Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja eräiksi muiksi laeiksi (HE 48/2021 vp)

Ympäristövaliokunnan kuuleminen 22.4.2021

Petri Appel, toimitusjohtaja, NEOT
petri.appel@neot.fi

NEOT
North European Oil Trade

SUOMEN KILPAILUKYKY JA RAAKA-AINEDILEMMA



1. **Suomen päästövähenemätavoitteet ylittävät merkittävästi EU:n vaatiman tason**

   Yleistavoite uusiutuvan energian osuudelle 30 % vs. 14 %



2. **Suomen tavoitteena yli tuplasti enemmän biopolttoaineita, tiukemmin rajoituksin**.

   Raaka-ainerajoitukset rajaavat mahdollisia biopolttoaineita, jolloin hinta nousee. Jäte- ja tähderaaka-aineiden globaalin määrän kasvattaminen on hyvin rajallista.

   Korkea kansallinen jakeluvelvoite johtaa tilanteeseen, jossa biopolttoaineet ohjautuvat markkinoille, joilla niistä maksetaan eniten eikä päästöjä alentavaa kokonaisvaikutusta synny.



3. **Kansallisesta poikkeamasta, biokaasusta, ja RFNBO-polttoaineista joustoa kustannuksiin**

   Biokaasun ja RFNBO-polttoaineiden sisällyttäminen jakeluvelvoitteeseen tuo joustoa pidemmällä aikavälillä.

   Suomen tulisi hakea kansallista poikkeamaa RED II liitteen IX B-osan raaka-aineista tuotetuille polttoaineille asetetun 1,7 % käyttökaton nostamiseksi.

NEOT

North European Oil Trade