusten myötä laivoille ei pääse kuka tahansa enää: matkalipun ohella vaadimme matkustajilta negatiivista koronatodistusta.

Laivojen matkustajamäärät ovat pudonneet rajusti koronapandemian seurauksena (-80 %).Laivojen väljimmät tilat ovat nimenomaan ravintolasalit joissa tarjoilu tapahtuu pöytiin jonne ravintolahenkilökunta ohjaa asiakkaat ja pöytien väli on riittävän väljä. Ravintolat ovat myös hyvin tarkkoja hygieniasta ja tilat pystytään puhdistamaan jatkuvasti.

Ravintoloita ei voida sulkea kansainvälisessä laivaliikenteessä kahdesta syystä:

1) **Alusten ilta- ja aamulähdöt Suomesta**.

Naantali:
Kello 22.45 lähtee Finnlinesin viimeinen matkustaja-rahti-alus Naantalista Ruotsiin Ahvenanmaan kautta. Jos ravintolat suljetaan laivalla ei pystytä tarjoilemaan matkustajille ruokaa

Turku:
Kello 20.55 ja 20.15 lähtevät Viking Linen ja Tallink-Siljan iltalähdöt Turusta Ahvenanmaan kautta Ruotsiin. Ihmisille on pystyttävä tarjoamaan lämmintä ruokaa. Laivojen ravintolapaikat ovat koronariskin johdosta supistettu siten, että vain puolet pöydistä on käytössä. aamulähdöt Turusta 2 klo 8-9 välissä. Aamiainen tulisi olla tarjoilla.

Helsinki:
Kello 21.40 lähtee Helsingistä Eckerö Linen ms Finlandia kohti Tallinnaa. Ainoastaan 50 % ravintolapöydistä ovat käytössä koronavirusriskin takia. Aamulähtö ms Finlandialla Helsingistä Tallinnaan on klo 08.00, ihmisille on pystyttävä tarjoamaan aamiaista. Finnlinesin matkustaja-rahtialukset lähtevät päivittäin Helsingin Vuosaaresta Saksaan, näillä laivoilla matkustajille , mm. rekkakuljettajille, pystyttävä keskitetysti ravitolatiloissa tarjoamaan aamiaista, lounasta, päivällistä ja illallista.

Vaasa: Päivittäinen reittiliikenne Vaasan ja Uumajan välillä yhdellä matkustaja-autolautalla. Matkustajille on turvattava ruokailu keskitetysti laivan ravintolatilassa.

Turvallisin ratkaisu on kaikilla matkustaja-autolautoilla se, että ihmiset ohjataan ruokailemaan ravintoloihin koska ovat aluksen ne suuremmat ja väljemmät tilat, jonne **ravintolahenkilökunta** pystyy ohjaamaan ihmiset asettumaan omiin pöytiin riittävällä etäisyydellä toisistaan ja jossa ruoka tuodaan pöytiin. Noutoruokapiste on huonoin vaihtoehto laivoilla koska silloin ihmiset istuvat kuka missäkin aluksen yleisissä tiloissa syömässä. Ravintola on kuitenkin valvottu tila jossa hygieeninen taso pystytään ylläpitämään.

2) **Aukio-olokiellot eivät koske ruotsalaisia ja virolaisia laivoja**.

Virolaiset ja ruotsalaiset matkustaja-autolautat, yhteensä 6 alusta , jotka lähtevät Suomen satamista, eivät ole aukiolokiellon alla. Uudet aukio-olorajoitukset koskevat ainoastaan suomalaisia aluksia. Samat aukiolorajoitukset sovelletaan suomalaiseen laivaan sen lähtiessä Ruotsin tai Viron satamista.

Esitys:
Esitämme. että Suomen lipun alla kansainvälisessä liikenteessä olevilla laivoilla ei sovelleta uusia tiukempia ravintoloiden aukiolosääntöjä.

Kunnioittavasti

Suomen Varustamot ry

Hans Ahlström

Varatoimitusjohtaja