VEROHALLINTO
Marko Myllyniemi
15.3.2020

Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Taustaa

Liikenne- ja viestintävaliokunnan asiantuntijakuulemisessa on ehdotettu, että pakollisen taksikuvun lisäksi ajoneuvoissa tulisi olla taksitoimintaa harjoitettaessa myös värillinen rekisterikilpi taksien tunnistamisen helpottamiseksi.

Tehdyn ehdotuksen mukaan, kun ajoneuvo ensimmäistä kertaa rekisteröidään luvanvaraiseen liikenteeseen, ajoneuvolle annettaisiin alkuperäisen rekisteritunnuksen mukainen värillinen rekisterikilpi, jota käytettäisiin aina, kun ajoneuvo on luvanvaraisessa liikenteessä. Värillinen rekisterikilpi tekisi ehdotuksen tekijän mukaan taksin tunnistamisesta helpompaa sekä lain noudattamisen valvonnan että asiakkaiden näkökulmasta. Nyt liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt muiden viranomaisten ohella Verohallinnon näkemystä siitä, tulisiko liikenteen palveluista annetussa laissa edellyttää värillisten taksikilpien käyttöä taksitoimintaa harjoiteltaessa.

Lausunto

Lausuntona eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnassa käsiteltävänä olevassa asiassa HE 176/2020 vp (hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 ja 171 §:n sekä ajoneuvolain muuttamisesta) esitän kunnioittaen seuraavaa.

Verohallinto on aiemmissa lausunnoissaan esittänyt, että taksien tunnistettavuuden ja sen myötä viranomaisvalvonnan edellytysten parantamiseksi taksikäytössä olevalla ajoneuvolla tulisi olla ulkoinen erottuva taksitunnus. Verohallinto katsoo, että taksivalaisin on esillä olleista vaihtoehdoista valvonnan näkökulmasta erottuvin. Verohallinto esittää edelleen, että hyvin erottuva taksitunnuksena taksivalaisimen käytön tulisi olla pakollista, kun harjoitetaan taksiliikennettä.

Ajoneuvoon kiinnitettävää alkuperäisen rekisteritunnuksen mukaista värillistä rekisterikilpeä Verohallinto ei ole omissa lausunnoissaan esittänyt eikä näe niitä valvonnan toteuttamisen näkökulmasta välttämättöminä, mikäli taksivalaisimen käyttöä joka tapauksessa edellytetään. Taksivalaisimen osoittaessa taksikäytössä olevan ajoneuvon, se voidaan sen jälkeen tunnistaa ajoneuvon omasta rekisteritunnuksesta. Hallituksen esitykseen sisältyy myös ehdotus velvollisuudesta pitää taksiliikennelupa tai sen jäljennös mukana ajoneuvossa, joten kenttävalvonnassa se yksilöi ajoneuvoa käyttävän henkilön.

Marko Myllyniemi
Ohjaus- ja valvontajohtaja