Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja eräiksi muiksi laeiksi (HE 48/2021 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunnan kuuleminen 4.5.2021

Petri Appel, toimitusjohtaja, NEOT
petri.appel@neot.fi

NEOT
North European Oil Trade

SUOMEN KILPAILUKYKY JA RAAKA-AINEDILEMMA



1. **Suomen päästövähenemätavoitteet ylittävät merkittävästi EU:n vaatiman tason**

   Yleistavoite uusiutuvan energian osuudelle 30 % vs. 14 %



2. **Suomen tavoitteena yli tuplasti enemmän biopolttoaineita, tiukemmin rajoituksin**.

   Raaka-ainerajoitukset rajaavat mahdollisia biopolttoaineita, jolloin hinta nousee

   Kuluttajat maksavat jakeluvelvoitteesta jopa 68 snt/l fossiilisen polttoaineen päälle vuoteen 2030 mennessä

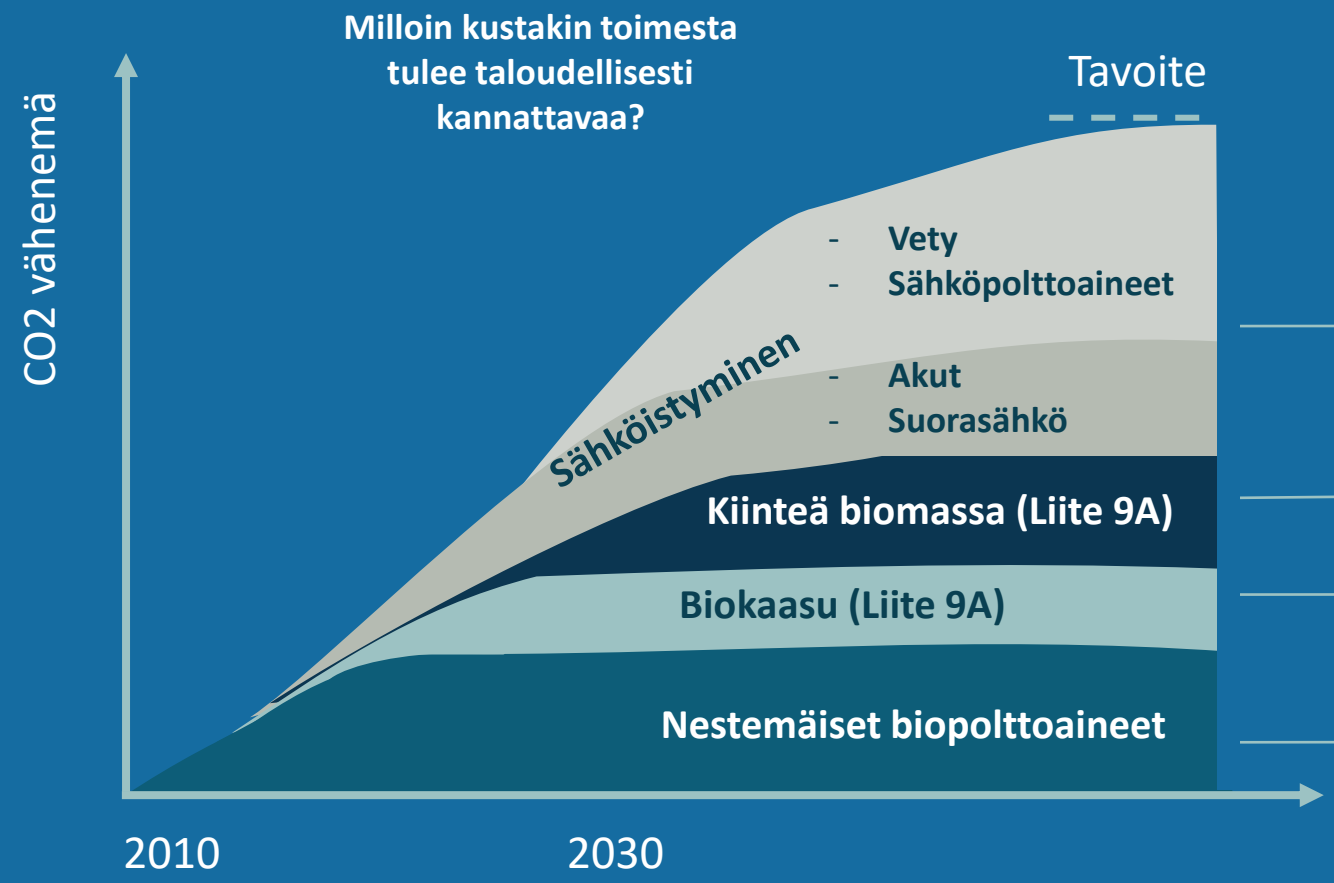


3. **Kansallisesta poikkeamasta, biokaasusta, ja RFNBO-polttoaineista joustoa kustannuksiin**

   Biokaasun ja RFNBO-polttoaineiden sisällyttäminen jakeluvelvoitteeseen tuo joustoa pidemmällä aikavälillä.

   Suomen tulisi hakea kansallista poikkeamaa RED II liitteen IX B-osan raaka-aineista tuotetuille polttoaineille asetetun 1,7 % käyttökaton nostamiseksi.

Lyhyen- ja pitkän aikavälin toimet



Suoran ja epäsuoran sähköistämisen osuudet?

Teknologian valmius?

Raskaaseen liikenteeseen ja merenkulkuun?

- Rajalliset raaka-ainevarat
- Lentoliikenteeseen?

NEOT

NEOT

North European Oil Trade