Asia: HE 48/2021 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja eräiksi muiksi laeiksi

Kiitos mahdollisuudesta lausua.

Luonnonvarakeskuksen näkemyksen mukaan lakiesityksen keskeiset ehdotukset ja tavoitteet tukevat uusiutuvan energian osuutta liikenteessä.

Luonnonvarakeskus kannattaa biokaasu lisäämistä jakeluvelvoitteeseen 1.1.2022 alkaen ja RFNBO-polttoaineiden lisäämistä 1.1.2023 alkaen. Luonnonvarakeskus kannattaa myös mahdollisuutta pienemmille toimijoille hakeutua vapaaehtoisesti jakeluvelvoitteen alaisuuteen.

Painotamme kuitenkin, että erityisesti nurmiin liittyviä määritelmiä olisi tärkeää tarkentaa, sillä sen käyttöön biokaasutuotannossa kohdistuu suuri mielenkiinto. Luonnonvarakeskuksen tulkinnan mukaan kaikki heinänurmet sekä nurmipalkokasvit (apilanurmet) kuuluvat liitteen A ”tärkkelyspitoisuudeltaan alhaisiin heinämäisiin energiakasveihin”. Tällöin erilaisten nurmikasvien käyttö energiantuotannossa ei kuulu uusiutuvan energian direktiivin 26 artiklan kohdan 1 tai 2 mukaisiin rajoitteisiin tai Suomessa sovellettavaan 2 % kattoon, kunhan viljelyn sekä prosessoinnin päästöt huomioidaan kestävyyskriteerien laskennassa. Jätteeksi ja tähteeksi määritellään Energiaviraston mukaan viherlannoitusnurmi, suojavyöhykenurmi, viljelyn aluskasvin seos, pilaantunut rehu ja nurmi, joka ei kelpaa eläinrehuksi. Määritelmän tulisi sisältää myös rehutuotannon ylijäämät ja rehuhävikit ruokinnan yhteydessä, jotta kaikki nurmimassa, joka ei päädy rehuksi, tulisi hyödynnettyä. Nämä määritelmät olisi hyvä selkeyttää lain perusteluissa.

Nurmen energiakäytön lisääntymisen ei katsota Luonnonvarakeskuksen arvion mukaan aiheuttavan epäsuoraa maankäytön muutosta metsästä pelloksi, sillä tällä hetkellä nurmialaa on tuotantonurmineen ja erilaisine kesantoineen yhteensä noin 1 milj. ha, josta tehokkaassa rehuntuotannossa märehtijöiden käyttöön on vain noin 500 000 ha. Toinen 500 000 ha on rehuntuotantoreserviä.

Jyrki Aakkula, Antti Asikainen, Johanna Kohl, Aleksi Lehtonen, Heikki Lehtonen, Paula Ollila, Kristiina Regina, Olli Salminen, Risto Sievänen & Tarja Tuomainen (2019). Maatalous- ja LULUCF-sektorien päästö- ja nielukehitys vuoteen 2050. Valtioneuvoston selvitys- ja tutkimustoiminnan julkaisusarja 20/2019. http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-287-650-8

Lehtonen, H., Saarnio, S., Rantala, J., Luostarinen, S., Maanavilja, L., Heikkinen, J., Soini, K., Aakkula, J., Jallinoja, M., Rasi, S., Niemi, J. (2020). Maatalouden ilmastotiekartta – Tiekartta kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen Suomen maataloudessa. Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry. Helsinki. Saatavissa: https://www.mtk.fi/ilmastotiekartta

Rasi, S., Timonen, K. Joensuu, K., Regina, K., Virkajärvi, P., Heusala, H., Tampio, E., Luostarinen, S. 2020. Sustainability of Vehicle Fuel Biomethane produced from Grass Silage in Finland. Sustainability 12, 3994; doi:10.3390/su12103994 https://doi.org/10.3390/su12103994