Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

3.5.2021

Eduskunta

Liikenne- ja viestintävaliokunta

ASIA: E 45/2021 Asetus unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) kehittämiseksi

Suomen tavoitteet Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi ovat pääpiirteissään kannatettavia. Suomen Varustamot kannattaa Suomen kantaa, jonka mukaan Suomi vaikuttaa asetuksen valmisteluun niin, että asetusuudistuksessa huomioitaisiin pitkät etäisyydet keskeisille Euroopan markkina-alueille, ohuet liikenne- ja kuljetusvirrat verrattuna Keski- ja Etelä-Euroopan kuljetusvirtoihin sekä koko Suomen saavutettavuus ja perifeeristen alueiden ominaispiirteet.

Suomen kannassa todetaan hyvin, että häiriöttömästi ja mahdollisimman vähäisin ilmasto- ja ympäristövaikutuksin toimiva meriliikenne on Suomelle tärkeää. Suomen tulisi vahvasti vaikuttaa asetuksen uudistukseen niin, että talvimerenkulun, jäävahvistettujen alusten ja jäänmurtopalveluiden merkitys osana eurooppalaista liikennejärjestelmää tunnistetaan ja varmistaa, että pohjoisen Itämeren ja talvimerenkulun tarpeet huomioidaan TEN-T -verkon kehittämisessä.

Suomi pitää tärkeänä, että kaikkien liikennemuotojen osalta huomioidaan liikenteen päästövähennystavoitteet sekä vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfrastruktuurin kehittyminen TEN-T -verkolla. Tämä on erittäin tärkeää, koska tulevina vuosina käyttövoimat tulevat muuttumaan ja kattavan jakeluverkon merkitys korostuu.

Pidämme erittäin tärkeänä Suomen kantaan kirjattua tavoitetta, jonka mukaan Merten moottoriteiden (Motorways of the Seas) osalta tulisi vahvistaa eurooppalaisen lähimerenkulun roolia ja meriliikennettä osana tehokkaita sisämarkkinoita sekä tavoitetta, jonka mukaan meriliikenteessä tulisi huomioida myös kuljetusketjujen digitalisointi sekä edistää puhdasta ja päästötöntä meriliikennettä. Pidämme myös hyvänä Suomen tavoitetta vaikuttaa siihen, että asetusuudistuksessa huomioidaan sisävesiliikenteen merkitys.

Päättyneellä EU-rahoituskaudella satamat ja varustamot ovat onnistuneet vahvistamaan ympäristöystävällisiä meriyhteyksiä yhteishankkeilla, jotka ovat pitäneet sisällään alusinvestointeja ja satamainfran kehittämistä. **Suomen Varustamot kuitenkin huomauttaa, että alkaneella, uudella rahoituskaudella meriyhteyksien vahvistamisen edellytykset ovat ennakkotietojen valossa olennaisesti vähentymässä rahoitusohjelman (monivuotinen työohjelma) sisältämistä rajauksista johtuen. Pidämme tätä erittäin huolestuttavana.** CEF2-liikenneohjelman työohjelmaluonnoksen nykymuodossa aluksiin liittyvät investoinnit on monilta osin jätetty pois tuen piiristä. Esimerkiksi työohjelmaluonnoksen Merten Moottoritiet hankkeissa aluksiin liittyvät investoinnit eivät ole tukikelpoisia. Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuri prioriteetissa (Alternative fuels infrastructure) todetaan, ettei alusinvestoinnit ole tukikelpoisia, paitsi sisävesiväylillä tietyin ehdoin.

Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

Ilmastonmuutoksen torjunta ja päästövähennystavoitteet tuovat tarpeen alusten ympäristöinvestoinneille ja uusien vähäpäästöisten käyttövoimien pilotoimiselle erityisesti tulevina vuosina, jolloin sekä globaali, että Euroopan laajuinen sääntely kiristyy ja varustamot tekevät merkittäviä investointeja vähäpäästöisen meriliikenteen vauhdittamiseksi. Tukirahoitus vähentäisi osaltaan uuden teknologian käyttöönottoon liittyvää riskiä sekä mahdollistaa nopeamman siirtymisen kohti vähäpäästöisiä merenkulkua.

Alusten ja varustamoiden sisällyttäminen laajemmin tukirahoituksen piiriin olisi välttämätöntä vihreän merenkulun ja päästöjen vähentämisen vauhdittamiseksi. **Esitämme, että tämä tavoite tulisi sisällyttää Suomen kantaan ja Suomi vaikuttasi aktiivisesti, jotta CEF2-työohjelmaa päivitetään tältä osin.**

Suomen Varustamot ry
Tiina Tuurnala
Toimitusjohtaja