Väylävirasto
Trafikledsverket

Lausunto 1 (2)

VÄYLÄ/2629/00.03.02/2021

12.4.2021

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Asiantuntijalausuntopyyntönne 6.4.2021 (VNS 3/2020)

Valtioneuvoston selonteko kestävän kehityksen globaalista toimintaohjelmasta Agenda 2030:sta

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Väylävirastolta asiantuntijalausuntoa liittyen Valtioneuvoston selontekoon kestävän kehityksen globaalista toimintaohjelmasta Agenda 2030:sta.

Kestävän kehityksen toimintaohjelma Agenda 2030 sisältää kaikkiaan 17 eri tavoitekohtaa, tähdäten köyhyyden poistamiseen sekä kestävään kehitykseen ottaen huomioon tasavertaisesti ympäristö, talous ja ihminen. Pääministeri Sanna Marinin hallitusohjelma (2019) rakentuu kestävälle kehitykselle. Valtioneuvoston selonteko kuvaa Suomen nykytilanteen Agenda 2030:n toteuttamisessa ja esittelee toimenpiteet, joilla hallitus edistää kunkin 17 kestävän kehityksen tavoitteen toteutumista. Selonteko sisältää myös toimeenpanotyötä ohjaavat politiikkaperiaatteet, kansallisen toimeenpanon organisoinnin sekä toimeenpanon seurannan ja arvioinnin mekanismit.

Väylävirasto kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi asiassa ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Selonteko kuvaa hyvin Suomen tilannetta, hallituskauden työtä ja kehitystarpeita. Selonteossa on tunnistettu laajan kokonaisuuden jatkuvuus ja ylivaalikautisuus sekä kestävyysmuutoksen ohjaaminen eri tahojen toiminnan yhteisvaikutuksiin pureutumalla.

Liikenteen hallinnonalan tällä hallituskaudella laadittavat valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma, Liikenne12 (tavoite 9), fossiilittoman liikenteen tiekartta ja kaikki liikennemuodot kattava liikenneturvallisuusstrategia/ liikenneturvallisuuden periaatepäätös (tavoite 11) tukevat omilta osiltaan Agenda2030:n toimeenpanoa. Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma eli Liikenne 12 -suunnitelma luo puitteet entistä pitkäjänteisempään ja systemaattisempaan toimintaan. Liikenne 12 -suunnitelman kolme tavoitetta, jotka ovat kestävyys, saavutettavuus ja tehokkuus, peilaavat hyvin kestävän kehityksen tavoitteita. Kestävyys pitää sisällään ekologisen, sosiaalisen ja taloudellisen ulottuvuuden. Saavutettavuutta tarkastellaan eri alueiden ja

Väylävirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700
etunimi.sukunimi@vayla.fi
kirjaamo@vayla.fi
www.vayla.fi

väestöryhmien näkökulmista. Tehokkuudella tarkoitetaan paitsi toiminnan taloudellista tehokkuutta myös esimerkiksi kestävää ja pitkäjänteistä valtion väyläomaisuuden hallintaa. Nämä kolme tavoitetta ovat keskenään rinnakkaisia ja sisältävät myös CO2-päästöjen vähentämistavoitteen.

Selonteossa todetun mukaisesti koronaviruspandemian aiheuttamat poikkeukselliset olot ovat näkyneet myös Väylävirastossa hallituksen lyhyen aikavälin talouspolitiikan agendan muuttumisena. Väylien kunnossapitoon ja väyläinvestointeihin on kohdistettu lisärahoitusta, jolla osaltaan edistetään kestävää hyvinvointia. EU:n elpymis- ja palautumistukivälinettä koskevassa Suomen kestävän kasvun ohjelman valmistelussa on mukana Digirata-hanke.

Agenda 2030 tavoitteiden toteuttaminen kytkeytyy myös parhaillaan käynnissä olevaan valtionhallinnon yhteisen, Valtiokonttorin ohjeistaman, vastuullisuusraportoinnin kehittämiseen.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.
Väylävirastossa asian on ratkaissut Toimialajohtaja Mirja Noukka ja esitellyt Asiantuntija, liikennejärjestelmä ja ympäristö Tuula Säämänen.

Jakelu Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Tiedoksi Johtoryhmä
Manninen, Ari-Pekka
Ojanen, Tapio
Saarlo, Anna