3.3.2021

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

Vain sähköpostitse

Asiantuntijapyyntö 22.2.2021

Hallituksen esitys HE 9/2021 merilain ja alusrekisterilain muuttamisesta

Suomen Merimies-Unioni SMU ry ja Suomen Konepäällystöliitto ry lausuu hallituksen esityksen johdosta seuraavaa:

Merimies-Unioni ja Konepäällystöliitto kannattavat esitettyä merilain ja alusrekisterilain muuttamista ja täydentämistä bareboat in-kaksoisrekisteröinnin mahdollistavilla säännöksillä (myös luonnosvaiheen jälkeen tehtyjen lisäysten osalta) ja suhtautuu toiveikkaasti siihen, että se edistää ja tukee merenkulkijoiden työllisyyttä.

Kannatamme myös hallituksen esityksessä otettua kielteistä kantaa perusteluineen kaksoisrekisteröintiin ulosrahtaustapauksissa. Tämän vaihtoehton mahdollistaminen lainsäädännössä vaatii oman erillisen perusteellisen tausta- ja selvitystyön. Kaksoisrekisteröinnin ulosrahtaustapauksissa on todennäköistä, että suomalainen miehistö vaihdetaan halvempien maiden miehistöön ja työ- ja palkkausmääräykset ja sovellettava lainsäädäntö määräytyvät lipun mukaan.

Merimies-Unioni ja Konepäällystöliitto ovat osallistuneet esitysluonnoksen valmisteluun merimiesasiain neuvottelukunnassa ja esittänyt siellä täydennysehdotuksia luonnostekstin perusteluosuuksiin.

Esityksen perustelutekstissa mainitaan ainakin kohdassa 4.1 yleisellä tasolla, että ilman miehistöä rahdattu, Suomeen rekisteröity alus kulkisi Suomen lipun alla ja sillä noudatettaisiin Suomen lainsäädäntöä lukuunottamatta omistukseen ja kiinnityksiin liittyviä kysymyksiä. Myöhemmin kohdassa 7.1 palkkaturvaa ja meripanttioikeutta käsittelevässä todetaan, että ko. aluksella on noudatettava merityösopimuslakia. Kohdan 6.2 työ- ja elinkeinoministeriö on antamassaan lausunnossa todennut, että ko. aluksilla sovellettaisiin Suomen merityölainsäädäntöä.

On erittäin tärkeää, että ko. kaksoisrekisteröidyllä, Suomen lipun alla liikennöivillä aluksilla tulee soveltaa ja noudattaa merenkulkijoita koskevaa Suomen meri- ja muuta työlainsäädäntöä kokonaisuudessaan samassa

3.3.2021

laajuudessa ja tavalla kuin ”täysin” suomalaisilla aluksilla. Tämä koskee merityösopimuslain ja muiden mainittujen lakien lisäksi siis myös mm. molempia merenkulun työaikalakeja, merimiesten vuosilomalakia, aluksen työympäristöä, asuintiloja ja ruokahuoltoa koskevia määräyksiä sekä yhteistoimintaa ja työturvallisuutta koskevaa lainsäädäntöä.

Suomen Merimies-Unioni SMU ry:n puolesta

Sannaleena Kallio

liittosihteeri, lakimies
Suomen Merimies-Unioni SMU ry
puh. 0961520252
sannaleena.kallio@smu.fi

Suomen Konepäällystöliitto ry:n puolesta

Joachim Alatalo
asiantuntija
Suomen Konepäällystöliitto ry
puh. 0503451052
joachim.alatalo@konepaallystoliitto.fi