12.4.2021

liikenne- ja viestintävaliokunta

VNS 3/2020 vp Valtioneuvoston selonteko kestävän kehityksen globaalista toimintaohjelmasta Agenda2030:sta Kohti hiilineutraalia hyvinvointiyhteiskuntaa

INFRA ry:n lausunto

INFRA ry kiittää mahdollisuudesta lausua Valtioneuvoston selonteosta kestävän kehityksen globaalista toimintaohjelmasta Agenda2030:sta Kohti hiilineutraalia hyvinvointiyhteiskuntaa.

Lausuntomme keskittyy 9. tavoitteeseen, jonka mukaan tavoitteena rakentaa kestävää infrastruktuuria sekä edistää kestävää teollisuutta ja innovaatioita. Lähtökohtaisesti toteamme hyväksi kirjauksen, että väyläverkot tarvitsevat pitkäjänteistä ja suunnitelmallista kehittämistä ja investointien alirahoituksen korjaamista. Kokonaisuudessaan väyläverkot luovat pohjan kestävyydelle ja sillä on tutkitusti merkittävä rooli matkalla kohti fossiilitonta liikennettä.

Liikennejärjestelmän toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä kehitetään laaditulla valtakunnallisella 12-vuotisella suunnitelmalla. Haasteeksi kestävyyden näkökulmasta nousee se, että maantieverkoston osalta määrärahataso jää valitettavan vaatimattomaksi.

Suomen tapaisessa harvaan asutussa ja pinta-alaltaan laajassa maassa pelkkä rataverkko ei yksinään kykene palvelemaan henkilö- eikä tavaraliikennettä, vaan vaatii rinnalleen kattavan, hyväkuntoisen ja jatkuvasti kehittyvän maantieverkon. Maantieverkkoa käyttää noin 90 prosenttia maan henkilöliikenteestä ja 70 prosenttia tavaraliikenteestä. Kestävä liikkuminen vaatii väyläverkoston laaja-alaista kehitystä.

Lisäksi vuoden 2024 osalta suunnitelman rahoitustasossa on lähes neljänneksen pudotus vuoteen 2023 verrattuna. Näin suuret vaihtelut määrärahoissa eivät tue kestävän kehityksen tavoitteita ja luovat palveluntarjoajille epävarmuutta markkinoihin.

Selonteossa on myös todettu, että tavoitteena on edistää Suomen liikenneverkon kytkeytymistä Euroopan laajuisen liikenneverkon TEN-T:n ydinverkkokäytäviin. Liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaan TEN-T ydinverkon osalta ollaan mahdollisesti jättämässä poikkeusvaatimus, joka olisi mahdollinen lainsäädännön mukaan, jos investointi infrastruktuuriin ei ole hyöty-kustannussuhteensa puolesta perusteltavissa.

INFRA ry
Eteläranta 10
00130 Helsinki

Y-tunnus: 0116966-8
S-posti: info@infra.fi
etunimi.sukunimi@infra.fi

Puh. +358 9 129 91

Infra.fi
Infrakuntoon.fi

12.4.2021

Tällä viitattaneen erityisesti valtatie 4:een, joka on osa TEN-T-ydinverkkoa ja ainoastaan noin 40-prosenttisesti asetuksessa määriteltyjen tavoitteiden mukainen. Kirjaus on näkemyksemme mukaan ristiriidassa kestävän väyläverkoston kehittämisen kanssa. Valtatien 4 rakentaminen keskikaiteella tai -kaistalla erotetuksi nelikaistaiseksi väyläksi vähentäisi mm. kuolemaan johtaneiden kohtaamisonnettomuuksien määrää.

Juha Laurila
Johtaja, elinkeinopolitiikka
INFRA ry