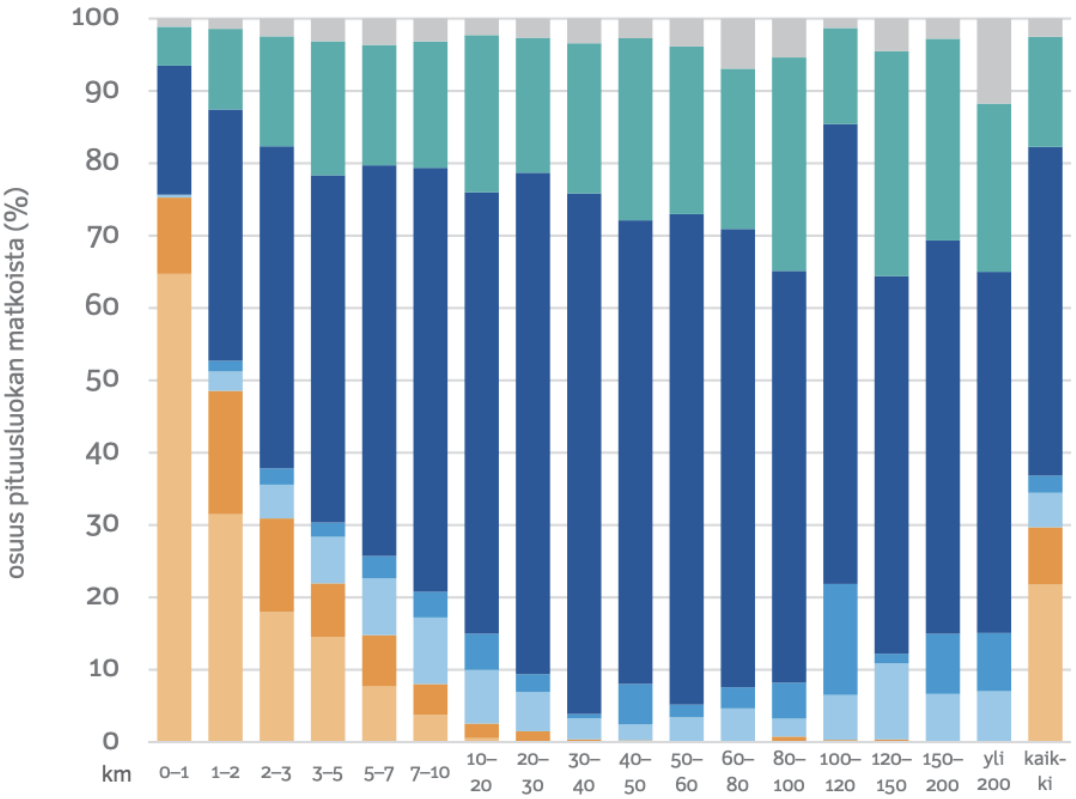
Valtioneuvoston selonteko Agenda2030:sta

Pyöräliitto kiittää lausuntopyynnöstä ja lausuu kunnioittaen seuraavaa.

Pyöräliitto kiittää hallitusta tämän ja viime vuoden investoinneista kävelyyn pyöräilyyn. Investointitahti on ollut hyvällä (noin 30 miljoona euroa kuntien investointeihin ja 10 miljoonaa valtion tieverkkoon vuodessa) tasolla vuosina 2020 ja 2021 pandemian ansiosta. Myös 12-vuotisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa suunnitellaan kävelyn ja pyöräliikenteen investointeja osapuilleen samalla tasolla vuodesta 2025 eteenpäin. **Pyöräliitto pitää tärkeänä että vähintään sama investointitaso jatkuu myös vuodet 2022 – 2024**, jotta kävelyn ja pyöräliikenteen edistäminen ei notkahda useaksi vuodeksi. Kävelyn ja pyöräilyn rahoituksen tulee nousta pidemmällä tähtäimellä UNEP:in suosituksen mukaisesti 20 prosenttiin tieverkon kokonais-rahoituksesta.

Ohjelmassa mainituissa toimenpiteissä on monia hyviä asioita, kuten investoinnit kävelyyn, pyöräilyyn ja raideliikenteeseen sekä maa- ja rakennuslain uudistus, niistä on syytä kiittää hallitusta. **Kuitenkin aivan liian suuri osa lyhyistä matkoista kuljetaan henkilöautolla.** Sähköautot ja biopolttoaineet ratkaisevat tieliikenteen ongelmista vain osan. Henkilöautot vievät tilaa kaupungeissa, hajauttavat yhdyskuntarakennetta, aiheuttavat melua ja pienhiukkaspäästöjä, sekä tekevät ympäristöstä turvattomamman ja vaarallisen jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Lisäksi henkilöautot eivät ole aivan pienessä roolissa väestön liikkumattomuuden suhteen. Ohjelmassa mainittujen toimenpiteiden lisäksi Pyöräliitto olisi kaivannut hallitukselta jämäkämpiä toimenpiteitä henkilöautoliikenteen vähentämiseksi. Esimerkiksi tietullien mahdollistavalla lainsäädännöllä pystyttäisiin parantamaan kestävien liikkumistapojen suhteellista houkuttelevuutta.

Lisätietoja:
Vellu Taskila, toiminnanjohtaja
vellu.taskila@pyoraliitto.fi
044 238 5384



km	0–1	1–2	2–3	3–5	5–7	7–10	10–20	20–30	30–40	40–50	50–60	60–80	80–100	100–120	120–150	150–200	yli 200	kaikki
muu	1	1	2	3	4	3	2	3	3	3	4	7	5	1	5	3	12	3
henkilöauto, matkustaja	5	11	15	19	17	17	22	19	21	25	23	22	29	13	31	28	23	15
henkilöauto, kuljettaja	18	35	45	48	54	59	61	69	72	64	68	63	57	64	52	54	50	45
raide	0	1	2	2	3	4	5	2	1	6	2	3	5	15	1	8	8	2
bussi	0	3	5	6	8	9	7	5	3	2	3	5	2	6	11	7	7	5
pyöräily	11	17	13	7	7	4	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8
jalankulku	65	31	18	15	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
yhteensä	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Kuva 43. Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan kotimaassa.

Henkilöliikennetutkimus 2016, Traficom.