Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

Lausuntopyyntö 23.4.2021

Finavia Oyj:n asiantuntijalausunto – E 45/2021 vp Valtioneuvoston selvitys: Asetus unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) kehittämiseksi

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Finavia Oyj:ltä asiantuntijalausuntoa asiassa E 45/2021 vp Valtioneuvoston selvitys: Asetus unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) kehittämiseksi; asetuksen uudistaminen, ennakkovaikuttaminen.

Finavia lausuu asiassa seuraavaa.

Suomen lentoasemista TEN-T ydinverkkoon kuuluvat Helsinki-Vantaa ja Turku. Lisäksi TEN-T kattavaan verkkoon kuuluu 18 muuta lentoasemaa, joista osa on myös muiden kuin Finavian operoimia.

Talvella 2021 on EU:ssa saavutettu yhteisymmärrys Connecting Europe Facility (CEF2, rahoituskausi 2021-2017) -asetuksen sisällöstä. Sen mukaan Pohjanmeri-Baltia -ydinverkkokäytävä laajenee pohjoiseen Suomeen sekä Skandinavia-Välimeri –ydinverkkokäytävän laajenee Oulusta ja Narvikista Luulajaan ja edelleen Tukholmaan. Käytävää siis jatketaan Suomen kautta Ruotsiin Luulajassa olevaan ydinverkon satamaan yhdistäen Suomen nykyisen maantie- ja rautatieydinverkon ydinverkkokäytävään. Nykyisellään Suomen pohjoiseen jatkuvalla ydinverkolla ja uudella ydinverkkokäytävällä ei ole ydinverkon satamaa, lentoasemaa, eikä kaupunkisolmukohtaa.

Finavia katsoo, että Suomen tulisi esittää Oulun lentoasemaa lisättäväksi TEN-T ydinverkkoon. Tämä tukisi myös mahdollisia Suomen tavoitteita lisätä ydinverkkoon myös Oulun satama ja muodostaa Oulusta kaupunkisolmukohta.

TEN-T-asetuksessa on asetettu vaatimukset TEN-T-verkon lentoasemille. Vaatimukset on määritelty erikseen matkustaja- ja rahtiliikenteelle. Matkustajaliikenteen lentoasemien vuotuinen kokonaismatkustajamäärä on vähintään 0,1 prosenttia unionin kaikkien lentoasemien vuotuisesta kokonaismatkustajamäärästä, paitsi jos kyseinen lentoasema sijaitsee yli 100 kilometrin etäisyydellä lähimmästä kattavan verkon lentoasemasta. Matkustajamäärävaatimus on hieman yli miljoona matkustajaa vuodessa. Vain Helsinki-Vantaan matkustajamäärä ylittää vaatimuksen. Oulun lentoasema lähes yltää siihen usean vuoden keskiarvona.

Suomen lentoasemaverkosto on hyvin tiheä ja sisältyy jo kokonaan TEN-T katavaan verkkoon. Jo ennen pandemian aiheuttamaa lentoliikenteen romahtamista oli havaittavissa, että pienemmillä lentoasemilla on ylikapasiteettia. Tilanne voi kärjistyä edelleen, mikäli kotimaan lentoliikenne jää pandemian jälkeen pysyvästi alas aiempaan verrattuna. Liikenteen ja lentoasemaverkoston tilanteen kehittymistä on seurattava ja tehdä tarvittaessa muutoksia.

Lisätietoja Finaviassa antaa kestävän kehityksen johtaja Mikko Viinikainen, puhelin 020 708 2276, mikko.viinikainen@finavia.fi.

FINAVIA OYJ
Tekniikka, vastuullisuus ja turvallisuus

Mikko Viinikainen
johtaja, kestävä kehitys

Tiedoksi

Toimitusjohtaja
Markkinointi, viestintä ja asiakaskokemus
Lentoasemaverkosto
Tekniikka, vastuullisuus ja turvallisuus
Lakiasiat
Pohjois-Suomen alue
Oulun lentoasema

\\ill\ymparisto\Lausunnot\Euroopan_laajuisen_liikenneverkon_TEN-T_kehittäminen\E45-2021vp_Euroopan_laajuisen_liikenneverkon_kehittäminen_Finavian_asiantuntijalausunto_03052021.docx, 52 kb, 3.5.2021 9:01:00, by Viinikainen Mikko