3.5.2021

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
HE 48/2021 vp / Asiantuntijalausunto

Gasum Oy:n asiantuntijalausunto: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja eräiksi muiksi laeiksi

Gasum kiittää mahdollisuudesta esittää asiantuntijalausunto asiakohdassa mainitussa asiassa. Esitämme lausuntonamme seuraavaa:

Jakeluvelvoite on kustannustehokas ja ennakoitavissa oleva keino toteuttaa uusiutuvaa energiaa koskevaa EU:n direktiiviä ja saavuttaa kansalliset liikenteen päästövähennystavoitteet. Uusien käyttövoimien sisällyttäminen jakeluvelvoitteeseen laajentaa myös polttoaineiden jakelijoiden mahdollisuuksia vastata jakeluvelvoitteen asettamiin vaatimuksiin. Kansallisen jakeluvelvoitteen soveltamisalan laajentaminen koskemaan myös biokaasua on siten kannatettavaa. Biokaasun ottaminen mukaan jakeluvelvoitteeseen luo toimijoille selkeän lainsäädännöllisen pohjan biokaasumarkkinan ja biokaasun liikennekäytön edistämiselle pitkällä aikavälillä. Pidämme hyvänä sitä, että myös 9 GWh/a alle jäävät kaasumaisten polttoaineiden jakelijat voivat halutessaan hakeutua vapaaehtoisesti jakeluvelvoitteen piiriin. Tämä mahdollistaa entistä paremmin uusien toimijoiden markkinoille tuloa ja lisää siten eri vaihtoehtojen määrää markkinalla.

Biokaasun mukaan ottaminen jakeluvelvoitteeseen voi positiivisten mahdollisuuksien lisäksi tuoda mukanaan myös erilaisia haasteita alan toimijoille. On ensisijaisen tärkeää, että työ- ja elinkeinoministeriö sekä eri viranomaiset kuuntelevat toimijoiden näkemyksiä myös lainsäädännön astuttua voimaan ja ryhtyvät tarvittaessa toimenpiteisiin mahdollisten epäkohtien korjaamiseksi. Lisäksi on huomioitava, että esimerkiksi parhaillaan valmistelussa olevalla lakiesityksellä energian alkuperätakuista sekä sen kansallisella käytäntöönpanolla tulee olemaan vaikutuksia myös biokaasun liikennekäyttöön. Tämän vuoksi on tärkeää, että kansallista regulaatiota kehitetään kokonaisuutena niin, että se tukee biokaasun liikennekäytön vahvaa kasvua jatkossakin.

Jakeluvelvoitteen laajennuksesta seuraa tarve asettaa myös biokaasulle valmistevero liikennekäytössä. Työ- ja elinkeinoministeriön mukaan jakeluvelvoitteen mahdollistamissa jakelijoiden välisissä sopimuksissa eli ns. tikettikaupassa biokaasun arvo todennäköisesti kompensoisi verorasitteen. Liikennekaasumarkkinan ollessa vielä kehitysvaiheessa on ensisijaisen tärkeää, että verotusmalli perustuu pitkäjänteisesti jatkossakin nykyiseen käytössä olevaan valmisteveromalliin. Lisäksi on tärkeää huomioida, että biokaasun asettamisen verolle tulee koskea vain liikennekäyttöön luovutettua biokaasua eikä sitä tule ulottaa koskemaan biokaasun teollisuus- tai lämmityskäyttöä.

Kunnioittavasti,

Jukka Metsälä
Vice President, Traffic
Gasum Oy