Valtiovarainministeriö KAA 6/2019 vp Lisätieto

Verojaostolle

--

Suomen nykyinen energiaveromalli poikkeaa olennaisesti EU-lainsäädännön rakenteesta siinä, että meillä verotus ei ole litrapohjaista ja kohdistu vain päätuotteisiin (bensiini ja diesel), vaan meillä vero koostuu hiilisisällön osuudesta ja energiasisällön osuudesta, jotka on pyritty suhteellisen johdonmukaisesti määrittelemään lukuisalle joukolle eri polttoainekomponentteja. Vaikka bioperäiset nestemäiset polttoaineet ovat Suomen energiaverojärjestelmässä kevyemmin verotettuja kuin fossiiliset polttoaineet, kyse ei ole verotuesta, vaan energiajärjestelmän luonteenomaisesta rakenteesta, jossa verotetaan kaikkia polttoaineita mahdollisimman objektiivisesti ja neutraalisti niiden energiasisällön, elinkaarenaikaisen hiilidioksidipäästön ja lähipäästöjen perusteella. Biopolttoaineiden matalammille verotasoille ei tämän takia ole katsottu tarvittavan valtiontukilupaa.

Asia kytkeytyy samalla olennaisesti biopolttoaineiden jakeluvelvoitteeseen. Jakeluvelvoite tulee ottaa huomioon verojärjestelmässä siten, että tuotteet, joita edistetään jakeluvelvoitteella, eivät voi saada valtiontueksi katsottavaa verotukea. Tämä johtuu EU:n valtiontukisäännöksistä, jotka kieltävät tällaisissa tapauksissa kahden samanaikaisen tuki-instrumentin käytön.

Energiaverokokonaisuus on aikanaan esitelty komissiolle, joka piti sitä hyväksyttävänä, siitä huolimatta, että rakenne on täysin erilainen kuin energiaverodirektiivissä.

Tämän nykyisen energiaverojärjestelmän puitteissa ei siis voitaisi samanaikaisesti poistaa käyttövoimaveroa ja säilyttää dieselin alempaa verokantaa. Jos tällainen muutos kuitenkin haluttaisiin tehdä, se voisi edellyttää sitä, että energiaverolainsäädäntö määriteltäisiin kokonaan uudestaan ja luovuttaisiin joko biopolttoaineiden edullisesta verokohtelusta taikka biopolttoaineiden edistämisestä jakeluvelvoitteella.

--