Etanoliautoilijat ry
Myllyhaantie 6 D1
33960 Pirkkala
Y-tunnus 3125489-8
info@etanoliautoilijat.fi

Asiantuntijalausunto hallituksen esityksestä HE 48/2021 vp laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja eräiksi muiksi laeiksi

Etanoliautoilijat ry kiittää mahdollisuudesta lausua liikenne- ja viestintävaliokunnalle hallituksen esityksestä HE 48/2021 vp laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja eräiksi muiksi laeiksi

Nykyinen biojakeluvelvoite nostaa voimakkaasti biopolttoaineiden kysyntää ja riskiä polttoaineiden hintojen nousuun

Suurin biopolttoaineiden kysyntä kohdistuu uusiutuvaan dieseliin eli HVO:hon, koska bioetanolia voi jakaa vain 95E10/98E5-seospolttoaineina ja E85:n menestymistä Suomessa haittaa vanhanaikainen sääntely. Raaka-ainepohja kuitenkin on HVO:lla hyvin rajallinen samalla kun kysyntä kasvaa koko ajan. Tämä tekee polttoainemarkkinoista herkän hinnan nousuille. Pienetkin saatavuusongelmat biopolttoaineiden raaka-aineketjussa voivat nostaa polttoaineen hintaa merkittävästi.

Euroopassa HVO:n kysyntä tulee olemaan vuonna 2030 13–15 miljardia litraa, kun tällä hetkellä sen globaalituotanto on kaiken kaikkiaan 6 miljardia litraa. Tässä arviossa ei ole otettu huomioon sitä, että Euroopan ulkopuolella tullaan vielä asettamaan uusia biopolttoainetavoitteita, jotka kiristävät entisestään kilpailua raaka-aineista.

Biokaasun lisääminen velvoitteeseen kannatettavaa – Mahdollisimman laaja biokomponenttien paletti täyttämään jakeluvelvoitetta

Biovelvoitetta täytyy pystyä täyttämään mahdollisimman laajalla biopolttoaineiden valikoimalla, siksi on kannatettavaa tuoda biokaasu velvoitteen piiriin. Kuitenkin vuoden 2017 energia- ja ilmastostrategiaan verrattuna päästövähennyksiä menetetään suunnitelluista. Strategian taustaraportissa vuoden 2030 päästölaskelma muodostettu sen pohjalta, että asetetaan 30 prosentin jakeluvelvoite sekä tämän lisäksi tavoitellaan vähintään 250 000 täyssähköauton ja 50 000 biokaasuauton ajoneuvokantaa. Nyt tämä 50 000 biokaasuauton päästövähennys siirtyy täyttämään jakeluvelvoitetta, joten jakeluvelvoitteen ulkopuolinen päästövähenemä menetetään.

Kompensoidaanko tämä päästövähennyksen menetys biovelvoitteen nostamisella 34 prosenttiin? **Mikäli näin tehdään, tulisi kehittyneen bioetanolin käytön rajoitukset purkaa viipymättä. Tämä tarkoittaa, että etanolikonversioiden sääntelyä tulisi helpottaa välittömästi ja tuoda mahdollisuuksien mukaan markkinoille 95E20 polttoaine.**

Jos jakeluvelvoitteen tasoa nostetaan ilman, että mahdollistetaan kaikkien REDII -direktiivin sallimien biopolttoaineiden maksimaalinen hyödyntäminen, niin silloin polttoainemarkkinasta muodostuu erittäin herkkä hintaheilahteluille lähes vääjäämättä. Toisaalta se voi ajaa polttoaineiden myyntiyhtiöitä karsimaan vaihtoehtoisten polttoaineiden tarjontaa kuten esimerkiksi E85 -bioetanolin, jolla on jo koko Suomen kattava yli 160 polttoaineaseman jakeluverkosto.

Etanoliautoilijat ry
Myllyhaantie 6 D1
33960 Pirkkala
Y-tunnus 3125489-8
info@etanoliautoilijat.fi

Suomalaisen bioetanolin ja biokaasun tuotannot tukevat toisiaan

Suomessa on vireillä useita kotimaisen bioetanolin tuotantolaitoksia, joiden raaka-aineina ovat REDII-direktiivin mukaiset sahanpuru tai olki. Kaikissa näissä hankkeissa on tarkoitus tuottaa myös biokaasua etanolituotannon ohessa laitosten kannattavuuden takaamiseksi. Laitosten yhteenlaskettu tuotantokapasiteetti on 200 000 tonnia etanolia. Tällä hetkellä Suomessa tuotetaan jätepohjaista bioetanolia alle 50 000 tonnia.

Nämä laitokset luovat tärkeää arvonlisää Suomen koronasta toipuvalle taloudelle ja tuovat arvokasta lisätuloa muun muassa paikallisille maa- ja metsätalousyrittäjille. Suomessa riittäisi kestävää raaka-ainepohjaa vielä useammalle muullekin vastaavalle bioetanolilaitokselle.

REDII -direktiivin kansallisen jouston mahdollisuudet käyttöön

Yhdistys kannattaa REDII -direktiivin kansallisen jouston käyttöä, joka mahdollistaa liite IX B-osan mukaisista raaka-aineista tuotetuille polttoaineille asetetun 1,7 prosentin käyttörajoitteen nostamisen 3,4 prosentin tasolle. Suomessa on Euroopan mittatasolla hyvin kunnianhimoinen biojakeluvelvoitteen tavoite, joka voi tulla suunnitellulla aikataululla yhteiskunnalle hyvin kalliiksi, mikäli polttoaineiden raaka-aineita rajataan merkittävästi. Pahimmassa tilanteessa päädymme hallitsemattomaan polttoaineiden hinnannousuun, jonka kattona on vain sanktiomaksu jakeluvelvoitetavoitteiden täyttämättä jättämisestä.

Sähköpolttoaineet tuovat helpotusta, kun ovat kypsiä markkinoille

Sähköpolttoaineet (RFNBO-polttoaineet) ovat tervetullut lisä jakeluvelvoitteen täyttämiseksi, joka antaa vireillä oleville laitosinvestoinneille varmuuden tulevasta. Tällä hetkellä on jo useita erilaisia demolaitoksia olemassa ympäri maailmaa, joissa valmistetaan synteettisiä polttoaineita erilaisilla menetelmillä. Etanoliautoilijat ry:tä kiinnostaa erityisesti synteettisen etanolin valmistus, joka on testilaitoksissa osoittautunut erittäin kustannustehokkaaksi polttoaineeksi verrattuna synteettisen bensiinin valmistukseen. (lähde: https://www.anl.gov/article/turning-carbon-dioxide-into-liquid-fuel)

Kunnioittaen Etanoliautoilijat ry puolesta,

3.5.2021

Vilhartti Hanhilahti
Toiminnanjohtaja