Venealan Keskusliitto Finnboat ry
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

LAUSUNTO

5.3.2021

Venealan Keskusliitto kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto.

Hallituksen esitys HE 264/2020 vp on muuttunut 23.4.2020 päättyneen lausuntopyynnön (diaarinumero VN/11751/2019) esityksestä niin merkittävästi, että meidän on esitettävä vakava huolemme veneilijöiden oikeusturvan huononemisesta.

Venealan toimialajärjestönä olemme saaneet useita yhteydenottoja kuluttajilta, joissa viitataan veneilijöiden epäoikeudenmukaiseksi kokemiin venevakuutusten korvauspäätöksiin. Vakuutuslautakunnan ollessa puhtaasti vakuutusalan edustajista koostuva lautakunta, vakuutetut eivät koe sen olevan puolueeton toimielin käsittelemään vakuutusalan ja kuluttajien välisiä riitatapauksia.

Kuluttajariitalautakunta on ollut jo pitkään ylikuormittunut ja useiden vuosien pituiset käsittelyajat ovat johtaneet siihen, että kuluttajat eivät koe saavansa myöskään sieltä ratkaisuja kohtuullisessa ajassa. Merivahingonlaskija sen sijaan antaa tuomioistuimeen rinnastettavissa olevan ratkaisun kohtuullisessa ajassa ja jopa ilman kalliita asianajakuluja. Näin ollen Merivahingonlaskija on käytännössä ainoa puolueeton ja kohtuullisessa käsittelyajassa ja kohtuullisilla kustannuksilla toimiva kuluttajien venevakuutusten riitatapausten selvittelijä.

Hallituksen esityksessä merivahingonlaskija voisi antaa venevakuutuksen nojalla korvausselvityksen vain, jos venevakuutussopimuksen ehdoissa on erikseen sovittu, että vakuutuksenottajan, muun vakuutetun ja vakuutuksenantajan venevahingon korvausvastuuta koskevassa erimielisyysasioissa edellytetään merivahingonlaskijan korvausselvitystä. Näkemyksemme mukaan tämä johtaa väistämättä siihen, että vakuutusyhtiöiden sopimusehdoissa ei ole merivahingonlaskijan korvausselvitysmahdollisuutta, koska yksityishenkilöillä ei ole mahdollisuuksia vaikuttaa vakuutusten sopimusteksteihin ja vakuutusyhtiöt taas haluavat hoitaa riitatapaukset vakuutusalan edustajien toimesta.

Lakiesityksessä esitetään poistettavaksi kuluttajien venevakuutusten riitatapaukset, mikä huonontaa kuluttajien oikeusturvaa merkittävästi. Vesiliikennelain kokonaisuudistuksen yhtenä perusteena oli jakamistalouden helpottaminen ja nyt merivahingonlaskijan toimenkuvasta poistetaan tässä esityksessä kuluttajat, eli myös kuluttajilta kuluttajille tapahtuva jakamistalous. Tämä ehdotus ei siltä osin ole myöskään linjassa vesiliikennelain kokonaisuudistuksen kanssa.

Ruotsin ja Suomen venemarkkinat ja veneilyolosuhteet ovat hyvin vertailukelpoiset. Ruotsissa venevakuutukset kuuluvat dispasöörin toimivaltaan, joten hallituksen esitys ei myöskään ole linjassa vertailukelpoisimman naapurivaltiomme käytännön kanssa.

Pidämme erittäin tärkeänä, että lakiesitystä korjataan takaisin diaarinumero VN/11751/2019 esityksen mukaiseksi siten, että kuluttajien venevakuutukset säilyisivät jatkossakin olennaisena osana Merivahingonlaskijan toimenkuvaa.

Kunnioittaen,

toimitusjohtaja Jarkko Pajusalo

jarkko@finnboat.fi

Venealan Keskusliitto Finnboat ry

Käenkuja 8 A 47, 0500 Helsinki

puh 040 673 4032