ESL Shipping

ESL Shipping Oy:n lausunto asiassa:

HE 9/2021 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi merilain 1 luvun ja alusrekisterilain muuttamisesta

ESL Shipping Oy kannattaa pääosin hallituksen esitystä. ESL Shipping Oy esittää kuitenkin voimakkaasti eriävän mielipiteen kielteisestä kannasta kaksoirekisteröintiin aluksen ulosrahtauksessa.

Kaksoisrekisteröinnin salliminen myös ulosrahtauksessa edistäisi voimakkaasti suomalaisen merenkulkuelinkoeinon kykyä sopeutua alalle tyypillisiin suhdannevaihteluihin ja aika-ajoin esiintyviin alikysyntätilanteisiin. Myös tonnistoverolaki mahdollistaa jo aluksen määrä-aikaisen bareboat rahtauksen ulos.

Mahdollisuus määräaikaiseen bareboat rahtaukseen ulos ehkäisisi pakottavan tarpeen myydä lopullisesti pois Suomesta aluksia tilanteessa, jossa kysyntää olisi lyhytaikaisesti tarjolla ulkomaan kabotaasiliikenteessä, joka edellyttää kyseisen toisen maan lipun käyttöä. Tällaisia liikennemahdollisuuksia on tarjolla muun muassa arktisen alueen liikenteessä, johon vahvimmat suomalaiset jääluokitetut alukset soveltuvat hyvin.

Mahdollisuus bareboat-rahdata alus ulos määräajaksi parantaisi myös merkittävästi pitkän aikavälin huoltovarmuutta alukseen lopulliseen myyntiin verrattuna, koska alusten omistusyhteys Suomeen säilyisi.

Merenkulun ammattiliittojen perustelu vastustaa ulosrahtausta vetoamalla suomalaisten merenkulkijoiden työllisyyteen on kestämätön, sillä alukset palautuisivat Suomen lipulle rahtauksen päätyttyä, kun taas nykytilanne ja HE:n esityksen mukainen lopputulema johtaa aluksen myyntiin ja työllisyyden pysyvään heikentymiseen.

ESL Shipping Oy

Matti-Mikael Koskinen
Toimitusjohtaja

ESL Shipping Ltd
Lintulahdenkuja 10, P.O Box 91, FI-00501 HELSINKI
www.eslshipping.com