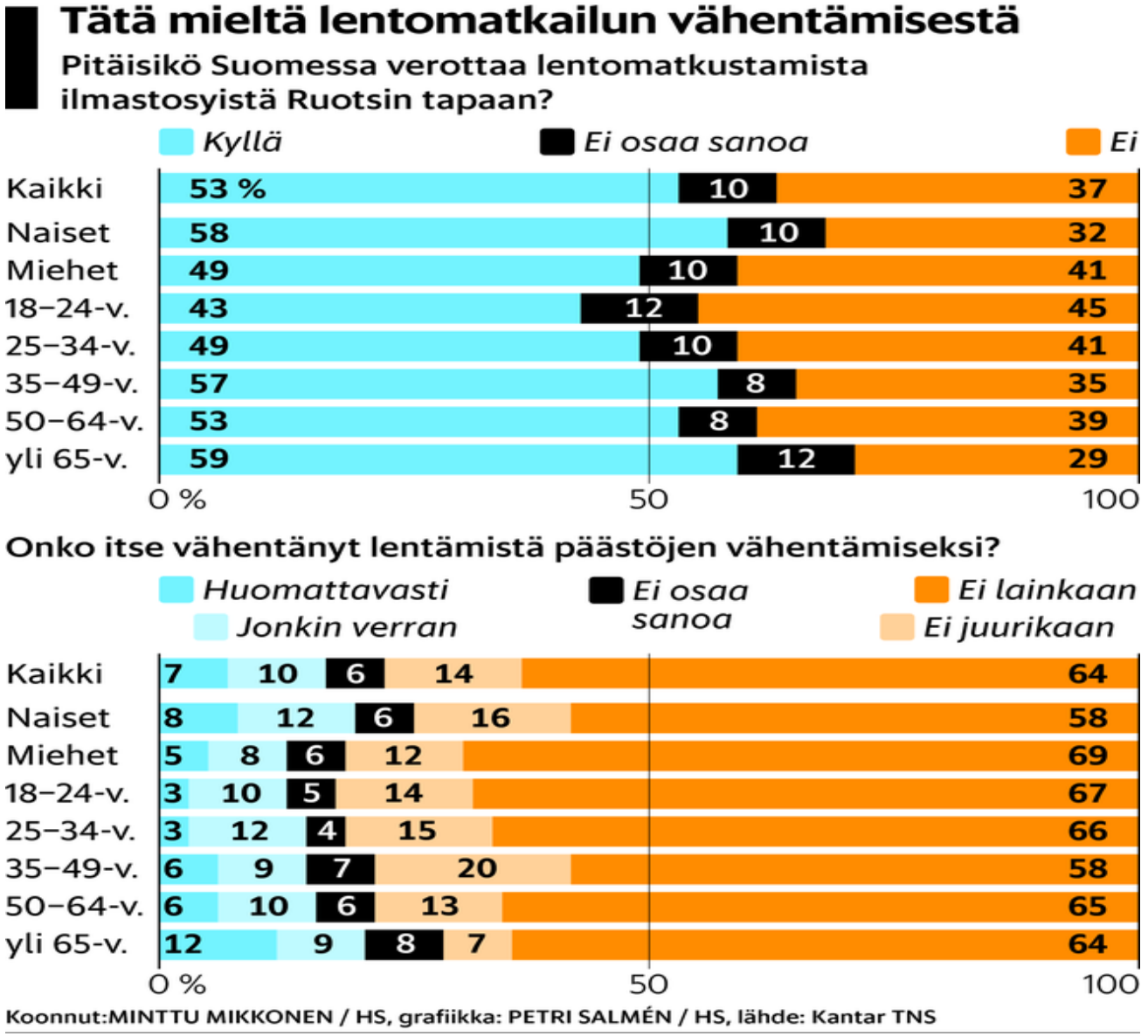
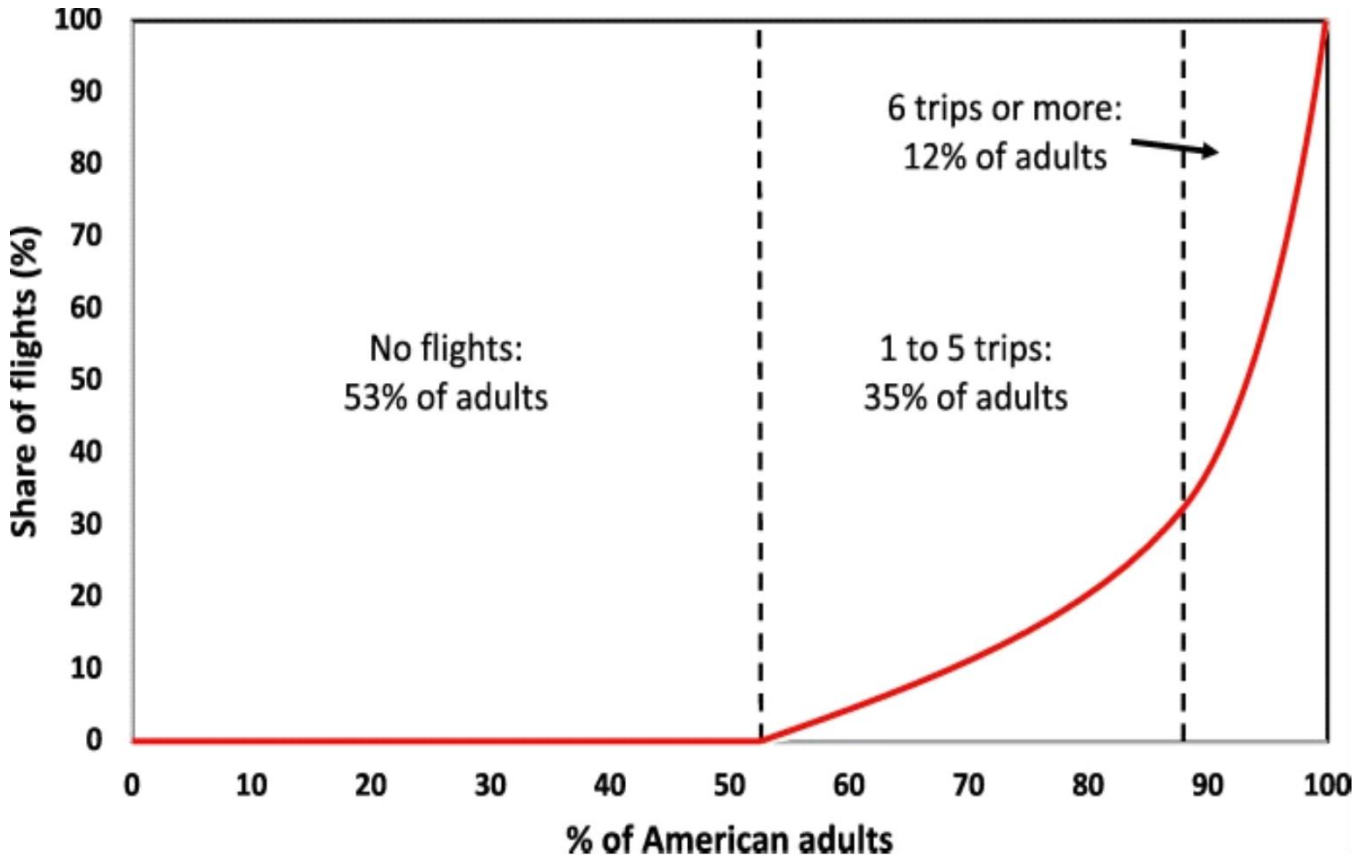
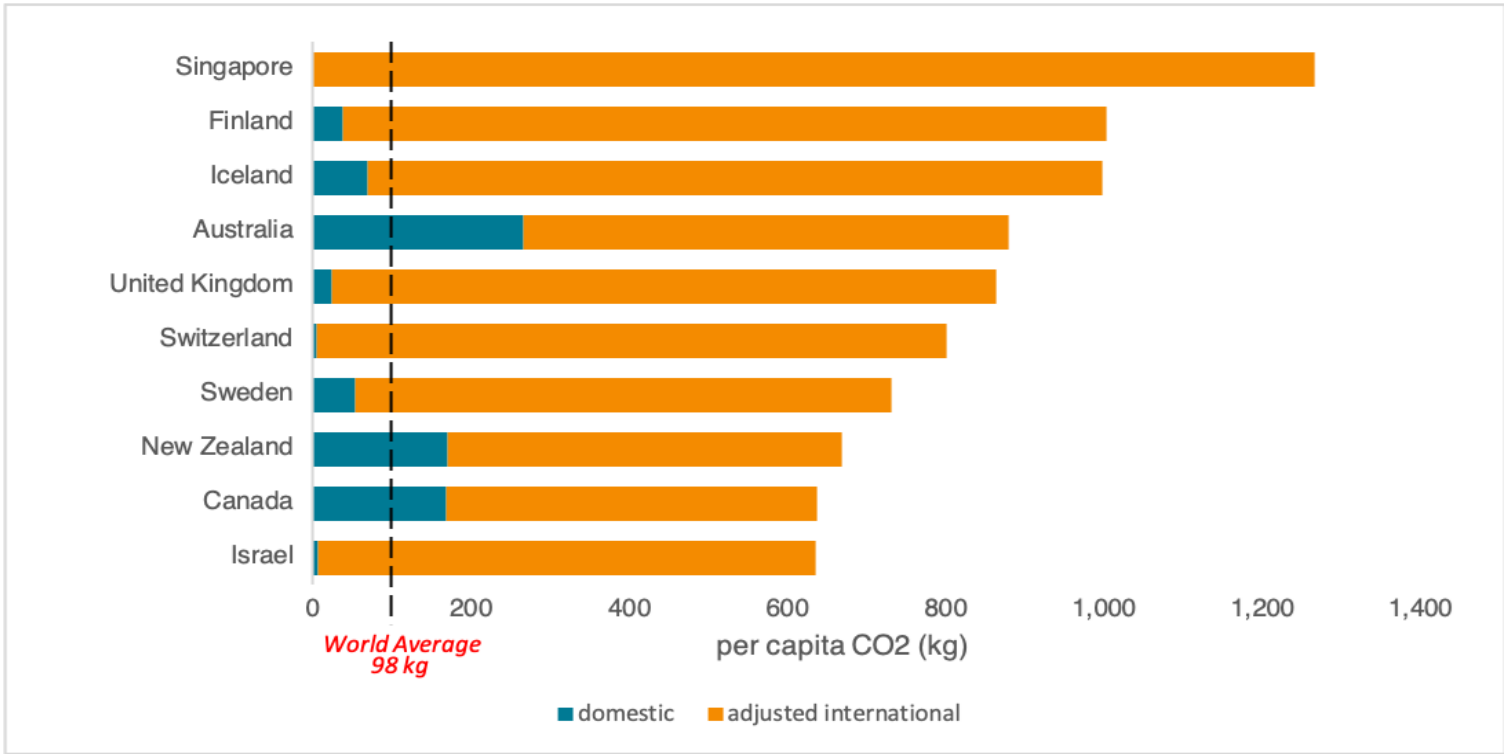
Lentovero-kansalaisaloite

10.3.2021

Lausunto eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaostolle lentoveroa koskevasta kansalaisaloitteesta KAA 1/2020 vp

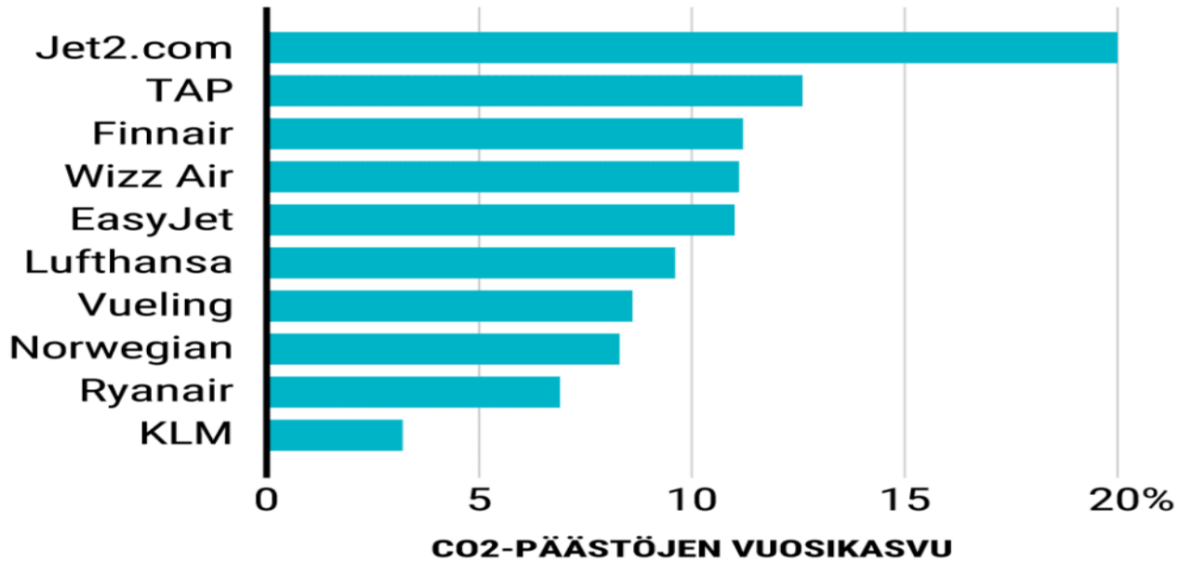

Tätä mieltä lentomatkailun vähentämisestä
Pitäisikö Suomessa verottaa lentomatkustamista ilmastosyistä Ruotsin tapaan?
Kyllä
Ei osaa sanoa
Ei
Kaikki 53 % 10 37
Naiset 58 10 32
Miehet 49 10 41
18–24-v. 43 12 45
25–34-v. 49 10 41
35–49-v. 57 8 35
50–64-v. 53 8 39
yli 65-v. 59 12 29
0 %
50
100
Onko itse vähentänyt lentämistä päästöjen vähentämiseksi?
Huomattavasti
Jonkin verran
Ei osaa sanoa
Ei lainkaan
Ei juurikaan
Kaikki 7 10 6 14 64
Naiset 8 12 6 16 58
Miehet 5 8 6 12 69
18–24-v. 3 10 5 14 67
25–34-v. 3 12 4 15 66
35–49-v. 6 9 7 20 58
50–64-v. 6 10 6 13 65
yli 65-v. 12 9 8 7 64
0 %
50
100
Koonnut:MINTTU MIKKONEN / HS, grafiikka: PETRI SALMÉN / HS, lähde: Kantar TNS


100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
Share of flights (%)
No flights:
53% of adults
1 to 5 trips:
35% of adults
6 trips or more:
12% of adults
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
% of American adults


Singapore
Finland
Iceland
Australia
United Kingdom
Switzerland
Sweden
New Zealand
Canada
Israel
0
200
400
600
800
1,000
1,200
1,400
World Average
98 kg
per capita CO2 (kg)
domestic
adjusted international

10 eniten ilmastopäästöjä kasvattanutta lentoyhtiötä Euroopan liikenteessä 2018

Lähde: EU- päästökaupparekisteri



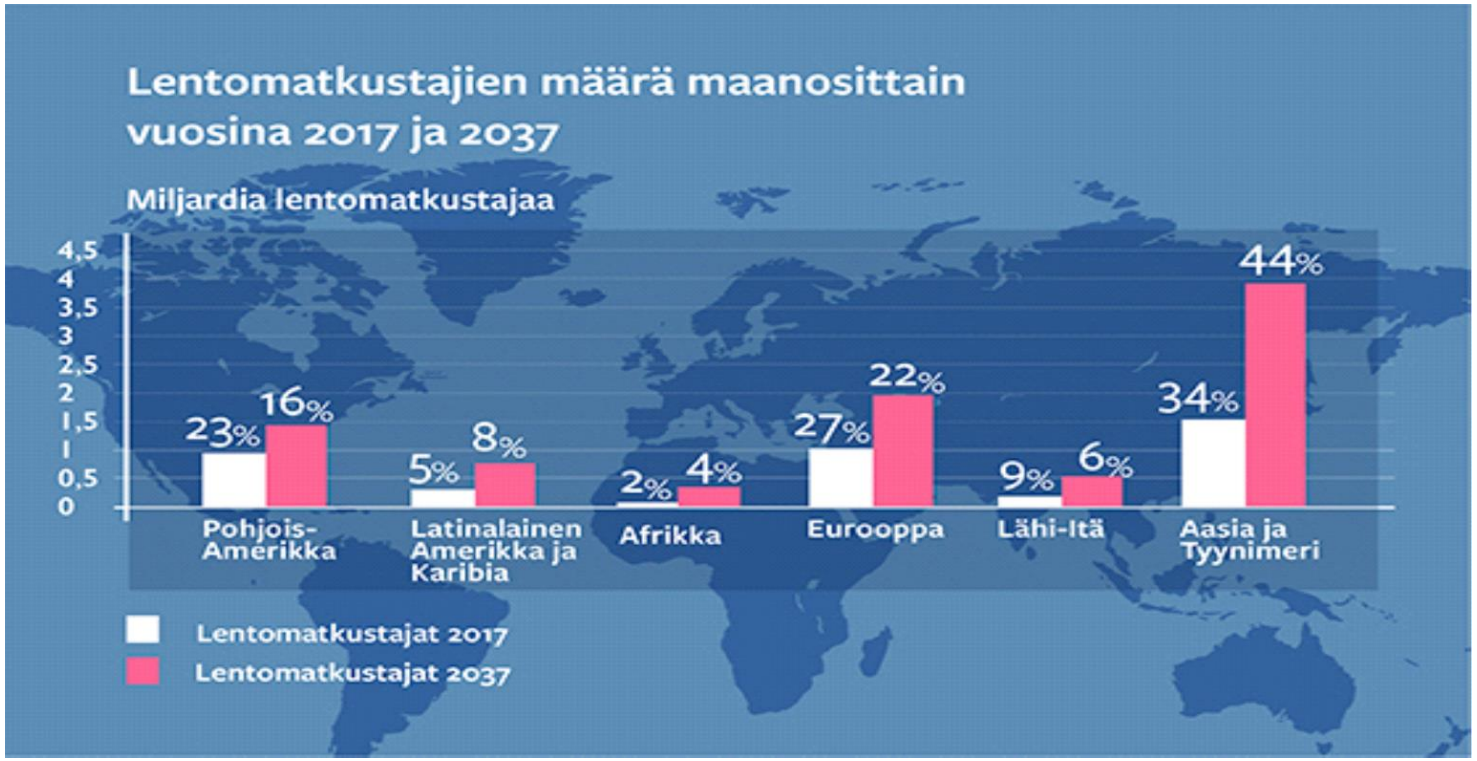
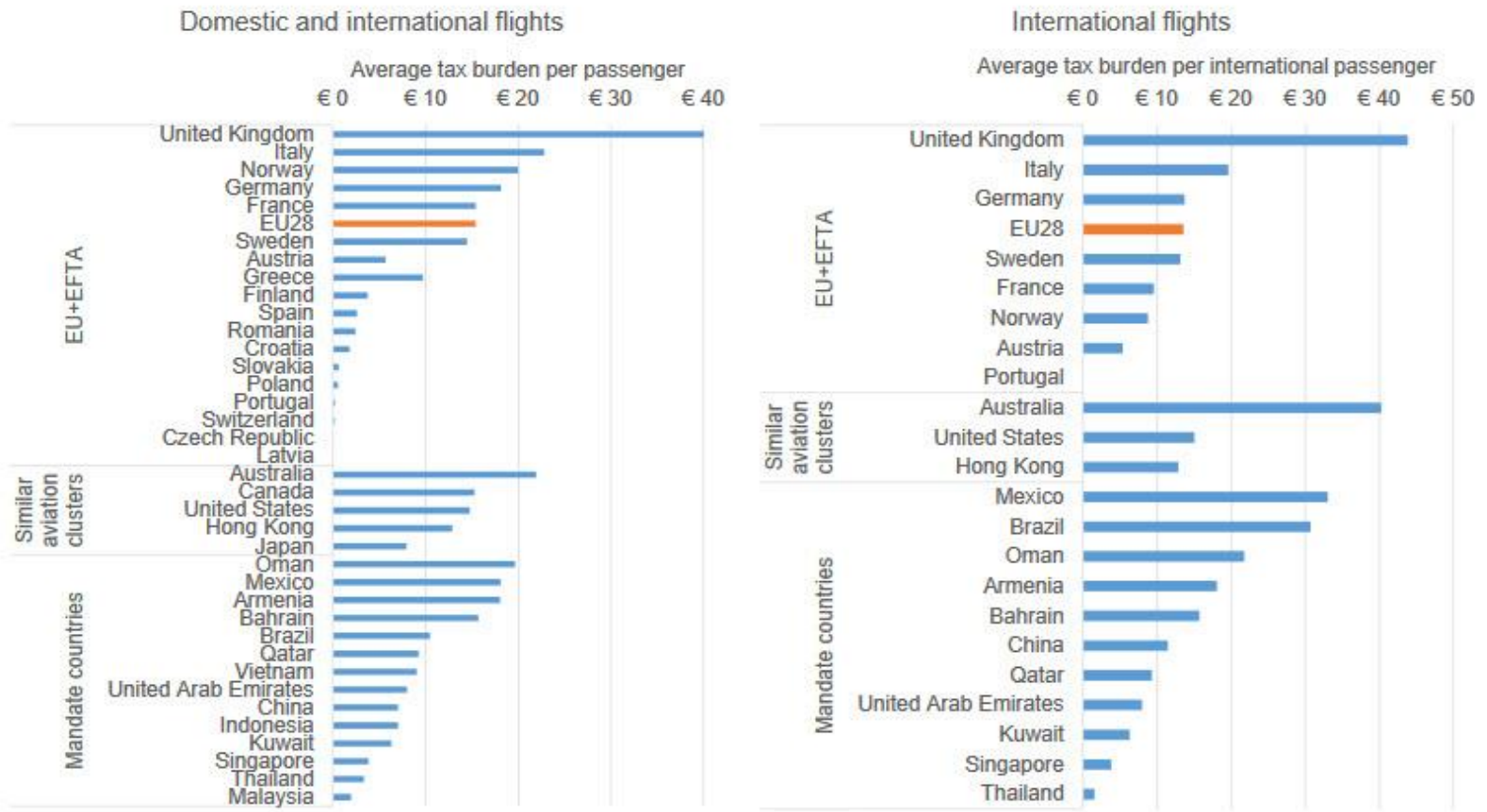

Lentomatkustajien määrä maanosittain vuosina 2017 ja 2037
Miljardia lentomatkustajaa
4,5
4
3,5
3
2,5
2
1,5
1
0,5
0
23%
16%
5%
8%
2%
4%
27%
22%
9%
6%
34%
44%
Pohjois-Amerikka
Latinalainen Amerikka ja Karibia
Afrikka
Eurooppa
Lähi-Itä
Aasia ja Tyynimeri
Lentomatkustajat 2017
Lentomatkustajat 2037

Figure 3 – Average aviation taxes per passenger in selected countries



Note: Countries not mentioned in the figure do not apply aviation specific (indirect) taxes or apply a zero tax rate for certain taxes; the value of tax exemptions has not been quantified.

The EU - a kerosene tax haven

Taxing kerosene, at least for domestic aviation, is standard across the globe



1c/litre



8c/litre



0c/litre

No member state taxes kerosene, despite EU law permitting it since 2003



14c/litre



2c/litre

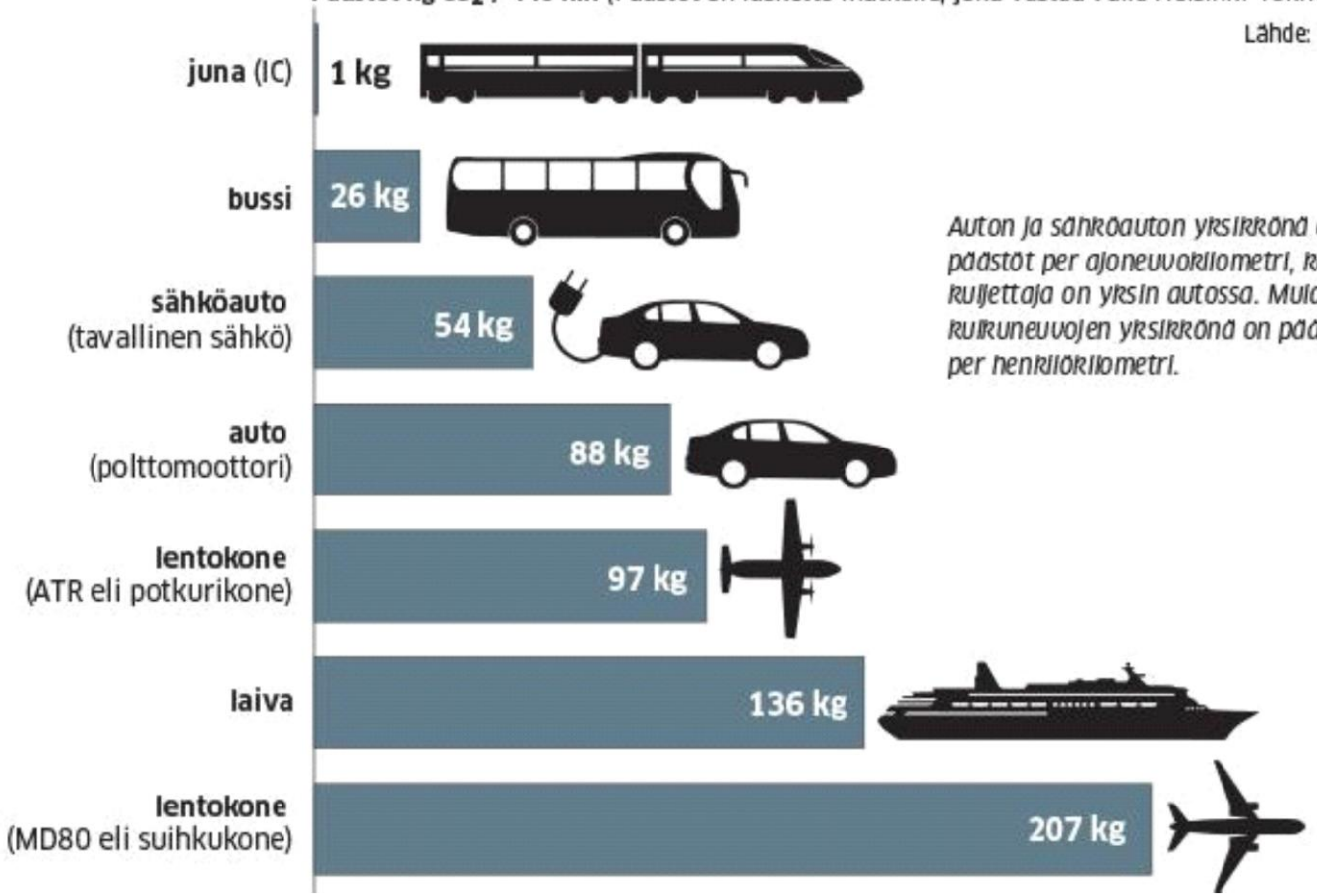
TRANSPORT & ENVIRONMENT @transenv transportenvironment.org

Source: European Commission

Eri liikennevälineiden hiilidioksidipäästöt

Päästöt kg CO_2 / 440 km (Päästöt on laskettu matkalle, joka vastaa väliä Helsinki–Tukholma.)

Lähde: D-mat



Auton ja sähköauton yksikkönä on päästöt per ajoneuvokilometri, kun kuljettaja on yksin autossa. Muiden kulkuneuvojen yksikkönä on päästöt per henkilökilometri.


50-LUVULLA
NYT
Tupakointi voi aiheuttaa
hitaan ja tuskallisen kuoleman
Rökning kan leda till en
långsam och smärtsam död
imgflip.com
NYT
HUOMENNA
VAIHDA
ILMASTOA
Jopa miljoonan
eliölajin äkkilähdöt.
Varaa paikkasi!
imgflip.com



www.lentovero.fi

Yhteystiedot:
Silja Jääskeläinen, info@lentovero.fi**,** puh. 041 4467 436
Janne Kilpinen, puh. 050 0151 252