Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja eräiksi muiksi laeiksi (HE 48/2021 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta

29.4.2021

Edunvalvontajohtaja Ari Herrala
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

- **Esityksen tarkoituksena on panna täytäntöön uudelleenlaadittu uusiutuvaa energiaa koskeva EU:n direktiivi liikenteen uusiutuvan energian edistämistä koskevan sääntelyn osalta**
- **Lisäksi esitetään kansallisen jakeluvelvoitteen soveltamisalan laajentamista mm. biokaasuun**

© SKAL

- **SKAL pitää biokaasun lisäämistä kansallisen jakeluvelvoitteen soveltamisalaan kannatettavana**
- **Jakeluvelvoitteen kiristäminen ei ole perusteltua**
  - **Asiaa tulisi tarkastella myöhemmin, vasta kun tiedetään tarkemmin liikennekaasun kysynnän kehittymisestä**
  - **Mikäli liikennekaasun kysyntä ei lisäänny odotetulla tavalla, jakeluvelvoitteen kiristäminen kohdistuisi suurelta osin nestemäisiin polttoaineisiin, millä voisi olla merkittäviä hintavaikutuksia**

© SKAL

- **SKAL pitää hyvänä, että polttoaineyhtiö voi monella eri tavalla täyttää jakeluvelvoitteensa, myös myymällä korkeasekoitteisia uusiutuvia polttoaineita**
- **SKAL kuitenkin esittää päästövähennysten tehostamiseksi, että kun polttoaineyhtiö myy korkeasekoitteista uusiutuvaa polttoainetta yli jakeluvelvoitteen, se tulee vapauttaa valmisteverosta**
- **Tämä SKAL:n esittämä ns. Ruotsin malli muokattuna kannustaisi vähentämään päästöjä laadukkaan polttoaineen avulla yli jakeluvelvoitteen**
- **SKAL pitää kuitenkin tarpeellisena säilyttää nykyinen jakeluvelvoitteen rakenne ennallaan**

© SKAL

- **Kun jakeluvelvoitteen ylittävältä osalta myytävä polttoaine vapautetaan valmisteverosta, syntyisi yrityksille ja kuluttajille myös taloudellinen motivaatio vähentää päästöjä**

© SKAL

Kiitos!

#tietkuntoon

