Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto

kaisa.iso-sipila@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
3.5.2021
Dnro/Dnr
TRAFICOM/210601/03.03.01/2021
Viite/Referens
E 45/2021 vp

E-kirje LVM2021-00119: Asetus unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) kehittämiseksi; asetuksen uudistaminen, ennakkovaikuttaminen

Liikenne- ja viestintävirasto tukee e-kirjeessä esitettyjä tavoitteita ja toimenpiteitä.

Liikenne- ja viestintävirasto yhtyy e-kirjeen näkemykseen, että TEN-T-suuntaviiva-asetuksen valmisteluun tulisi vaikuttaa niin, että se edistää mahdollisimman hyvin valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita (saavutettavuus, kestävyys ja tehokkuus) sekä huomioi Suomen erityispiirteet verrattuna Keski- ja Etelä-Eurooppaan (pitkät etäisyydet keskeisille Euroopan markkina-alueille sekä ohuet liikenne- ja kuljetusvirrat).

Liikenne- ja viestintävirasto pitää tärkeänä Suomen merikuljetusten turvaamista ja toimintaympäristön kehittämistä asetusuudistuksen valmistelussa, koska suurin osa Suomen ulkomaankaupan tavarakuljetuksista on merikuljetuksia. Asetusuudistuksessa on tärkeää varmistaa Suomen ympärivuotinen meriliikenne ja jäänmurtopalvelut, laaja satamaverkko sekä suomalaisten yritysten toimintaedellytysten parantaminen Merten moottoritie (MoS) -konseptia kehittämällä.

Liikenne- ja viestintävirasto pitää tärkeänä rautateiden osalta, että asetusuudistuksessa huomioidaan Suomen poikkeava raideleveys (1524 mm) sekä uudet ratalinjaukset (Suomi-rata-hankeyhtiö, Turun tunnin juna -hankeyhtiö sekä mahdollinen tuleva Itäisen suunnan raideyhteyttä edistävä hankeyhtiö).

Liikenne- ja viestintävirasto jakaa näkemyksen, että Suomen lentoasemaverkoston merkitys on tärkeä Suomen saavutettavuuden kannalta sekä turismin ja elinkeinoelämän tarpeiden näkökulmasta.

Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa näkemystä, että maanteiden osalta TEN-T-ydinverkon vaatimusten ja Verkkojen Eurooppa (CEF) -rahoitusinstrumentin rahoituksen tulisi vastata paremmin toisiaan.

Liikenne- ja viestintävirasto pitää tärkeänä TEN-T asetusuudistuksessa otetaan asetuksen karttojen päivittämisen yhteydessä huomioon CEF2-asetuksen mukainen Pohjanmeri-Baltia -ydinverkkokäytävän laajennus Helsingistä pohjoiseen Suomeen sekä Skandinavia-Välimeri -ydinverkkokäytävän laajennus Ruotsin puolelta Luulajasta Ouluun.

Liikenne- ja viestintävirasto tukee TEN-T-suuntaviiva asetuksen yleisiä tavoitteita koskien liikenteen tekemistä ympäristöystävällisemmäksi, digitaalisemmaksi ja muutosjoustavammaksi (resilienssi).

Liikenne- ja viestintävirasto tulee ministeriön tukena tekemään parhaansa, jotta TEN-T-suuntaviiva-asetuksen valmistelussa, käsittelyssä ja toimeenpanossa saavutetaan Suomen kantoja parhaiten tukevat lopputulokset.

Liikenne- ja viestintäsektorin keskeisenä viranomaisena ja poliittisten linjausten käytännön toimeenpanijana Liikenne- ja viestintävirasto haluaa nostaa esille muutamia sen omaan toimintaan kytkeytyviä tehtäviä TEN-T-suuntaviiva-asetukseen liittyen.

Liikenne12-suunnitelma

Liikenne- ja viestintävirasto koordinoi valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun valmistelua ja toimeenpanoa sekä osallistuu valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun. Liikenne- ja viestintävirasto vastaa myös liikennejärjestelmää koskevan tiedon tuottamisesta, liikennejärjestelmätasoisen vaikutusten arvioinnin kehittämisestä sekä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumisen seurannasta.

Liikenne- ja viestintävirasto jakaa näkemyksen, että TEN-T verkon tulee palvella mahdollisimman hyvin Suomen liikennejärjestelmän kehittämistä. Lisäksi on tärkeää hyödyntää olemassa oleva liikenneverkko täysimääräisesti ja kustannustehokkaasti.

CEF-liikenneohjelman koordinointi

Liikenne- ja viestintävirasto vastaa CEF-liikenneohjelman koordinoinnista ja sidosryhmäyhteistyöstä. Liikenne- ja viestintävirasto informoi sidosryhmiä avautuvista CEF-liikenneohjelman rahoitusmahdollisuuksista sekä uusista työohjelmista. Liikenne- ja viestintävirasto yhtyy näkemykseen, että TEN-T verkon mahdollisten muutostarpeiden tulee edistää Suomen rahoitussaannon kasvattamista Verkkojen Eurooppa (CEF) -rahoitusinstrumentista.

Älyliikenne ja liikenteen digitalisaatio

Liikenne- ja viestintävirasto edistää älyliikennettä sekä liikenteen digitalisaatiota. Liikenne- ja viestintävirasto pitää tärkeänä, että TEN-T -asetuksessa huomioidaan kaikkien liikennemuotojen älyliikennekehitys sekä järjestelmien yhteentoimivuus TEN-T-käytäville. Liikennejärjestelmän digitalisoituessa ja automaation roolin kasvaessa tulee kuitenkin ottaa huomioon myös kyberturvallisuuden merkityksen kasvu.

Jarkko Saarimäki
Ylijohtaja

Atte Melasniemi
Erityisasiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 3.5.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.