8.4.2021

Liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

Liikenne- ja viestintäministeriön kirjallinen asiantuntijalausunto eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle; VNS 3/2020 vp Valtioneuvoston selonteko kestävän kehityksen globaalista toimintaohjelmasta Agenda2030:sta - kohti hiilineutraalia yhteiskuntaa

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriöltä kirjallista lausuntoa otsikossa mainitusta valtioneuvoston selonteosta. Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää asiantuntijalausuntopyynnöstä ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

YK:ssa vuonna 2016 sovittu kestävän kehityksen Agenda2030 tavoittelee kestävää kehitystä, joka yhdistää sosiaalisen, taloudellisen ja ympäristöön liittyvän kestävyyden. Valtioneuvoston selonteko Agenda2030:sta esittelee toimet, joilla tällä hallituskaudella edistetään kestävän kehityksen toteutumista.

Selonteko on valmisteltu poikkihallinnollisessa yhteistyössä valtioneuvoston kanslian johdolla. Liikenne- ja viestintäministeriö on osallistunut työhön.

Agenda2030:een sisältyy 17 tavoitetta ja niiden yhteensä 169 alatavoitetta. Valtioneuvoston selonteon pääosa koostuu hallituksen tavoitteiden ja toimien kuvauksesta näiden tavoitteiden edistämiseksi.

Liikenteen ja viestinnän alalla keskeisiä Agenda2030:n tavoitteita ovat tavoite 9, kestävää teollisuutta, innovaatioita ja infrastruktuureja; tavoite 11, kestävät kaupungit ja yhteisöt, sekä tavoite 13, ilmastotekoja. Lisäksi tavoitteessa 3, terveyttä ja hyvinvointia sekä tavoitteissa 14 ja 15, vedenalainen ja maanpäällinen elämä, on eräitä liikennettä koskevia kohtia liittyen muun muassa liikenneturvallisuuteen tai meriliikenteen ympäristövaikutuksiin.

Maailmanlaajuisessa vertailussa Suomi on kestävän kehityksen kärkimaita. Suomi on saavuttanut tai saavuttamassa useita Agenda2030:n päätavoitteita. Esimerkiksi liikenteen ja viestinnän infrastruktuurin (tavoite 9) osalta Suomessa kehitystarpeet liittyvät laadun ja saavutettavuuden edelleen parantamiseen. Kuten selonteossa todetaan, tällä hallituskaudella muun muassa korotetaan perusväylänpidon rahoitusta, kohdennetaan kertaluontoista investointirahaa muun muassa kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen ja ratojen sähköistämiseen ja jatketaan laajakaistatukiohjelmaa huippunopeiden verkkojen edistämiseksi alueilla, joille verkkoja ei markkinaehtoisesti syntyisi.

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite: Eteläesplanadi 16, Helsinki
Postiosoite: PL 31, 00023 Valtioneuvosto
Puhelin: 029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi

Ilmastotoimet ovat yksi kestävän kehityksen toimeenpanon haasteista ja tässä myös liikenteen päästöjen vähentämisellä on osuutensa. Suomi tähtää liikenteen päästöjen puolittamiseen vuoteen 2030 mennessä. Selontekoon on kirjattu hallitusohjelmaan sisältyviä liikenteen päästövähennysten saavuttamista edistäviä keinoja, joita valmistellaan fossiilittoman liikenteen tiekarttatyössä ja verokysymysten osalta valtionvarainministeriön johtamassa liikenteen verotyöryhmässä.

Agenda2030-tavoitteet ja toimet niiden toteuttamiseksi ovat monin osin yhteen kytkeytyneitä. Usein toimilla voidaan edistää monta tavoitetta rinnakkain. Esimerkkinä voidaan mainita vaikkapa hyvään terveyteen ja liikennekuolemien vähentämiseen tähtäävää tavoite (tavoite 3 ja alatavoite 3.6) ja turvallisen liikennejärjestelmän alatavoite (11.2). Mm. liikenneturvallisuusstrategian valmistelu ja valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnittelu (Liikenne12) osaltaan vastaavat näihin haasteisiin. Toisena esimerkkinä, sähköautojen osuuden lisääminen vähentää paitsi kasvihuonekaasupäästöjä (tavoite 13) myös ilmansaasteita (alatavoite 11.6.), millä puolestaan on positiivia vaikutuksia terveyteen (tavoite 4).

Liikenne- ja viestintäministeriöllä ei ole muuta huomautettavaa selonteosta.

Tuuli Ojala
Erityisasiantuntija

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite: Eteläesplanadi 16, Helsinki
Postiosoite: PL 31, 00023 Valtioneuvosto
Puhelin: 029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi