Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

LAUSUNTO 7.4.2021

Liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

Asia: VNS 7/2020 vp Valtioneuvoston selonteko EU-politiikasta

Suomen Varustamot ry:n lausunto

Maailman kilpailukykyisin ja sosiaalisesti ehein ilmastoneutraali unioni on hieno tavoite. Suomen Varustamot ry:n näkemys on, että vihreään siirtymään panostaminen on kannatettavaa ja välttämätöntä. Selonteon mukaan EU:n on kyettävä hyödyntämään siirtymä ilmastoneutraaliin talouteen keskeisenä liiketoiminta- ja vientimahdollisuuksia avaavana kilpailukykytekijänä. Kannatamme tätä ja pidämme tärkeänä, että vihreä siirtymä toteutetaan niin, että Euroopan ja ”Euroopan laidalla” olevan Suomen kilpailukykyä vahvistetaan, ei heikennetä.

Suomen kilpailukyky sekä yhteiskunnan toimivuus ja huoltovarmuus ovat riippuvaisia toimivista ja täsmällisistä meriyhteyksistä kaikissa oloissa. Merikuljetukset ja niihin kytkeytyvät logistiikkapalvelut ovat Suomen ulkomaankaupan perusta. Suomen syrjäinen sijainti korostaa merikuljetusten merkitystä Suomen kilpailukyvylle.

Selonteossa todetaan seuraavasti: ”*Suomi vaikuttaa merenkulun päästökaupan valmisteluun siten, että komission ehdotus vähentäisi tehokkaasti päästöjä sekä sisältäisi elementtejä, joilla pidetään huoli kilpailukyvystä ja huomioidaan talvimerenkulun erityisolosuhteet*”

Kilpailukyvystä huolehtiminen ja talvimerenkulun erityisolosuhteiden huomioiminen on täysin välttämätöntä merenkulun päästökaupan valmistelussa.

Suomen Varustamot ry on huolestunut siitä, tullaanko EU päästökaupassa huomioimaan Suomen syrjäinen sijainti ja riippuvuus lähimerenkulusta sekä talvimerenkulun haasteet riittävällä tavalla. Suomessa logistiset kustannukset ovat jo nyt korkeat. Jääolosuhteissa liikkuminen kasvattaa aluksen polttoaineen kulutusta ja täten vaikuttaa myös päästöihin. Suomen ulkomaankaupalle on kuitenkin ehdottoman tärkeää, että maahamme liikennöi talvimerenkulun vaatimukset täyttäviä ns. korkean jääluokan aluksia. Merenkulun sisällyttäminen päästökauppaan ilman, että talvimerenkulun vaikutukset kompensoidaan, olisi merkittävä kansallinen riski, johon eduskunnan tulisi kiinnittää huomiota.

Suomen Varustamot ry:n jäsenet ovat sitoutuneet alan globaaleihin päästötavoitteisiin kohti fossiilittomia merikuljetuksia sekä tukevat Suomen kansallista fossiilittoman liikenteen tavoitetta. Suomen Varustamot ry. kannattaa myös maailmanlaajuisen markkinapohjaisen päästövähennystoimien kehittämistä. Globaalilla sääntelyllä on saavutettavissa merkittävästi laajempi vaikuttavuus aiheuttamatta häiriöitä alueelliseen kilpailukykyyn. **EU:n ja Suomen tulisi ensisijaisesti edistää maailmanlaajuista markkinaehtoista mekanismia merenkulkuun. Mikäli merenkulku kuitenkin sisällytetään EU päästökauppaan, tulisi jo asiasta päätettäessä päättää siitä, että alueellinen päästökauppa korvataan globaalilla markkinaehtoisella järjestelmällä heti kun sellainen otetaan käyttöön.**

Suomen Varustamot
Aleksanterinkatu 44, FI-00110 Helsinki, Sähköposti: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksandersgatan 44, FI-00110 Helsingfors, E-post: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksanterinkatu 44, , FI-00500 Helsinki, Finland, E-mail: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

LAUSUNTO 7.4.2021

Merikuljetukset ovat ympäristöystävällisin kuljetusmuoto erityisesti suuria tavaramääriä kuljetettaessa. Komission kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiassa todetaan, että sisävesikuljetusten ja lähimerenkulun osuutta tulee EU:ssa kasvattaa 25 % vuoteen 2030 mennessä ja 50 % vuoteen 2050 mennessä. **Erityistä huomiota tulisi kiinnittää siihen, että merenkulkuun kohdistettavat päästövähennystoimenpiteet kannustavat merikuljetuksiin, eivätkä johda kulkumuotosiirtymään köliltä kumipyörille.**

Selonteossa todetaan seuraavasti: ”*Suomi pitää tärkeänä, että EU vaikuttaa tehokkaasti siihen, että Kansainvälinen merenkulkujärjestö (International Maritime Organization, IMO) sopisi mahdollisimman pian unionin alustavan kasvihuonekaasupäästöstrategian tavoitteiden kanssa linjassa olevien ja mahdollisimman kunnianhimoisten päästövähennyskeinojen käyttöönotosta.”* Tällä hetkellä vaikuttaa siltä, että Vihreän kasvun ohjelmassa mainittu globaalin tason koordinaatio IMO:n kanssa ei näytä toteutuvan. Suomen tulisi pyrkiä vaikuttamaan siihen, että merenkulun sääntelyn osalta EU:n tulisi ensisijaisesti vaikuttaa IMO:ssa globaaleihin päästövähennystoimiin ja koordinoida alueelliset toimet IMO:n toimenpiteiden kanssa.

Selonteossa todetaan seuraavasti: ”*EU:n tulee edistää sellaisten teknologioiden kehittämistä, joilla voidaan puhtaasta sähköstä tuotetulla vedyllä tai synteettisillä polttoaineilla korvata fossiilisia polttoaineita ja tuotteita.”* lisäksi selonteossa todetaan: *Liikenteen päästöjen vähentämiseksi EU:ssa on edistettävä erityisesti sähköistymistä sekä kestävien vaihtoehtoisten liikennepolttoaineiden tuotantoa ja kehitettävä jakeluinfrastruktuuria sekä vaihtoehtoisten polttoaineiden ja käyttövoimien hyödyntämistä kaikissa liikennemuodoissa. On tärkeää, että EU-tasolla uusiutuvia polttoaineita ohjataan erityisesti lento- ja meriliikenteen sekä raskaan liikenteen käyttöön.”* Nämä ovat kannatettavia linjauksia. Suomen Varustamot ry haluaa kuitenkin painottaa teknologianeutraalin lähestymistavan tärkeyttä. Tässä vaiheessa tulisi tasapuolisesti tukea kaikkia eri keinoja päästöjen vähentämiseksi. Merenkulun osalta kansallinen ja EU:n edelläkävijyys ilmastonmuutoksen torjunnassa saavutetaan parhaiten investointeja vauhdittamalla ja panostamalla tutkimukseen ja kehitykseen nollapäästöisten teknologisten ratkaisujen löytämiseksi. Uusiutuvien polttoaineiden saatavuus kilpailukykyisellä hinnalla meriliikenteeseen sekä vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfra ovat keskeisiä siirtymässä kohti fossiilitonta merenkulkua.

Helsingissä 7.4.2021

Tiina Tuurnala
Toimitusjohtaja
Suomen Varustamot

Suomen Varustamot
Aleksanterinkatu 44, FI-00110 Helsinki, Sähköposti: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksandersgatan 44, FI-00110 Helsingfors, E-post: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksanterinkatu 44, , FI-00500 Helsinki, Finland, E-mail: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi