VALTIONEUVOSTON SELONTEKO VALTAKUNNALLISESTA LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMASTA VUOSILLE 2021-2032

Liikenne- ja viestintävaliokunta torstai 29.04.2021 klo 12.00 / VNS 2/2021 vp / Asiantuntijapyyntö

Lähtökohta

- SVY edustaa suomalaista vesiliikennettä, johon kuuluu sisävesien alusliikenne, rannikkoliikenne sekä luonnollisesti perinteinen meriliikenne
- Valtio on tehnyt merkittäviä investointeja satamien väyliin sekä sisävesiliikenteen infrastruktuuriin. Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen, kanavan vedenpinnan nostaminen sekä uuden jäänmurtokaluston hankkiminen Saimaalle. Uusi jäänmurtokalusto mahdollistaa ympärivuotisen liikenteen Saimaan järvialueella.

Suomen Vesitiet ry:n lausunto Liikennejärjestelmän kehittämisestä

- Suomalaiset kuljetusmuodot ja niiden infrastruktuurin rahoitus
    - Sisävesien rahtiliikenne on yhdenvertainen kuljetusmuoto muiden kuljetusmuotojen (rekka-, ja rautatieliikenne) kanssa
    - Suunnitellusta kokonaismäärärahatasosta vesiliikenteen osuus (meriväylät ja sisävesi yhteensä) on 3%. Tiet ja radat jakaa 97% keskenään.
- Lastien siirto maanteiltä ja rautateiltä laivakuljetuksiin
    - Valtion tulisi kehittää uusia "ympäristö tukimuotoja”, joiden avulla tavaraerin siirtymistä ympäristöystävällisiin laivakuljetuksiin voidaan kannustaa
- Varustamoiden investointituet
    - Valtion tulisi kehittää uusia investointitukia suomalaisille varustamoille, jotta rannikko- ja sisävesiliikenteeseen saadaan uusia laivoja
- Laivaliikenteen turvallisuus
    - Saimaan alueen vesiväylästön digitalisoinnin suomat mahdollisuudet, ympäristöpäästöjen minimoimisen tavoittelemisen työkaluna ja turvallisuuden kehittämiseksi
- Väyläverkoston kunnossapitokustannukset
    - Vesiväylien kunnossapitokustannukset ovat merkittävästi pienemmät kuin maanteiden- ja rautateiden kunnossapitokustannukset
- Päästökauppa
    - Voisiko päästökauppa perustua kuljetussuoritteeseen?