Liite 1

Aikajana

27.11.2020

Twitterissä ministeriön yksikön johtaja saa kysymyksen, ”Voiko nyt romuttaa 5 autoa ja saada yhteensä 10000 tuen sähköauton hankintaan”

Tviittiin vastattiin: ”Romutuspalkkiota voi hakea useamman kerran jos lain ehdot täyttyvät.” Kysymyksen esittäjä tviittasi vastauksena tähän viestiin, että ”Eli laki ei kiellä viiden auton romutuspalkkion käyttämistä yhteen uuteen autoon. Hienoa!”

Kysyjän viimeiseen tviittin ei vastattu.

28.11.2020

Virasto saa kyselyn tviitistä. Asiassa käydään sisäistä keskustelua virastossa ja todetaan, että asialle tarvitaan selvennystä.

30.11.2020

Liikenne- ja viestintäviraston virkamies soittaa ministeriöön ja kysyy ministeriön vastauksesta 27.11. Twitterissä lähetettyyn kysymykseen. Asiantuntijatasolla käydään keskustelua lain tulkinnasta.

1.12.2020

Laki tulee voimaan.

Liikenne- ja viestintäviraston asiakaspalvelu alkaa vastata yksittäisille kyselijöille sekä suullisesti että kirjallisesti, että useamman palkkion hakeminen (eli ns. niputtaminen) yhteen uuteen autoon on mahdollinen.

Virasto ei erikseen tiedota niputuksesta.

Viraston tietoon tulee ensimmäinen isompaa niputusta (15 romua) koskeva kysely.

Viraston virkamies soittaa uudelleen ministeriöön.

Joulukuussa autoalan edustaja soittaa ministeriön virkamiehelle ja kysyy, miten virasto tulkitsee useamman romutettavan auton hyödyntämistä. Ministeriön virkamies toteaa asiaan liittyvän epävarmuuden.

Autoala on yhteydessä useampaan otteeseen romutuspalkkiosta ja viraston tulkinnasta. Ministeriön virkamies toteaa viraston ratkaisevan kysymykset.

21.12.2020

Iltalehden toimittaja ottaa yhteyttä virastoon vahvistaakseen saamansa tiedon, että useampaa romutettavaa autoa voi käyttää yhden auton ostoon. Viraston virkamies toteaa toimittajalle menettelyn olevan mahdollinen.

Iltalehti uutisoi: "Laista löytyi porsaanreikä: Samaan autoon voi käyttää useita romutuspalkkioita".

Asian noustua julkiseksi, useamman romutetun auton hakemuksia saapuu virastoon vuoden vaihteen molemmin puolin noin 120 kappaletta.

29.12.2020

Henkilö tiedustelee ministeriön Facebookissa yksityisviestillä asioita romutuspalkkiosta. Ministeriön viestinnästä luvataan selvittää asiaa. Ministeriön viestintä välittää virastosta saamansa tiedon: Yhteen vähäpäästöiseen autoon voi käyttää useamman palkkion. Henkilö ohjataan pyytämään lisätietoa virastosta.

31.12.2020

Ministeriön virkamies ottaa yhteyttä virastoon kansalaistiedustelun perusteella ja tiedustelee, mihin perustuu useamman romutetun ajoneuvon hyväksyntä yhden uuden auton ostoon. Virastosta vastataan, että ministeriön tulkintaan.

Viraston virkamies kertoo menettelyt, joilla mahdollisia väärinkäytöksiä pyritään ehkäisemään.

4.1.2021

Ministeri lähettää osastopäällikölle sähköpostin ja välittää saamansa viestin, jossa ihmetellään romutuspalkkioiden niputtamista ja viitataan Twitter-viestiin. Ministeri kysyy, mitä asialle voidaan tehdä.

Ministeriön virkamiesjohtoa informoidaan ongelmasta.

Ministeri antaa toimeksiannon selvittää lain soveltamisalaa ja pitää tärkeänä, että viraston tulkinta vastaa lain alkuperäistä tarkoitusta.

Ministeriö pyytää virastosta selvitystä, jonka virasto toimittaa.

Virastolle kerrotaan, että asiassa harkitaan lain pikakorjausta.

Virastolta pyydetään riskianalyysiä erilaisista etenemisvaihtoehdoista asian korjaamiseksi.

5.1.2021

Ministerille esitetään sähköpostitse pikaista lain korjausta niin, että hallituksen esitys vietäisiin 14.1.2021 valtioneuvoston yleisistuntoon.

Virasto toimittaa riskianalyysin ministeriölle.

7.1.2021

Hallituksen esityksen valmistelu käynnistetään.

Virastolle suositellaan suullisesti, että virasto tiukentaisi tulkintaohjettaan sekä tiedottaisi siitä pikaisesti. Virasto lupaa välittömästi käynnistää asian valmistelut ja arvioinnin.

Virastossa ryhdytään työstämään ratkaisuvaihtoehtoja jo saapuneiden sekä ennen lakimuutoksen voimaantuloa saapuvien niputushakemusten käsittelylle.

8.1.2021

Virasto toimittaa tilannekatsauksen saapuneista hakemusmääristä sekä ratkaisuvaihtoehtojen pohdinnasta ministeriölle.

14.1.2021

Ministeriö tiedottaa, että hallitus esittää henkilöautojen romutuspalkkiota koskevan lain pikaista tarkentamista. Tiedotteessa todetaan, että kyseessä on tekninen muutos, joka selventää sen, että yhden palkkion voi käyttää yhteen hankintaan.

Romutuspalkkion tilanteesta keskustellaan ministeriön ja viraston välisessä ajankohtaispalaverissa.

15.1.2021

Virastossa on havaittu epäilyjä väärinkäytöksistä ja todettu, että niistä voidaan tehdä rikosilmoitukset. Asiasta ilmoitetaan ministeriöön.

18.1.2021

Virasto päätyy ratkaisuun, että niputettuja tukia voi hakea siihen saakka, että korjattu laki tulee voimaan.

Virasto julkaisee lyhyen verkkouutisen siitä, että menettely muuttuu uuden lain tullessa voimaan.

19.1.2021

Media uutisoi virastolle saapuneista niputushakemuksista ja niihin liittyvistä väärinkäytöksistä.

21.1. 2021

Laintulkintaa selvitetään ministeriön sisäisessä juridisessa selvityksessä.

22.1.2021

Virasto poistaa sivultaan 18.1. julkaistun verkkouutisen kokonaan.

Ministeriö lähettää virastolle kirjeen, jossa se toteaa käsityksenään, että jo voimassaolevan romutuspalkkiolain säännökset mahdollistavat vain yhden romutuspalkkion yhtä hankittavaa henkilöautoa, sähköistä polkupyörää tai joukkoliikenteen palvelua kohden (ks. esim. romutuspalkkiolain 1 § ja 3 §), avustukselle asetettujen kaikkien edellytysten muutoin täyttyessä.

25.1.2021

Virasto julkaisee uuden verkkouutisen ja mediatiedotteen. Sen mukaan romutuspalkkiota saa yhdestä romutettavasta autosta yhden uuden auton hankintaan.