Valtioneuvoston selonteko kestävän kehityksen globaalista toimintaohjelmasta Agenda2030:sta - Kohti hiilineutraalia hyvinvointiyhteiskuntaa; Finnairin lausunto

Finnair kiittää mahdollisuudesta lausua valtioneuvoston kestävän kehityksen globaalia toimintaohjelmaa koskevasta selonteosta.

Finnair on sitoutunut toimintaohjelman suositusten edistämiseen niiltä osin kuin se on toimintansa puitteissa mahdollista. Yhtiön strategiaan on erityisen huomion kohteeksi nostettu tavoitteet usean suosituksen osalta:

- 5 (sukupuolten välinen tasa-arvo),
- 9 (kestävä infrastruktuuri, teollisuus ja innovaatiot),
- 12 (kulutus- ja tuotantotapojen kestävyys),
- 13 (ilmastonmuutos),
- 16 (rauhanomainen yhteiskunta ja vastuulliset instituutiot), sekä
- 17 (kumppanuudet).

Avainhaasteena on kokonaisvastuullisuuden toteutuminen; kuinka suojellaan ja kasvatetaan lentoliikenteen kiistattomia sosiaalisia ja taloudellisia hyötyjä samalla kun selkeästi vähennetään ilmastoon ja ympäristöön kohdistuvia haittoja.

Suomessa ymmärretään hyvin Finnairin positiivinen vaikutus suomalaiseen yhteiskuntaan. Sujuvat yhteydet maailmaan ovat korvaamattomia sekä suomalaisille yrityksille että kansalaisille.

Ympäristöhaaste on jatkuvan toiminnan ja kehityksen alla, ja siihen liittyen Finnair haluaa lausua selonteosta seuraavaa:

TAV O I T E 11: Taata turvalliset ja kestävät kaupungit sekä yhdyskunnat

Finnair tukee selonteon kirjausta lentoliikenteen kestävien polttoaineiden edistämiseksi. Finnair kantaa vastuuta päästöjen vähentämisestä ja ilmastokestävyys on keskeinen osa yhtiön strategiaa. Finnairin tavoitteena on puolittaa nettohiilidioksidipäästöt vuoteen 2025 mennessä ja olla hiilineutraali 2045. Tavoitteet ovat sektorin kunnianhimoisimpia.

Selonteko myötäilee Sanna Marinin hallituksen ohjelmaa, sikäli kun siinä tavoitellaan 30 % sekoitevelvoitetta kestäville lentoliikenteen biopolttoaineille vuonna 2030. Finnair on muussa yhteydessä lausunut, ettei se tue kansallista sekoitevelvoitetta. Kansallinen ratkaisu riskeeraisi matkustaja- ja rahtivirtojen siirtymän pitemmille reiteille, mikä johtaisi päästöjen kasvamiseen. Tämä olisi vastoin globaaleja ilmastotavoitteita. Lisäksi valtioneuvoston kanslian tilaamassa konsulttiselvityksessä on 30 % sekoitevelvoitteen arvioitu rapauttavan täysin Finnairin kilpailykyvyn. Lentoliikenteen kaltaisella vahvasti kansainvälisesti kilpaillulla toimialalla päästövähennystoimista on tarpeen sopia kansainvälisellä ja/tai EU-tasolla tasapuolisten toimintaedellytysten ja sitä kautta mahdollisimman suuren ilmastovaikutuksen turvaamiseksi. EU:n komissio tulee kevään aikana antamaan lainsäädäntöehdotuksen lentoliikenteen kestävien polttoaineiden käytän edistämiseksi.

Finnair tukee selonteon kirjausta synteettisten polttoaineiden pilotointia ja tuotannon käyttämisen edistämisestä. Finnair näkee synteettiset

lentopolttoaineet pitkän tähtäimen ratkaisuna, jolla vältetään mm. biopohjaisiin polttoaineisiin liittyvät kestävyyteen liittyvät herkkyydet. Lisäksi Finnair on aktiivisesti mukana yhteistyössä sähköisen lentämisen ekosysteemin luomisessa osana pohjoismaista Nordic Electric Aviation yhteistyötä.

TAV O I T E 13: Toimia kiireellisesti ilmastonmuutosta ja sen vaikutuksia vastaan

Selonteon mukaan Suomi vaikuttaa aktiivisesti EU:n päästökauppajärjestelmän kehittämiseen siten, että päästöoikeuksien hinta nousee ja ohjaa tehokkaasti ja nopeasti päästöjen vähentämiseen. Finnair ymmärtää tarpeen muuttaa päästökauppajärjestelmää sen ohjausvaikutuksen tehostamiseksi. Finnair pitää kuitenkin tärkeänä, että järjestelmän kiristämisen rinnalla tuetaan toimialan vihreän siirtymän mahdollistavia, absoluuttisia päästöjä vähentäviä toimia. Siirtymässä tulee kiinnittää huomiota kilpailu- ja investointikyvyn varmistamiseen.

Selonteossa nähdään päästökaupan kiristämisen vaihtoehtona lentopolttoaineen veron tai lentomaksun käyttöönottamisen selvittäminen EU:n laajuisesti tai globaalisti. Finnair ei näe, että polttoaine- tai lentovero olisi tarkoituksenmukainen ja tehokas keino päästöjen vähentämiseksi. Mutta kuten päästövähennystoimien osalta, tasapuolisten toimintaedellytysten varmistamiseksi toimista tulisi sopia selonteon mukaisesti EU:n laajuisesti tai globaalisti.

Lisätietoja: Anne Larilahti, vastuullisuusjohtaja, 050-518 1833, anne.larilahti@finnair.com, Anna Sotaniemi, yhteiskuntasuhdepäällikkö, anna.sotaniemi@finnair.com, 040-661 0903