Viite: *HE 176/2020 vp (Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain, tieliikennelain 155 ja 171 §:n sekä ajoneuvolain muuttamisesta)*

Liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Liikennevakuutuskeskus (LVK) ei ollut liikenne- ja viestintävaliokunnan kuultavana asiassa, mutta lausumme kunnioittavasti valiokunnan käsittelyssä olleesta erityiskysymyksestä koskien takseille ehdotettuja erityisiä rekisterikilpiä.

Ehdotuksen taustalla oleva ajatus valvonnan tehostamisesta on hyvä ja kannatettava, mutta pidämme ehdotettua keinoa epätarkoituksenmukaisena ja ylimitoitettuna ratkaistavaan ongelmaan nähden. LVM:n, Traficomin ja enemmistön asiasta lausuneiden tavoin LVK katsoo, ettei erityiskilvillä saavutettaisi merkittävää lisäarvoa valvontamenettelyyn. Valvonnan kannalta tunnistettavuus on kriittistä, mutta tavoite saavutetaan kustannustehokkaammin ja käyttäjäystävällisemmin palauttamalla vaatimus taksivalaisimen käytöstä. Luvatonta (pimeää) taksitoimintaa ehdotus ei poistaisi, sillä toimintaa harjoitetaan jatkossakin tunnuksettomilla ajoneuvoilla.

On huomattava, että ehdotettu sääntely toisi Suomeen aivan uudenlaisen käyttötarkoitukseen sidotun rekisterikilven. Kyse ei olisi vain rekisterikilven värin muuttamisesta. Liikenne- ja autovakuutustoiminta on kiinteästi sidottu Traficomin ajoneuvorekistereihin, joissa liikkuu yli viiden miljoonan ajoneuvon tiedot. Traficomin ilmoituksen mukaan uusi kilpityyppi aiheuttaisi laajoja järjestelmämuutoksia ja voisi aiheuttaa viivästyksiä Traficomin käynnissä oleviin, merkitykseltään tärkeämpiin järjestelmäarkkitehtuuria koskeviin uudistuksiin. Esimerkkinä yhteiskunnallisesti merkittävämmästä ja valtiolle taloudellisesti kannattavasta uudistushankkeesta toimii liikennekäytöstä poistettuja ajoneuvoja koskevaa tietojenvaihtoa edistävä hanke, jonka Traficom joutui rahoitussyistä keskeyttämään. Pelkästään vakuutusalalla uuden käyttötarkoitukseen sidotun kilpityypin tuominen aiheuttaisi tietojärjestelmämuutoksia kymmeniin eri järjestelmiin. Uuden sääntelyn edellyttämät järjestelmämuutokset on aina budjetoitava ja resurssoitava etukäteen, mikä voisi johtaa pidemmän siirtymäajan tarpeeseen ja lain voimaantulon lykkääntymiseen.

Ehdotusta koskevaa kustannus- ja vaikutusarviointia ei valmistelun yhteydessä ole tehty lainkaan. Ratkaistava ongelma koskee liikenteen kokonaisvolyymiin verrattuna marginaalista ilmiötä, joka on mahdollista hoitaa aiheuttamatta merkittäviä hallinnollisia ja ICT-kustannuksia viranomaisille ja alan toimijoille. LVK:n näkemyksen mukaan uutta kilpityyppiä ei ole syytä luoda, jollei tarkempi vaikutusarviointi osoita tälle painavia perusteluja.

Ystävällisin terveisin,

Liikenne Vakuutus keskus

Visa Kronbäck
Lakiasiainpäällikkö

Itämerenkatu 11-13, 00180 Helsinki
Puhelin 040 450 4259
Matkapuhelin 040 450 4751
Faksi 040 450 4694
visa.kronback@vakuutuskeskus.fi
www.lvk.fi | www.vakuutuskeskus.fi